

Nr.: 1962	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 20.12.2011		

Ændringer i synsbekendtgørelsen pr. 1. januar 2012

(Ikke vedligeholdelseskontrol ved første registreringssyn af brugtimporterede køretøjer underkastet periodisk syn i EU-land, udsættelse af veteransyn og ændret synsrapport)

Baggrund

Den 1. januar 2012 træder bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i kraft. Ændringerne skyldes:

1. EU-bestemmelse om at teknisk vedligeholdelseskontrol (periodisk syn) ikke må gentages som betingelse for registrering ved import af et køretøj fra ét EU-land til et andet
2. Mulighed for udsættelse af periodisk syn af køretøjer registreret til veterankørsel og med historiske (emaljerede) nummerplader indskrives i reglerne
3. EU-harmonisering af synsrapport

Ændringsbekendtgørelsen kan læses i bilaget til denne meddelelse.

1. Ikke vedligeholdelseskontrol af brugt importeret, periodisk synet køretøj fra EU

Hvis et køretøj er indført brugt fra udlandet, og der er dokumentation for, at køretøjet er godkendt ved et syn i et EU- eller EØS-land inden for den periode, der gælder for den pågældende køretøjskategori jf. synsbekendtgørelsens § 55 (person- og varebiler 4+2+2+.., lastbiler 1+1+1+...osv.), skal synsvirksomheden alene kontrollere, at køretøjets konstruktion og udstyr opfylder gældende bestemmelser, hvis fremstilleren ønsker, at det aktuelle syn ikke skal omfatte teknisk kontrol af vedligeholdelse.

Der må således ikke foretages systematisk kontrol for slidbetingede fejl og mangler.

Hvis der umiddelbart springer trafikfarlige fejl eller mangler i øjnene, skal de noteres i synsrapporten og skal give anledning til omstilling.

Hvis der umiddelbart springer mindre betydende fejl eller mangler i øjnene, noteres de som servicebemærkning.

Eksempel a)

En 5 år gammel, EU-typegodkendt personbil M1 importeres fra Tyskland. Der fremlægges synsrapport, som viser, at bilen er godkendt ved periodisk syn for ét år siden i Tyskland:

Synsvirksomheden kontrollerer tilstedeværelse af EF-typegodkendelsesnummeret på mærkepladen, jf. eksemplet i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02.2.2. Det kontrolleres desuden, at der tilsyneladende ikke er foretaget konstruktive ændringer.

Eksempel b)

En 4 år gammel ikke EU-typegodkendt personbil M1 importeres fra England. Der fremlægges synsrapport, som viser, at bilen er godkendt ved periodisk syn for et år siden i England:

Synsvirksomheden kontrollerer/anmoder om Data-erklæring, jf. Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02.2.2. Det kontrolleres desuden, at der tilsyneladende ikke er foretaget konstruktive ændringer.

Anmeldelsesblanketten kontrolleres, og rubrikkerne "forbeholdt synsvirksomheden" udfyldes i overensstemmelse med Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14. I underskriftsfeltet skrives

- "Godk. iht. synsbekg. § 35, stk. 8",
- datoen for det udenlandske syn,
- "køretøjet godkendt" afkrydses og
- blanketten dateres, stemples og underskrives.

På synsrapporten skrives følgende servicemeddelelse:

"Teknisk vedligeholdelseskontrol ikke udført. Ejer er ansvarlig for køretøjets stand jf. Færdselslovens § 67".

Synsvirksomheden kan tilbyde fremstilleren et almindeligt syn med den virkning, at bilen først indkaldes 2 år fra den aktuelle synsdato (for almindelig person- og varebil).

2. Udsættelse af periodisk syn for veterankøretøjer

Trafikstyrelsen kan efter ansøgning udsætte seneste frist for fremmøde til periodisk syn for køretøj, der er registreret til veterankørsel, hvis køretøjet er forsynet med historiske nummerplader, og er trafikskadet, under langvarig restaurering, blevet stjålet eller udsat for hærværk eller lignende force majeure-situationer.

3. Harmonisering af synsrapport

Synsvirksomhedernes synsrapporter skal udformes i overensstemmelse med kravene til synsrapporter i EF-direktiv 2010/48/EU, bilag II, punkt 3. Synsrapport:

"3. SYNSRAPPORT

Føreren af køretøjet skal skriftligt underrettes om fejlene, resultatet af kontrollen og de retlige konsekvenser.

