

## Støj

### Resumé af TSI Støj (TSI NOI)

TSI Støj trådte i kraft 23. december 2005.

Trafikstyrelsen har udarbejdet en kort introduktion til, hvad EU's TSI'er generelt omhandler. For at læse 'Generelt om TSI'er': [klik her](#)

For at læse hele TSI Støj se under 'lovstof' på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

### Hvad er omfattet af TSI'en?

TSI Støj skal anvendes for nyt, fornyet og opgraderet rullende materiel i form af lokomotiver, togsæt, godsvogne og personvogne, der skal køre på det europæiske TEN-net.

Rullende materiel, der er omfattet af en kontrakt eller udbudsprocedure, før TSI Støj trådte i kraft, er ikke omfattet af TSI'en.

### Hvilke krav indeholder TSI'en?

TSI Støj omhandler regulering af støj fra godsvogne, lokomotiver, togsæt, arbejdskøretøjer og personvogne. Kategorien godsvogne dækker også rullende materiel til transport af lastvogne.

For nyt rullende materiel opstilles grænseværdier for stationær støj, støj ved igangsætning, støj fra forbikørsel og indvendig støj i førerhuset.

Ved fornyelse eller opgradering af en *godsvogn*, hvor bremsesystemet får ændret sin ydelse, og hvor det er nødvendigt med en ny ibrugtagningstilladelse, skal denne leve op til en grænseværdi for støj ved forbikørsel.

Hvis en godsvogn under fornyelse eller opgradering udstyres med bremses med K-blokke og udstyres med yderligere støjkluder, må det formodes uden afprøvning, at grænseværdierne er overholdt.

Det er ikke obligatorisk udelukkende at foretage en ændring på en godsvogn for at nedbringe støjen, men hvis ændringen foretages af anden grund, skal det godtgøres, at fornyelsen eller opgraderingen ikke øger støjen fra forbikørsel i forhold til det lydniveau, som godsvognen havde før fornyelsen eller omlægningen.

Med hensyn til stationær støj fra godsvogne skal det godtgøres, at denne ikke øges. Hvis en godsvogn forsynes med yderligere en støjklude, skal den overholde de opstillede grænseværdier for stationær støj for nye godsvogne.

Når det drejer sig om *andet end godsvogne*, dvs. lokomotiver, togsæt og personvogne, skal det kun godtgøres, at fornyet eller opgraderet

materiel ikke udsender mere støj end før fornyelsen eller omlægningen.

### **Undtagelser (derogations)**

Ifølge interoperabilitetsdirektivet fra 2008 kan Trafikstyrelsen søge EU-kommissionen om, at et projekt undtages fra TSI'ens krav (derogations) i EU-Kommissionen. I ansøgningen skal der indgå oplysninger om, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt eller muligt at leve op til TSI'ens krav.

### **Særtilfælde (specific cases)**

Danmark har ingen særtilfælde i TSI Støj.

### **Overgangsbestemmelser**

TSI'en angiver grænser for støj ved igangsætning, der kan hæves i en overgangsperiode på fem år fra datoen for TSI'ens ikrafttrædelse.

### **Grænseflader til andre TSI'er**

TSI Godsvogne (TSI WAG)

TSI Rullende materiel (TSI Loc & Pas)