

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 1
Nøgletal for entreprenørstatistik for offentlig buskørsel pr. trafiksselskab, budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab	Alle (1)
Antal entreprenører	23	7	22	9	30	36	115
Antal driftsbusser	1.295	38	357	414	883	391	3.378
Antal køreplantimer (i 1.000)	4.550,2	79,3	802,6	916,4	1.920,6	924,7	9.193,7
Kontraktsum (i mio. kr.)	2.394,4	37,5	493,3	493,3	1.228,4	511,9	5.158,8
Køreplantimer pr. bus	3.515	2.087	2.248	2.214	2.175	2.365	2.722
Busser pr. entreprenør	56,3	5,4	16,2	46,0	29,4	10,9	29,4
Kontraktsum pr. entreprenør (i mio. kr.)	104,1	5,4	22,4	54,8	40,9	14,2	44,9
Kontraktsum pr. køreplantime (kr.)	526,2	472,3	614,7	538,3	639,6	553,6	561,1

(1) "Antal entreprenører" for "Alle" (dvs. hele Danmark) er ikke lig summen af entreprenører for de enkelte trafiksselskaber, idet flere entreprenører har kontrakter i flere trafiksselskaber.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafiksselskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafiksselskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafiksselskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafiksselskab: Kalenderåret 2008.

**Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel
Budget 2008/2009**

**Tabel 2
Entreprenørstørrelse (busser pr. entreprenør) pr. trafikselskab, budget 2008/09**

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle (1)
≥50 busser	7	0	2	3	3	1	11
20-49 busser	6	1	1	2	4	3	14
5-19 busser	3	0	9	1	11	10	32
<5 busser	7	6	10	3	12	22	58
Antal entreprenører i alt	23	7	22	9	30	36	115

(1) "Antal entreprenører" for "Alle" (dvs. hele Danmark) er ikke lig summen af entreprenører for de enkelte trafikselskaber, idet flere entreprenører har kontrakter i flere trafikselskaber.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikselskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikselskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikselskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikselskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 3
Antal busser pr. entreprenør pr. trafiksselskab (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab	Alle
Arriva	368		157	94	157	150	926
Thykjær A/S	10			104	140	27	281
Veolia	254						254
City Trafik A/S	183			12		44	239
Århus Sporveje Busselskab					195		195
Iversen Busser		23		136	22		181
De Hvide Busser	83						83
Tidebus			72				72
DitoBus	69						69
Busserne	54						54
Fjordbus	53						53
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	182		20	61	91	39	393
5-19 busser	25		90		77	87	279
<5 busser	13	15	18	7	26	44	123
Unavngiven					175		175
Total	1.295	38	357	414	883	391	3.378

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafiksselskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafiksselskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafiksselskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafiksselskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 4

Antal køreplantimer pr. entreprenør pr. trafiksselskab (1), budget 2008/09

	Movia (2)	BAT (3)	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab (4)	Alle
Arriva	1.396.878		442.109	306.651	434.000	426.850	3.006.488
Thykjær A/S	23.147			180.676	287.000	68.656	559.479
Veolia	870.810						870.810
City Trafik A/S	696.770			42.522		140.532	879.824
Århus Sporveje Busselskab					590.000		590.000
Iversen Busser		67.900		242.963	44.000		354.863
De Hvide Busser	319.972						319.972
Tidebus			174.000				174.000
DitoBus	191.233						191.233
Busserne	251.522						251.522
Fjordbus	166.834						166.834
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	510.403		19.000	134.013	226.000	77.861	967.277
5-19 busser	91.614		145.936		163.000	140.275	540.825
<5 busser	30.986	11.400	21.506	9.625	51.551	70.530	195.598
Unavngiven					125.000		125.000
Total	4.550.168	79.300	802.551	916.450	1.920.551	924.704	9.193.724