Synsrapporter, der udstedes i forbindelse med obligatoriske periodiske tekniske kontroller, omfatter mindst følgende elementer:

- 1) VIN-nummer
- 2) nummerpladenummer og registreringslandets nationalitetsmærke
- 3) tid og sted for kontrollen
- 4) kilometertællerens stand på kontroltidspunktet, hvis tilgængelig
- 5) køretøjsklasse (f.eks. "personbil M1"), hvis tilgængelig
- 6) konstaterede fejl (det anbefales at følge nummerordenen i bilagets punkt 5) og deres kategori
- 7) samlet vurdering af køretøjet
- 8) tid for næste periodiske kontrol (hvis denne oplysning ikke fremgår på anden vis)

9) navn på kontrolinstansen og underskrift eller identifikation af den ansvarlige for kontrollen”

Det indebærer, at synsrapporten – ud over indholdet nævnt i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.03.3 – skal indeholde følgende yderligere oplysninger om køretøjet:

- Stelnummeret (VIN-nummer) uanset om køretøjet er registreret.
- Registreringsnummer (hvis køretøjet er registreret)
- Nationalitetsmærke (“DK” for Danmark)

Til orientering er kravene til mindste bremsevirkning i EF-direktiv 2010/48/EU, bilag II, punkt 4. Minimumskrav til kontrol, afsnit 1.2.2 Bremsevirkning, øget. Det betyder for eksempel, at tunge påhængskøretøjer, der er registreret 1. gang efter 28. juli 2010 ved periodisk syn i andre EU-lande fremover skal leve op til samme krav som i Danmark.

Denne meddelelse træder i kraft den 1. januar 2012.

Trafikstyrelsen, den 20. december 2011

Ib Rasmussen

Bilag: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer¹⁾

(Udsættelse af veteransyn m.v.)

§ 1

I bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 1145 af 4. december 2009, indsættes følgende ændringer:

1. I § 32 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Dokumentation for godkendelse ved periodisk syn i et EU- eller EØS-land, inden for den periode, der fremgår af § 55, hvis køretøjet er indført brugt fra udlandet og, hvis fremstilleren ønsker, at det aktuelle syn ikke skal omfatte teknisk kontrol af vedligeholdelse, jf. § 35, stk. 8.«

2. I § 35 indsættes som *stk. 8*:

»*Stk. 8.* Hvis køretøjet er indført brugt fra udlandet, og der er dokumentation for at køretøjet er godkendt ved syn, jf. § 32, stk. 3, skal synsvirksomheden alene kontrollere, at køretøjets konstruktion og udstyr opfylder gældende bestemmelser, men ikke køretøjets vedligeholdelsesstand.«

3. I § 36, *stk. 2*, indsættes som *2. pkt.*:

»Hvis køretøjet er godkendt i henhold til § 35, stk. 8, skal dette anføres på synsrapporten.«

4. I § 43 indsættes som nyt *stk. 5*:

»*Stk. 5.* Hvis køretøjet er godkendt i henhold til § 35, stk. 8, anføres dette samt datoen for det udenlandske syn på anmeldelsesblanketten.«

Stk. 5 bliver herefter til stk. 6.

5. Efter § 57, *stk. 4*, indsættes:

»*Stk. 5.* Hvis køretøjet er godkendt i henhold til § 35, stk. 8, fastsættes månedsdatoen på grundlag af datoen for det udenlandske syn.«

6. Efter § 57, *stk. 5*, indsættes:

»Udsættelse af periodiske syn for køretøjer registreret til veterankørsel

§ 57 a. Trafikstyrelsen kan efter ansøgning udsætte seneste frist for fremmøde til periodisk syn for køretøj, der er registreret til veterankørsel, hvis køretøjet er forsynet med historiske nummerplader, og er

- 1) betydeligt trafikskadet, og det relevante forsikringsselskab erklærer, at selskabet vil meddele Trafikstyrelsen når nummerpladerne atter udleveres til køretøjets ejer/bruger, eller at stilstandsforsikringen ophører,
- 2) under langvarig og omfattende restaurering, eller
- 3) blevet stjålet eller udsat for hærværk eller tilsvarende, der umuliggør godkendelse ved syn (alle force majeure-situationer, der er kendt fra forsikringspraksis, hvor ejeren/brugeren er uden skyld eller indflydelse).

Stk. 2. Ansøgning efter stk. 1 skal vedlægges følgende dokumentation:

- 1) ejers (bruger) identitet
- 2) køretøjets mærke, stelnummer og registreringsnummer,
- 3) begrundelse for ansøgningen, herunder dokumentation for det aktuelle forhold, som ligger til grund for ansøgningen, og
- 4) angivelse af den periode i hvilken synet ønskes udsat.«

7. I § 58, *stk. 1*, ændres »96/96/EF« til: »2009/40/EF«.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2012.

Trafikstyrelsen, den 13. december 2011

Carsten Falk Hansen

/ Ib Rasmussen

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF, (EU-Tidende 2009, L 141, s. 12), som ændret ved Europa-Kommissionens direktiv 2010/48/EU, (EU-Tidende 2010, L 173, s. 47).