

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat

12-11-2018

9. Transport - vejtransport

Vejtransportområdet er et af de områder der kan påvirkes, når Storbritannien udtræder af EU.

Vejtransportområdet er forholdsvis tæt reguleret på EU-niveau. Siden 1990'erne har der fundet en udpræget liberalisering sted, hvilket betyder, at der i dag er så godt som fri adgang til vejtransportmarkedet, hvis visse kvalifikationsbetingelser er opfyldt. Liberaliseringen mellem EU og Storbritannien vil derfor kunne påvirkes, når Storbritannien udtræder.

Hvis Storbritannien træder ud af EU uden en aftale, vil det betyde, at din virksomhed vil gå fra at have haft fri adgang til det britiske marked til som udgangspunkt slet ikke at have adgang til det britiske marked. Din virksomhed kan derfor blive hårdt ramt af Storbritanniens udtræden af EU.

Reglerne på de enkelte områder vil afhænge af muligheden for at forhandle andre multilaterale og bilaterale aftaler. Det vil dog først være muligt at indgå i den type forhandlinger, efter Storbritannien er trådt ud af EU.

Definitioner:

Cabotagekørsel

National transport for fremmed regning, der udføres i en begrænset periode i en værtsmedlemsstat.

Godskørsel for fremmed regning

Kørsel hvor der mod betaling af enhver art transporteres gods, der ikke tilhører eller er knyttet til køretøjets bruger.

Firmakørsel

Transport af gods med et køretøj, som den der ejer godset, er registreret bruger af.

Spørgsmål

- a) Transporterer din virksomhed varer fra, via eller til Storbritannien?
- b) Foretages transporten med egen vognpark/personale eller gennem outsourcing?
- c) Transporterer din virksomhed til Irland via Storbritannien?
- d) Sker der ændringer på køre- og hviletidsområdet som følge af Storbritanniens udtræden?
- e) Kan virksomhedens chauffører fortsat anvende deres nuværende kørekort?
- f) Kan virksomhedens chauffører fortsat anvende deres nuværende kvalifikationsbevis?

Anbefalinger

- a) Selvstændig transport (firmakørsel)

Firmakørsel er ifølge EU's regler fritaget fra krav om tilladelse, hvilket også gælder inden for Danmarks grænser

Hvis Storbritannien udtræder af EU uden en aftale, vil din virksomhed som udgangspunkt ikke kunne udføre firmakørsel uden en tilladelse. Se spørgsmål 9.2.b i forhold til krav til opnåelse af tilladelse til godskørsel til og fra Storbritannien.

Din virksomhed opfordres til at holde sig løbende orienteret om status for vilkårene for firmakørsel.

- b) Outsourcing af transport (kørsel for fremmed regning)

Hvis Storbritannien udtræder af EU uden en aftale, vil vilkårene vedrørende vognmandskørsel kunne ændre sig. Din virksomhed kan anvende tilladelser fra det multilaterale vejtransportkontingent fra CEMT (Den Europæiske Transportministerkonference), hvor Danmark råder over et antal tilladelser.

Ansøgningsskema til CEMT-tilladelser kan findes her. Hvis din virksomhed vil søge om en CEMT-tilladelse skal du være opmærksom på, at ansøgningen først kan behandles, når du har indsendt en erklæring fra din transportkunde eller speditørens kunde, indeholdende en udførlig beskrivelse af det nuværende transportbehov med angivelser af godsart, godsmængder og destinationer til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Det må formodes, at Danmarks kvoter til kørsel til og fra Storbritannien ikke vil kunne dække hele det danske behov, når Storbritannien træder ud af EU. Det betyder, at det ikke vil være muligt for din virksomhed at udføre godstransport til og fra Storbritannien, når de kvoter, som Danmark er blevet tildelt, er opbrugt.

c) Transport til Irland

Hvis der ikke indgås en udtrædelsesaftale mellem EU og Storbritannien, vil grænsen mellem Storbritannien og Irland blive en såkaldt "hård" grænse, dvs. en grænse med kontrol af personer og gods.

For yderligere oplysninger om, hvad din virksomhed skal være opmærksom på ved grænsepassage ind og ud af Storbritannien, se spørgeskemaets spørgsmål 1 og 2 vedrørende eksport og import af varer.

Det anbefales, at din virksomhed løbende holder sig orienteret om vilkårene for grænsepassage mellem Storbritannien og Irland.

d) Køre og hviletid

Efter Storbritanniens udtræden af EU vil EU's lovgivningen om køre- og hviletid og takograf ikke længere være gældende i Storbritannien.

Der findes dog en lignende aftale på køre- og hviletidsområdet i UN-ECE (FN's Økonomiske Kommission for Europa), som stadig vil være gældende i Storbritannien.

Det forventes derfor ikke umiddelbart, at der vil være mærkbare forskelle for din virksomhed på området som følge af Storbritanniens udtræden, men det anbefales, at din virksomhed følger udviklingen på området.

e) Kørekort

Efter Storbritanniens udtræden af EU vil Storbritannien ikke længere være omfattet af EU's regler for gensidig anerkendelse af kørekort.

Storbritannien har imidlertid nationale regler, som anerkender kørekort fra EU-lande samt lande som USA, Canada, Japan og New Zealand. Hvis ikke Storbritannien ændrer disse regler vil danske og europæiske chauffører som hidtil kunne køre i Storbritannien.

I Danmark er det bestemt at kørekort som er udfærdiget med latinske bogstaver, eller som er ledsaget af en oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, kan bruges til kørsel i Danmark. Din virksomhed kan derfor anvende chauffører med midlertidigt ophold i Danmark, selv om chaufførens kørekort er udstedt i Storbritannien.

Det samme gør sig ikke nødvendigvis gældende i de øvrige EU lande. Det betyder, at hvis din virksomhed anvender britiske chauffører til at udføre kørsel i et andet EU land end Danmark, så kan det blive nødvendigt for den britiske chauffør at erhverve et såkaldt internationalt kørekort, som er et dokument, der skal bæres sammen med det almindelige kørekort.

Det anbefales, at din virksomhed undersøger de nationale regler om dette i de medlemslande, virksomheden kører i, hvis din virksomhed ønsker at anvende chauffører, som har britisk kørekort.

f) Kvalifikationsbevis

Efter Storbritanniens udtræden af EU vil Storbritannien ikke længere være omfattet af de EU-regler, som kræver, at erhvervschauffører skal gennemføre en grundlæggende kvalifikationsuddannelse for at kunne udøve deres erhverv i EU.

Hvis din virksomhed ønsker at ansætte eller benytte chauffører fra Storbritannien, skal din virksomhed derfor være opmærksom på, at den britiske chauffør skal gennemføre en EU-kvalifikationsuddannelse.

Det er endnu uvist, om Storbritannien fortsat vil anerkende kvalifikationsuddannelser taget i Danmark eller i andre EU-lande. Det anbefales, at din virksomhed løbende holder sig opdateret.