Gammel Mønt 4
1117 København K
Telefon 7226 7000
Fax 3338 1439
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 15.03.2010

Korridor B

Korridor B mellem Stockholm og Napoli er ca. 3600 km lang. Den går igennem Italien, Østrig, Tyskland, Danmark og Sverige og er af vitalbetydning for godstransporten mellem Nord- og Sydeuropa. I Danmark går korridoren via to spor. Det ene går via Sønderjylland, det andet spor går via den kommende faste forbindelse over Femern Bælt.

Korridor B er en del af et større net af 6 europæiske jernbanekorridorer (A-F), som krydser hinanden på strategisk udvalgte steder i EU. På disse strækninger er der særlig opmærksomhed på at forbedre infrastrukturen, afhjælpe flaskehalse, harmonisere procedurer for togdriften og at fremme den tekniske sammenhængskraft ved udrulning af ERTMS.

På baggrund af en Korridor B-rapport fra 2005 forventes det, at antallet af tog på korridor B vil stige med ca. 50 % i tidsrummet 2005 – 2015. Eksempelvis ventes det gennemsnitlige daglige antal tog, som passerer Øresundsforbindelsen at stige fra 32 i 2005 til 66 i 2015. I samme periode vil den mængde gods, der kan transporteres (målt i tons) i samme periode kunne stige med op til 60 %, bl.a. fordi togene bliver længere.

ERTMS vil kunne understøtte den udvikling og bidrage til højere regularitet, sikkerhed, hastighed, kapacitetsudnyttelse og effektivitet i driften.

Rejsetiden mellem Stockholm og Napoli forventes at kunne blive reduceret fra 51 timer til 46 timer, når Femern Bælt forbindelsen er etableret.

Ifølge den politiske aftale mellem landene på Korridor B skal korridoren være udstyret med ERTMS i 2020. Den danske del af Korridor B planlægges sat i drift med ERTMS inden udgangen af 2020. Femern-Bælt-forbindelsen og den nye strækning mellem København og Ringsted åbner med ERTMS i 2018. I 2019 vil der være ERTMS på sektionen Ringsted til Rødby og i 2020 på Øresundsforbindelsen.