

Sikkerhedsgodkendelse til infrastrukturforvaltere

Resumé af [Bekendtgørelse nr. 13 fra 2007 om sikkerhedsgodkendelse af jernbaneinfrastrukturforvaltere](#) med senere ændringer.

Til bekendtgørelsen er knyttet [en vejledning](#).

En sikkerhedsgodkendelse dokumenterer, at infrastrukturforvalteren har etableret sit sikkerhedsledelsessystem og kan opfylde kravene i TSI'er (Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet), anden relevant fællesskabslovgivning og nationale sikkerhedsforskrifter.

Infrastrukturforvaltere, der forvalter og driver infrastruktur i Danmark, skal have en sikkerhedsgodkendelse, som er udstedt af Trafikstyrelsen.

Af bekendtgørelsen fremgår det bl.a., at virksomheden

- skal have et sikkerhedsledelsessystem (del a). Et sikkerhedsledelsessystem er den organisation og de systemer, en infrastrukturforvalter etablerer for at opnå en sikker ledelse af sin forvaltning af infrastrukturen
- skal have truffet forholdsregler med henblik på at opfylde de øvrige sikkerhedskrav, som er fastsat i TSI'er og i henhold til lov om jernbane, herunder godkendelse af anlæg og certificering af personale (del b)
- skal fremsende en sikkerhedsrapport til Trafikstyrelsen hvert år

Bekendtgørelsen indeholder regler om dispensation, tilbagekaldelse af sikkerhedsgodkendelser, gebyr og klageadgang.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 15. januar 2007 og gælder for sikkerhedsgodkendelser, som er udstedt efter denne dato.

Sikkerhedsgodkendelser til infrastrukturforvaltere, som er udstedt før den 15. januar 2007, er fortsat gældende i overensstemmelse med deres indhold, men udløber senest fem år efter deres udstedelse og senest den 31. december 2009. Efter ansøgning fra en virksomhed kan Trafikstyrelsen, ud fra en konkret sikkerhedsmæssig vurdering, forlænge disse sikkerhedsgodkendelser.