

Bevægelseshæmmede

Resumé af TSI Bevægelseshæmmede (TSI PRM)

TSI Bevægelseshæmmede trådte i kraft den 28. december 2007.

Trafikstyrelsen har udarbejdet en kort introduktion til, hvad EU's TSI'er generelt omhandler. For at læse 'Generelt om TSI'er': [klik her](#)

For at læse hele TSI Bevægelseshæmmede se under 'lovstof' på www.trafikstyrelsen.dk

Hvad er omfattet af TSI'en?

TSI Bevægelseshæmmede skal anvendes, når infrastruktur og rullende materiel nybygges, fornyes eller opgraderes.

Hvilke krav indeholder TSI'en?

Formålet med TSI Bevægelseshæmmede er at øge bevægelseshæmmedes adgang til jernbanetransport. Det omfatter adgangsmulighederne til infrastrukturens offentlige områder (herunder jernbanestationer), der kontrolleres af jernbanevirksomheden, infrastrukturforvalteren eller stationslederen.

TSI Bevægelseshæmmede specificerer krav til infrastruktur til konventionelle tog og højhastighedstog og rullende materiel til passagertrafik, men kun med hensyn til delområdet 'Tilgængelighed for bevægelseshæmmede'. TSI'en behandler desuden visse dele af 'Trafiktelematik for persontrafikken', f.eks. udstyr til billet salg.

TSI'en stiller bl.a. krav til

- formidling af information, herunder krav til højttalerinformation, skiltning og afmærkning af områder
- perroner, herunder krav til højde, længde, afmærkning m.m.
- adgangsveje, herunder broer, fodgængertunneler, ramper, tullende trapper, elevatorer og rullende fortove.
- den fysiske indretning af infrastrukturen og det rullende materiel, herunder krav til sæder, pladser, hjælpemidler til ind- og udstigning, døre og indretning af toiletter.

Undtagelser (derogations)

Ifølge interoperabilitetsdirektivet fra 2008 kan Trafikstyrelsen søge EU-kommissionen om, at et projekt undtages fra TSI'ens krav (derogations) i EU-Kommissionen. I ansøgningen skal der indgå oplysninger om, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt eller muligt at leve op til TSI'ens krav.

TSI Bevægelseshæmmede gælder ikke eksisterende infrastruktur, før denne fornyes eller ændres. Desuden er der nogle undtagelser om

f.eks. togenes indretning, kundeinformation og trinindstilling til på- og afstigning. Også hvis fritrumsprofil, sporvidde, afstand mellem sporene eller elektrisk spænding ikke er forenelig med TSI-krav, gælder der undtagelsesbestemmelser.

Undtagelserne er nærmere beskrevet i TSI Bevægelseshæmmede kapitel 7.3 - 7.5.

Særtilfælde (specific cases)

Der er danske særtilfælde i TSI Bevægelseshæmmede omkring personhøjde og forbeholdte sæder til bevægelseshæmmede. Særtilfældene er nærmere beskrevet i TSI Bevægelseshæmmede kapitel 7.4.

Overgangsbestemmelser

For rullende materiel gælder en særlig overgangsordning frem til 1. januar 2010, hvor TSI'ens krav ikke behøver at være opfyldt:

- kontrakter, der på TSI'ens ikrafttrædelsesdato allerede er underskrevet eller er i den sidste fase af en udbudsprocedure, og optioner til sådanne kontrakter om køb af yderligere vogne
- kontrakter om køb af nyt rullende materiel af en eksisterende konstruktionstype, der underskrives i denne overgangsperiode

Grænseflader til andre TSI'er

TSI Drift og trafikstyring (TSI OPE)

TSI Infrastruktur (TSI INF)

TSI Rullende materiel (TSI Loc & Pas)