

Vejledning til ansøgning om tilladelse til at drive virksomhed som jernbaneinfrastrukturforvalter

Udgave af juli 2009

1. Generelle forudsætninger

Ret til at forvalte jernbaneinfrastruktur kræver ifølge § 3, stk. 2 i lov om jernbane, jf. bekendtgørelse nr. 567 af 9. juni 2008, tilladelse udstedt af Trafikstyrelsen.

Kravet om tilladelse efter lov om jernbane gælder som udgangspunkt for alle jernbaneinfrastrukturforvaltere, jf. dog nedenfor under afsnit 3 om veteranbaner.

Skriftlig ansøgning om tilladelse skal indgives til:

Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK - 1117 København K

Tlf.: 72 26 70 00
Fax: 33 38 14 39

Hjemmeside: www.trafikstyrelsen.dk
e-mail: info@trafikstyrelsen.dk

Ansøgningsskema kan downloades fra hjemmesiden og kan i øvrigt rekvireres hos Trafikstyrelsen.

Ansøgningsskemaet kan endnu ikke underskrives elektronisk.

2. Betingelser for tilladelse

Tilladelse til at forvalte jernbaneinfrastruktur kan ifølge lov om jernbane § 4, stk. 2, meddeles virksomheder, der opfylder en række betingelser, som er fastsat i § 4, stk. 1 og § 4, stk. 2.

j.nr. 172-00001

Disse betingelser har grundlag i direktiv 95/18/EF af 19. juni 1995 om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder (licensdirektivet)¹, som er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 534 af 26. juni 1997.

Virksomheder, der driver jernbanevirksomhed og er jernbaneinfrastrukturforvaltere, skal have to særskilte tilladelser – den ene til drift af jernbanevirksomhed og den anden til drift af virksomhed som jernbaneinfrastrukturforvalter.

Betingelserne for opnåelse af tilladelsen fremgår af pkt. 2.1-2.6 nedenfor. Oplysninger om opfyldelse heraf skal gives i forbindelse med udfyldning af ansøgningsskemaets afsnit 2, pkt. 2.1-2.6.

2.1. Virksomhedens økonomiske grundlag

Jernbaneinfrastrukturforvalteren skal have økonomisk grundlag for at drive virksomheden forretningsmæssigt forsvarligt.

Virksomheden skal dokumentere at have kontanter eller andre værdier for i alt mindst 1 mio. kr.

For aktie- og anpartsselskaber er det selskabets **egenkapital**, som fremgår af det

¹ Direktivet er senere ændret ved direktiv 2001/13/EF og direktiv 2004/49/EF.

seneste **årsregnskab**, og ved nystiftede selskaber den egenkapital, der fremgår af **åbningsbalancen**, der lægges til grund.

Årsregnskabet skal som minimum være underskrevet af dirigenten for generalforsamlingen og forsynet med en erklæring, der er underskrevet af en revisor.

Såfremt et selskab anser egenkapitalen for at være højere end den, der fremgår af det seneste årsregnskab, er der mulighed for at lade en statsautoriseret eller registreret revisor udarbejde en opgørelse og afgive en erklæring om egenkapitalens størrelse.

Såfremt virksomheden ikke har den fornødne egenkapital, kan der i stedet stilles sikkerhed af et forsikringsselskab eller pengeinstitut på vilkår, som nærmere fastsættes af Trafikstyrelsen, herunder vedrørende størrelse og indhold af sikkerhedsstillelsen.

Virksomheden skal i øvrigt forelægge en forretningsplan, der som minimum skal indeholde de nedenfor nævnte oplysninger:

- **Årsbudget** som skal indeholde alle de for bedømmelsen nødvendige oplysninger om virksomhedens forventede indtægter og driftsudgifter, herunder udgift til personale, administration, materiel, brændstof, forsikringer, vedligeholdelse, forrentning og afskrivning.

- En udførlig **beskrivelse af de økonomiske bånd** mellem virksomheden og enhver anden erhvervsmæssig virksomhed, som den ansøgende virksomhed deltager i enten direkte eller gennem beslægtede foretagender.

- For nyopstartede virksomheder en **åbningsbalance**, der skal omfatte det første regnskabsår.

2.2. Konkursforhold

Virksomheden, direktøren og bestyrelsesmedlemmerne må ikke være erklæret konkurs.

Virksomheden og direktøren og alle bestyrelsesmedlemmerne, skal gennem dokumentation godtgøre, at de(n) pågældende ikke har været erklæret konkurs eller er under konkursbehandling.

For selve virksomheden kan dette krav opfyldes ved, at direktøren skriftligt erklærer, at virksomheden ikke er konkurs eller under konkursbehandling.

For direktøren og bestyrelsesmedlemmerne kan kravet opfyldes ved, at de omhandlede personer skriftligt erklærer, at vedkommende ikke er konkurs eller under konkursbehandling.

