

Indlandstransport af farligt gods

Resumé af [Bekendtgørelse nr. 601 fra 2009 om jernbanetransport af farligt gods](#)

Bekendtgørelsen trådte i kraft 29. juni 2009 og gennemfører [Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF fra 2008 om indlands-transport af farligt gods](#) for den del, der vedrører jernbaneområdet.

Transport af farligt gods ad vej, med jernbane og ad indre vandveje indebærer en stor risiko for ulykker. Et højt sikkerhedsniveau for nationale og internationale transporter kan bedst nås på EU-plan.

Den overordnede ramme bliver fastsat i direktivet, og regelsættene bliver samlet for transport af farligt gods ad vej, med jernbane og ad indre vandveje.

Derved sikres en ensartet anvendelse af harmoniserede sikkerhedsregler i hele EU og et højt sikkerhedsniveau for nationale og internationale transporter.

Der henvises bl.a. til, at RID skal anvendes ved jernbanetransport af farligt gods nationalt såvel som internationalt. RID betyder 'Reglementet for international jernbanetransport af farligt gods'.