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafiksselskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafiksselskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafiksselskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafiksselskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 5
Kontraktsum (mio. kr.) pr. entreprenør pr. trafikskab (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskab	Alle
Arriva	729,3		245,5	169,1	247,1	235,4	1.626,4
Thykjær A/S	12,7			96,9	152,0	34,9	296,4
Veolia	456,8						456,8
City Trafik A/S	384,3			24,7		84,3	493,2
Århus Sporveje Busselskab					432,8		432,8
Iversen Busser		29,9		122,8	22,8		175,6
De Hvide Busser	167,7						167,7
Tidebus			132,0				132,0
DitoBus	101,0						101,0
Busserne	117,5						117,5
Fjordbus	95,6						95,6
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	266,1		5,7	74,5	128,0	40,9	515,2
5-19 busser	47,5		95,1		84,4	77,2	304,2
<5 busser	15,9	7,5	15,0	5,3	27,8	39,3	110,9
Unavngiven					133,4		133,4
Total	2.394,4	37,5	493,3	493,3	1.228,4	511,9	5.158,8

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 6
Entreprenørs busandel pr. trafikskelskab (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Arriva	28%		44%	23%	18%	38%	27%
Thykjær A/S	1%			25%	16%	7%	8%
Veolia	20%						8%
City Trafik A/S	14%			3%		11%	7%
Århus Sporveje Busselskab					22%		6%
Iversen Busser		61%		33%	2%		5%
De Hvide Busser	6%						2%
Tidebus			20%				2%
DitoBus	5%						2%
Busserne	4%						2%
Fjordbus	4%						2%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	14%		6%	15%	10%	10%	12%
5-19 busser	2%		25%		9%	22%	8%
<5 busser	1%	39%	5%	2%	3%	11%	4%
Unavngiven					20%		5%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikskelskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikskelskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikskelskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikskelskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 7
Entreprenørs køreplansandel pr. trafikskabs (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskabs	Alle
Arriva	31%		55%	33%	23%	46%	33%
Thykjær A/S	1%			20%	15%	7%	6%
Veolia	19%						9%
City Trafik A/S	15%			5%		15%	10%
Århus Sporveje Busselskab					31%		6%
Iversen Busser		86%		27%	2%		4%
De Hvide Busser	7%						3%
Tidebus			22%				2%
DitoBus	4%						2%
Busserne	6%						3%
Fjordbus	4%						2%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	11%		2%	15%	12%	8%	11%
5-19 busser	2%		18%		8%	15%	6%
<5 busser	1%	14%	3%	1%	3%	8%	2%
Unavngiven					7%		1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikskabs har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikskabs for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikskabs indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikskabs: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 8
Entreprenørs kontraktsumsandel pr. trafikskelskab (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Arriva	30%		50%	34%	20%	46%	32%
Thykjær A/S	1%			20%	12%	7%	6%
Veolia	19%						9%
City Trafik A/S	16%			5%		16%	10%
Århus Sporveje Busselskab					35%		8%
Iversen Busser		80%		25%	2%		3%
De Hvide Busser	7%						3%
Tidebus			27%				3%
DitoBus	4%						2%
Busserne	5%						2%
Fjordbus	4%						2%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	11%		1%	15%	10%	8%	10%
5-19 busser	2%		19%		7%	15%	6%
<5 busser	1%	20%	3%	1%	2%	8%	2%
Unavngiven					11%		3%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikskelskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikskelskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikskelskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikskelskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 9
Entreprenør og trafikskabs busandel på landsplan (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskab	Alle
Arriva	11%		5%	3%	5%	4%	27%
Thykjær A/S	0%			3%	4%	1%	8%
Veolia	8%						8%
City Trafik A/S	5%			0%		1%	7%
Århus Sporveje Busselskab					6%		6%
Iversen Busser		1%		4%	1%		5%
De Hvide Busser	2%						2%
Tidebus			2%				2%
DitoBus	2%						2%
Busserne	2%						2%
Fjordbus	2%						2%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	5%		1%	2%	3%	1%	12%
5-19 busser	1%		3%		2%	3%	8%
<5 busser	0%	0%	1%	0%	1%	1%	4%
Unavngiven					5%		5%
Total	38%	1%	11%	12%	26%	12%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 10
Entreprenør og trafikelskabs køreplansandel på landsplan (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab	Alle
Arriva	15%		5%	3%	5%	5%	33%
Thykjær A/S	0%			2%	3%	1%	6%
Veolia	9%						9%
City Trafik A/S	8%			0%		2%	10%
Århus Sporveje Busselskab					6%		6%
Iversen Busser		1%		3%	0%		4%
De Hvide Busser	3%						3%
Tidebus			2%				2%
DitoBus	2%						2%
Busserne	3%						3%
Fjordbus	2%						2%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	6%			1%	2%	1%	11%
5-19 busser	1%		2%		2%	2%	6%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%
Unavngiven					1%		1%
Total	49%	1%	9%	10%	21%	10%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikelskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikelskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikelskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikelskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 11
Entreprenør og trafikelskabs kontraktsumsandel på landsplan (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab	Alle
Arriva	14%		5%	3%	5%	5%	32%
Thykjær A/S	0%			2%	3%	1%	6%
Veolia	9%						9%
City Trafik A/S	7%			0%		2%	10%
Århus Sporveje Busselskab					8%		8%
Iversen Busser		1%		2%	0%		3%
De Hvide Busser	3%						3%
Tidebus			3%				3%
DitoBus	2%						2%
Busserne	2%						2%
Fjordbus	2%						2%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	5%		0%	1%	2%	1%	10%
5-19 busser	1%		2%		2%	1%	6%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%
Unavngiven					3%		3%
Total	46%	1%	10%	10%	24%	10%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikelskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikelskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikelskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikelskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 12
Entreprenørs busandel fordelt på trafikskelskab (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Arriva	40%		17%	10%	17%	16%	100%
Thykjær A/S	4%			37%	50%	10%	100%
Veolia	100%						100%
City Trafik A/S	77%			5%		18%	100%
Århus Sporveje Busselskab					100%		100%
Iversen Busser		13%		75%	12%		100%
De Hvide Busser	100%						100%
Tidebus			100%				100%
DitoBus	100%						100%
Busserne	100%						100%
Fjordbus	100%						100%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	46%		5%	16%	23%	10%	100%
5-19 busser	9%		32%		28%	31%	100%
<5 busser	11%	12%	15%	6%	21%	36%	100%
Unavngiven					100%		100%
Total	38%	1%	11%	12%	26%	12%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikskelskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikskelskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikskelskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikskelskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 13
Entreprenørs kørsel (antal køreplant.) fordelt på trafiksselskab (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia (1)	BAT (2)	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab (3)	Alle
Arriva	46%		15%	10%	14%	14%	100%
Thykjær A/S	4%			32%	51%	12%	100%
Veolia	100%						100%
City Trafik A/S	79%			5%		16%	100%
Århus Sporveje Busselskab					100%		100%
Iversen Busser		19%		68%	12%		100%
De Hvide Busser	100%						100%
Tidebus			100%				100%
DitoBus	100%						100%
Busserne	100%						100%
Fjordbus	100%						100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	53%		2%	14%	23%	8%	100%
5-19 busser	17%		27%		30%	26%	100%
<5 busser	16%	6%	11%	5%	26%	36%	100%
Unavngiven					100%		100%
Total	49%	1%	9%	10%	21%	10%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafiksselskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafiksselskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafiksselskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafiksselskab: Kalenderåret 2008.

