

## Sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder

### Resumé af [Bekendtgørelse nr. 14 fra 2007 om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder](#) med senere ændringer

Til bekendtgørelsen er knyttet [en vejledning](#).

Et sikkerhedscertifikat dokumenterer, at jernbanevirksomheden har etableret sit sikkerhedsledelsessystem og kan opfylde kravene i TSI'er (Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet), anden relevant EU-lovgivning og nationale sikkerhedsforskrifter.

Jernbanevirksomheder, der udfører jernbanetransport i Danmark, skal have et sikkerhedscertifikat, som er udstedt af Trafikstyrelsen.

Af bekendtgørelsen fremgår det bl.a., at virksomheden

- skal have et sikkerhedsledelsessystem (del a). Et sikkerhedsledelsessystem er den organisation og de systemer, en jernbanevirksomhed etablerer for at opnå en sikker ledelse af sin virksomhed. Denne del af sikkerhedscertifikatet – sikkerhedsledelsessystemet - er genstand for gensidig anerkendelse i andre EU medlemsstater.
- skal have truffet forholdsregler med henblik på at opfylde de øvrige sikkerhedskrav, som er fastsat i TSI'er og i henhold til lov om jernbane - herunder ibrugtagningstilladelse til rullende materiel og certificering af personale (del b)
- skal fremsende en sikkerhedsrapport til Trafikstyrelsen hvert år

Bekendtgørelsen indeholder regler om dispensation, tilbagekaldelse af sikkerhedscertifikater, gebyr og klageadgang.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 15. januar 2007 og gælder for sikkerhedscertifikater, som er udstedt efter denne dato.

Sikkerhedscertifikater, som er udstedt før den 15. januar 2007, er fortsat gældende i overensstemmelse med deres indhold, men udløber senest 5 år efter deres udstedelse og senest den 31. december 2008. Efter ansøgning fra en virksomhed kan Trafikstyrelsen, ud fra en konkret sikkerhedsmæssig vurdering, forlænge disse sikkerhedscertifikater.