

## Sikkerhed i jernbanetunneler

Notat  
Dato 26.01.2010

### Resumé af TSI Sikkerhed i jernbanetunneler (TSI SRT)

TSI Sikkerhed i jernbanetunneler trådte i kraft 21. december 2007.

Trafikstyrelsen har udarbejdet en kort introduktion til, hvad EU's TSI'er generelt omhandler. For at læse 'Generelt om TSI'er': **Klik her**

For at læse hele TSI Sikkerhed i jernbanetunneler se under 'lovstof' på **www.trafikstyrelsen.dk**

### Hvad er omfattet af TSI'en?

TSI Sikkerhed i jernbanetunneler skal anvendes på ny infrastruktur og nyt rullende materiel. TSI'en gælder også for eksisterende infrastruktur og rullende materiel, hvis dette fornyes eller opgraderes. TSI'en fastsætter desuden regler for vedligeholdelse af infrastrukturen.

### Hvilke krav indeholder TSI'en?

TSI'en stiller krav til tunnelinfrastruktur. Det gælder bl.a. krav til

- brandsikring og –detektering
- nødudgange og flugtveje, herunder nødfortove, nødbelysning og nødkommunikation
- elektriske installationer
- varmløbningsdetektorer

TSI'en stiller tillige krav til rullende materiel, bl.a. krav til

- brandsikring
- trækraft
- bremses, herunder nødbremses
- nødudgange

### **Overgangsbestemmelser**

For rullende materiel gælder en særlig overgangsordning frem til 21. december 2011, hvor TSI'ens krav ikke behøver at være opfyldt.

Notat  
Dato 26.01.2010

Denne gælder nybygget rullende materiel, som er baseret på en konstruktion, der fandtes forud for denne TSI's ikrafttrædelse, og som allerede er godkendt af en eller flere medlemsstater til kørsel på fastlagte strækninger, kan tages i drift inden for fire år efter denne TSI's ikrafttrædelse, uden at der skal foretages en overensstemmelsesvurdering i henhold til TSI-SRT, forudsat at toget kun kører på de fastlagte banestrækninger.

### **Undtagelser (derogations)**

Ifølge interoperabilitetsdirektivet fra 2008 kan Trafikstyrelsen søge EU-kommissionen om, at et projekt undtages fra TSI'ens krav (derogations) i EU-Kommissionen. I ansøgningen skal der indgå oplysninger om, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt eller muligt at leve op til TSI'ens krav.

### **Særtilfælde (specific cases)**

Der er ingen danske særtilfælde i TSI Sikkerhed i jernbanetunneler.

### **Grænseflader til andre TSI'er**

TSI Infrastruktur (INF)

TSI Energi (ENE)

TSI Togkontrol og signaler (CCS)

TSI Drift og trafikstyring (OPE)

TSI Rullende materiel (Loc & Pas)

TSI Bevægelseshæmmede (PRM)