

Godsvogne

Resumé af TSI Godsvogne (TSI WAG) for konventionelle jernbaner

TSI godsvogne trådte i kraft 31. januar 2007 og skal benyttes, når nye, fornyede eller opgraderede/ombyggede godsvogne skal ibrugtages.

Trafikstyrelsen har udarbejdet en kort introduktion til, hvad EU's TSI'er generelt omhandler. For at læse 'Generelt om TSI'er': [klik her](#)

For at læse hele TSI Godsvogne se under 'lovstof' på www.trafikstyrelsen.dk

Hvad er omfattet af TSI'en?

TSI Godsvogne skal anvendes, når der anskaffes nyt godsvognsmateriel, eller når eksisterende godsvognsmateriel ændres i væsentlig grad. Grænserne for ændringer af godsvogne uden fornyet krav om godkendelse, findes i bilag II i TSI'en.

Rullende materiel, der fragter lastbiler, betragtes som godsvogne.

Følgende godsvogne er ikke omfattet af TSI Godsvogne:

- Godsvogne, der udelukkende anvendes til lokale, historiske eller turistmæssige formål, eller infrastruktur der funktionsmæssigt er adskilt fra resten af jernbanesystemet.
- Materiel med akseltryk over 22,5 tons. Her gælder eksisterende nationale bestemmelser fortsat for de strækninger, der kan bære disse akseltryk.
- Læsseenheder, veksellad og containere mv.

Hvilke krav indeholder TSI'en?

Interoperabilitetsdirektivets væsentlige krav inden for sikkerhed, pålidelighed og tilgængelighed, sundhed, miljøbeskyttelse og teknisk kompatibilitet er automatisk opfyldt, når kravene i TSI Godsvogne er opfyldt. Kapitel 3 og 4 præciserer de væsentlige krav.

På de områder, hvor TSI'en endnu ikke specificerer krav, er virksomhedens egne godkendte regler eller nationale tekniske forskrifter det gældende regelgrundlag.

TSI Godsvogne specificerer krav til

- godsvognenes konstruktion
- bremseudstyr
- kobling og løbeværk (bogier, aksler osv.)
- ophæng
- døre
- kommunikationssystemer

Hertil kommer krav til vedligeholdelsesinstrukser. Krav i forbindelse med støj, specificeres i TSI støj.

På områder, hvor TSI'en henviser til normer, skal disse følges, f.eks. inden for brandsikring og styrkekrav mv.

TSI Godsvogne indeholder (i bilag JJ) en samlet liste over de spørgsmål, der indtil videre er uafklarede i TSI'en. Listen indeholder f.eks. alarmgrænse for varme aksellejer og specifikation af hjul af støbestål mv.

Eksisterende RIV-mærkede vogne, som ikke bliver ombygget, bevarer deres RIV-mærkning og registreres i det nationale materielregister i det land, hvor de første gang blev godkendt. Ved ombygning skal TSI Godsvognes specifikationer overholdes, og der skal søges om fornyet ibrugtagning. Godkendelsesproceduren for nye og ombyggede godsvogne er beskrevet i TSI' Godsvognes bilag AA.

Der skal fortsat søges en overensstemmelseserklæring hos infrastrukturforvalter. Derudover skal godsvognens overensstemmelse med TSI'en vurderes af et bemyndiget organ, før den tekniske dokumentation og den attesterede EF-verifikationerklæring fremsendes til Trafikstyrelsen, med ansøgning om ibrugtagningstilladelse.

Den tekniske dokumentation skal bl.a. indeholde vedligeholdelsesinstruksen, som vurderes af Trafikstyrelsen med henblik på at sikre, at vedligeholdelsesordningen overholder bestemmelserne i TSI Godsvogne, og at grundparametrene og de væsentlige krav overholdes i hele godsvognens levetid.

Undtagelser (derogations)

Ifølge interoperabilitetsdirektivet fra 2008 kan Trafikstyrelsen søge EU-kommissionen om, at et projekt undtages fra TSI'ens krav (derogations) i EU-Kommissionen. I ansøgningen skal der indgå oplysninger om, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt eller muligt at leve op til TSI'ens krav.

I TSI Godsvogne gælder enkelte undtagelser om f.eks. bremsevirkning, miljøforhold, aksellejer mv. i en overgangsperiode, indtil TSI'en er revideret. Undtagelserne er nærmere beskrevet i TSI Godsvogne kapitel 7.3 - 7.5.

Særtilfælde (specific cases)

Der er ingen danske særtilfælde i TSI Godsvogne.

Grænseflader til andre TSI'er

TSI Støj (TSI NOI)

TSI Drift og trafikstyring (TSI OPE)

TSI Togkontrol og signaler (TSI CCS)

TSI Infrastruktur (TSI INF) – kommende

TSI Energi (TSI ENE) – kommende

TSI Rullende materiel (Loc & Pas) - kommende

TSI Tunnelsikkerhed (TSI SRT)
TSI Telematik til godstrafik (TSI TAP)