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel Budget 2008/2009

Tabel 14
Entreprenørs kontraktsum fordelt på trafikselskab (pct.) (1), budget 2008/09

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Arriva	45%		15%	10%	15%	14%	100%
Thykjær A/S	4%			33%	51%	12%	100%
Veolia	100%						100%
City Trafik A/S	78%			5%		17%	100%
Århus Sporveje Busselskab					100%		100%
Iversen Busser		17%		70%	13%		100%
De Hvide Busser	100%						100%
Tidebus			100%				100%
DitoBus	100%						100%
Busserne	100%						100%
Fjordbus	100%						100%
<i>Øvrige entreprenører</i>							
20-49 busser	52%		1%	14%	25%	8%	100%
5-19 busser	16%		31%		28%	25%	100%
<5 busser	14%	7%	14%	5%	25%	35%	100%
Unavngiven					100%		100%
Total	46%	1%	10%	10%	24%	10%	100%

(1) De entreprenører der på landsplan har 50 eller flere busser er listet individuelt.

Note:

Da starttidspunktet for påbegyndelse af kontrakter varierer pr. trafikselskab har det ikke været muligt at få indberetninger fra alle trafikselskaber for den ønskede periode juli 2008 til juni 2009. Trafikselskabernes indberettede data er for følgende perioder:

- Sydtrafik og Midttrafik: juli 2008 – juni 2009.
- Movia, BAT, Fynbus og Nordjyllands Trafikselskab: Kalenderåret 2008.