

Blanket til brug ved indberetning af ulykker, hændelser og sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, henvendt til veteranbaner.

Trafikstyrelsen foretager en direkte indtastning af de indberettede oplysninger i Trafikstyrelsens database. Ved udfyldelsen af denne blanket accepteres det, at eventuelle personhenførbare oplysninger kommer til at indgå i Trafikstyrelsens database.

### Kontaktoplysninger for personen der indberetter

.....  
*Navn/virksomhed*

.....  
*Gade*

.....  
*Telefon*

.....  
*By*

.....  
*Mailadresse*

### Grunddata punkt 1 - 9

<b>1</b>	<b>Involveret virksomhed</b>	<i>Angiv</i>
	Infrastrukturforvalter ..... Jernbanevirksomhed(er) ..... Anden virksomhed .....	
<b>2</b>	<b>Dato</b> .....	
<b>3</b>	<b>Tidspunkt</b> .....	
<b>4</b>	<b>Sted</b>	
	Fra station/trinbræt ..... Til station/trinbræt ..... TIB (jernbanestrækning) ..... Kilometrering ..... Spornummer .....	
	<b>Type af fast installation</b>	<i>Afkryds (evt. nr.)</i>
	Signal ..... Automatisk jernbaneoverkørsel <sup>1</sup> m. halv- eller helbomme ..... Automatisk jernbaneoverkørsel <sup>2</sup> med advarselsanlæg ..... Manuel jernbaneoverkørsel <sup>3</sup> m. halv-/helbomme eller led ..... Manuel jernbaneoverkørsel <sup>4</sup> m. advarselsanlæg ..... Jernbaneoverskæring uden <sup>5</sup> automatisk sikring ..... Sporskifte ..... Bro eller viadukt ..... Tunnel ..... Ingen oplysninger .....	

<sup>1</sup>Jf. jernbaneoverskæring i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering, som gennemført ved bekendtgørelse nr. 38 af 23. januar 2006 (jernbanesikkerhedsdirektivet).

<sup>2</sup>Jf. note 1. <sup>3</sup>Jf. note 1. <sup>4</sup>Jf. note 1. <sup>5</sup>Jf. note 1.

<b>5</b>	<b>Kørsel</b>		<i>Afkryds</i>
		Togkørsel .....	
		Rangering .....	
		<b>Aktivt ATC/HKT</b>	<i>Afkryds</i>
		Ja .....	
		Nej, materiel uden anlæg .....	
		Nej, materiel med anlæg men udkoblet .....	
		Nej, strækning med anlæg men udkoblet .....	
		Nej, strækning uden anlæg .....	
<b>6</b>	<b>Trafiktype</b>		<i>Afkryds</i>
		<b>Passager</b>	
		Intercitytog (Hovedstrækning) .....	
		Regionaltog .....	
		Lokale tog .....	
		S-tog .....	
		Metro .....	
		Veteranbane .....	
		Andet .....	
		<b>Gods</b>	
		Nationalt tog .....	
		Transit .....	
		Import tog .....	
		Eksport tog .....	
		<b>Andet</b>	
		Materieltog .....	
		Lokomotiver uden vogne .....	
		Arbejds køretøj .....	
		Test af rullende materiel .....	
		Uidentificeret tog .....	
<b>7</b>	<b>Tog</b>		<i>Angiv</i>
		Tognummer .....	
		Litra .....	

---

**8** Beskrivelse af ulykke, hændelse eller sikkerhedsmæssige uregelmæssighed

**Ulykke:** *Afkryds*

Kollision<sup>6</sup> .....

Afsporing .....

Ulykker i jernbaneoverkørsler<sup>7</sup> .....

Personskade<sup>8</sup> m. rullende materiel i bevægelse .....

Selv mord og selvmordsforsøg .....

Brand i rullende materiel .....

Ulykker med farligt gods .....

Andet .....

**Hændelse:** *Afkryds*

Skinnebrud .....

Signalfejl der kan henføres til tekniske forhold .....

Signalforbikørsel .....

Defekte hjul og aksler på rullende materiel .....

Hændelser med farligt gods .....

**Sikkerhedsmæssige Uregelmæssigheder:** *Afkryds*

Risiko for personpåkørsel .....

Bremsetekniske fejl .....

Uregelmæssighed i jernbaneoverkørsel<sup>9</sup> .....

Deformation af sporene .....

Fejl ved signalering .....

Profilforhold .....

Hærværk .....

Andet .....

**9** Hændelsesbeskrivelse: *(fri tekst)*

.....

.....

.....

.....

<sup>6</sup>Jf. Sammenstød i jernbanesikkerhedsdirektivet.

<sup>7</sup>Jf. note 1.

<sup>8</sup>Jf. Personulykker i jernbanesikkerhedsdirektivet

<sup>9</sup>Jf. note 1.

<b>Fejltilstande eller fejlhandlinger</b>	<i>Afkryds</i>
Infrastruktur .....	.....
Energi .....	.....
Styringskontrol og signaler .....	.....
Drift- og trafikstyring .....	.....
Rullende materiel .....	.....
Den menneskelige faktor .....	.....
Vejrforhold .....	.....
Omgivelser .....	.....
Andet .....	.....

## Konsekvenser, punkt 10 indberettes ved ulykker

### 10 Konsekvenser af ulykken:

<b>Personskade</b>	<i>Antal</i>
Passagerer .....	.....
Personale .....	.....
Brugere af overkørsler .....	.....
Uautoriserede personer på jernbanearealer .....	.....
Andre .....	.....
<b>Skadestype</b>	<i>Antal</i>
Dræbte .....	.....
Alvorligt tilskadedekomne .....	.....
Lettere tilskadedekomne .....	.....
	<i>Timer</i>
<b>Forsinkelse</b> .....	.....
<b>Ulykker m. farligt gods</b>	<i>Afkryds</i>
Læk eller anden skade .....	.....
Myndighed involveret .....	.....

---

Omkostninger	Kr.
Udskiftning eller reparation .....	.....
Dødsfald og personskader .....	.....
Godtgørelse til personer og af skade på miljøet .....	.....
Trafikforsinkelser .....	.....
Antal mistede arbejdstimer .....	.....

## Opfølgning, punkt 11 og 12 indberettes ved ulykker og hændelser

<b>11</b>	<b>Årsager til ulykken eller hændelsen</b>	<i>Afkryds</i>
	Forfald/nedslidning .....	.....
	Systemfejl .....	.....
	Fejlbetjening .....	.....
	Andet .....	.....

**Årsagsanalyse gennemført** *Ja/nej*

.....

Hvis ja, angiv årsag: *(fri tekst)*

.....

.....

.....

<b>12</b>	<b>Virksomhedens anbefalinger som følge af ulykken eller hændelsen</b>	<i>Afkryds</i>
	Opfølgning overfor personale .....	.....
	Uddannelse af personale .....	.....
	Forbedret kommunikation/information .....	.....
	Revision/tilsyn med arbejdsprocedurer eller organisering .....	.....
	Revision/tilsyn med infrastruktur eller rullende materiel .....	.....
	Ændring af regler, normer, forskrifter eller instrukser .....	.....
	Tilpasning/ændring af samarbejde med eksterne .....	.....
	Tekniske ændringer, komponenter/systemer .....	.....
	Ændring af indretning .....	.....
	Tilpasning af mål for vedligeholdelse .....	.....
	Tilpasning af mål for modernisering .....	.....
	Andet <i>(fri tekst)</i> .....	.....
	.....	.....
	.....	.....