

## Jernbaneloven

### Resumé af [Lovbekendtgørelse nr. 969 af 8. oktober 2009](#)

Jernbaneloven fastlægger rammerne for jernbanevirksomhed, infrastrukturforvaltning, jernbanesikkerhed og interoperabilitet.

Loven indeholder en række grundlæggende bestemmelser om bl.a.

- tilladelse til at drive jernbanevirksomhed og forvalte infrastruktur
- beredskab
- jernbanesikkerhed og interoperabilitet
- adgangen til jernbaneinfrastrukturen og betaling herfor
- forretningsbetingelser og takster
- erstatning, forsikring og farligt gods
- markeds- og konkurrenceovervågning

Trafikstyrelsens kerneområder - herunder udarbejdelse af regler, godkendelse af rullende materiel og jernbaneinfrastruktur samt tilsyn - reguleres i jernbanelovens kapitel 8 c om sikkerhed og interoperabilitet.

Efter lovens § 21 i fører Trafikstyrelsen tilsyn med, at jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere overholder regler om sikkerhed og interoperabilitet, herunder at virksomhederne har etableret og vedligeholder et sikkerhedsledelsessystem. I forbindelse med tilsyn kan Trafikstyrelsen udstede påbud og forbud, jf. lovens § 21 l.

Trafikstyrelsens kompetence til at godkende rullende materiel, infrastruktur mv. reguleres i lovens § 21 k.

I lovens kapitel 3 om tilladelse til at drive jernbanevirksomhed og forvalte infrastruktur fastlægges det, at Trafikstyrelsen udsteder

- tilladelser til at udføre jernbanetransport og forvalte infrastruktur
- sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder
- sikkerhedsgodkendelse til jernbaneinfrastrukturforvaltere

Loven indeholder også bestemmelser for personer, som udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, herunder om indtagelse af alkohol eller andre bevidsthedsforstyrrende stoffer. Disse forhold er reguleret i lovens § 21 m.

Jernbaneloven fik sin nuværende form i 2004, hvor lov om jernbanesikkerhed og lov om jernbanevirksomhed blev skrevet sammen i én lov: Lov om jernbane. I forbindelse hermed blev Trafikstyrelsen sikkerhedsmyndighed på jernbaneområdet. Undersøgelse af ulykker og hændelser blev udskilt og lagt sammen med luftfarten og blev til Havarikommissionen for Civil luftfart og jernbane.