

Transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund

Resumé af [Bekendtgørelse nr. 9484 fra 2005 om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund \(BJ 5-070.001\)](#)

Der er mængdebegrænsning for transport af eksplosiver i Storebæltstunnelen (Korsør-Nyborg) og i Øresundstunnelen (Kastrup-Rigsgrænsen til Sverige). Desuden skal der være beskyttelsesafstand mellem vogne eller store containere med farligt gods ved i de to tunneler.

- Gennem Storebæltstunnelen er vogne og store containere, der befordrer farligt gods hørende til RID underklasserne 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 eller 1.6, kun tilladt, hvis mængden af nettoeksplosivstof højst er 5.000 kg. pr. jernbanevogn eller stor container. RID er 'Reglement for international jernbanetransport af farligt gods'.
- Gennem Øresundstunnelen er vogne og store containere, der befordrer farligt gods hørende til RID underklasserne 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 eller 1.6, kun tilladt, hvis mængden af nettoeksplosivstof højst er 1.000 kg. pr. jernbanevogn eller stor container.
- I tog, som benytter de to tunneler, skal vogne og store containere med farligt gods hørende til RID underklasserne 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 eller 1.6 være adskilt med en beskyttelsesafstand.

BJ'en trådte i kraft den 15. februar 2005 og gælder både for national og international trafik.