2.3. Gæld til det offentlige

Virksomheden må ikke have forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

Ansøgningen kan afslås, såfremt virksomheden har restancer til det offentlige, der overstiger 50.000 kr.

Virksomheden giver Trafikstyrelsen tilladelse til at indhente de relevante oplysninger hos myndighederne. Tilladelsen gives af den ansvarlige leder (direktør) af virksomheden ved underskrift på ansøgningsskemaet.

2.4. Vandel

Virksomheden, direktøren og bestyrelsesmedlemmerne må ikke være idømt straf for alvorlige lovovertrædelser, herunder for overtrædelser i erhvervsforhold eller på transportområdet. Virksomheden, direktøren og bestyrelsesmedlemmerne må heller ikke være dømt for alvorlige eller gentagne overtrædelser af bestemmelser på

det social- og arbejdsretlige område, herunder forpligtelser i henhold til lovgivningen om beskyttelse af arbejdstagere.

Ansøgningen skal være ledsaget af **kopi af sygesikringsbevis, pas, dåbsattest (navnebevis) eller lignende for den ansvarlige leder (direktøren)**, hvorefter Trafikstyrelsen indhenter straffeattest m.v. til brug ved bedømmelsen af den pågældende persons vandel.

For så vidt angår straf af direktøren for overtrædelse af arbejdsretlige forhold vedrører dette kun forhold, hvor det er direktøren personligt, der har overtrådt reglerne.

For så vidt angår bestyrelsesmedlemmernes vandel, dokumenteres dette ved en skriftlig erklæring fra de pågældende om, at de ikke er idømt straf for nogle af de omhandlede overtrædelser.

2.5. Faglige kvalifikationer

Virksomheden skal i faglig henseende være kvalificeret til at drive virksomhed som jernbaneinfrastrukturforvalter, herunder have etableret et godkendt sikkerhedsledelsessystem.

Virksomheden anses for faglig kompetent, såfremt virksomheden har etableret et godkendt **sikkerhedsledelsessystem**, virksomheden kan sandsynliggøre, at dens ledelse vil kunne drive virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, samt at virksomheden respekterer de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der følger af kollektive overenskomster.

Dokumentation for disse forhold skal vedlægges ansøgningen. Trafikstyrelsen accepterer et sikkerhedsledelsessystem som

styrelsen har godkendt i forbindelse med en ansøgning om sikkerhedscertifikat.

Det er et krav i § 3, stk. 2 til drift af virksomheden som jernbaneinfrastrukturforvalter, at der foreligger såvel gyldig tilladelse som gyldig sikkerhedsgodkendelse (og ikke kun et godkendt sikkerhedsledelsessystem), jf. § 3, stk. 2.

2.6. Ansvarsforsikring

Virksomheden skal være i besiddelse af en ansvarsforsikring i overensstemmelse med § 17 i lov om jernbane.

Virksomheden skal have en **ansvarsforsikring** på det tidspunkt, hvor driften indledes. Forsikringen skal som minimum omfatte et forsikringsbeløb på 344 mio. kr. (pr. 1. januar 2009, jf. § 3, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1056 af 28. oktober 2008 om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til lov om jernbane) for personskade eller tab af forsørger og tingskade. Beløbet reguleres hvert år pr. 1. januar.

Forsikringen skal være tegnet i et ansvarsforsikringsselskab, der har Finanstilsynets tilladelse (koncession) til at drive forsikringsvirksomhed.

Et udenlandsk forsikringsselskab, der har koncession i et andet land inden for Den Europæiske Union eller i et andet land, der efter aftale med EF har gennemført Rådets direktiv 92/49/EØF af 18. juni 1992 (med senere ændringer) om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende direkte forsikringsvirksomhed bortset fra livsforsikring og om ændring af direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF (tredje skadeforsikringsdirektiv), og som i Danmark er anmeldt til at tegne ansvarsforsikring for jernbaneinfrastrukturforvaltere, kan

ligeledes tegne ansvarsforsikring for jernbaneinfrastrukturforvaltere i Danmark.

Virksomheden skal dokumentere forsikringsforholdene (herunder størrelsen af en eventuel selvrisiko) ved fremsendelse af kopi af **forsikringspolice** for så vidt angår ansvarsforsikringen.

3. Veteranbaner

Nærmere krav vedrørende veteranbaners forvaltning af egen jernbaneinfrastruktur fastlægges i en særskilt vejledning.

4. Gebyr

I medfør af § 4, stk. 8 i jernbaneloven kan Trafikstyrelsen opkræve et gebyr i forbindelse med udstedelse af tilladelse til at drive infrastrukturforvaltning.

Gebyret er betaling for de omkostninger, der afholdes af Trafikstyrelsen ved behandlingen af ansøgningerne samt administrationen heraf.

Gebyret udgør i medfør af bilag 1 i bekendtgørelse nr. 781 af 5. september 2003 om gebyrer på Trafikstyrelsens område for tiden 11.000 kr. og vil blive opkrævet ved udstedelsen af tilladelsen.