

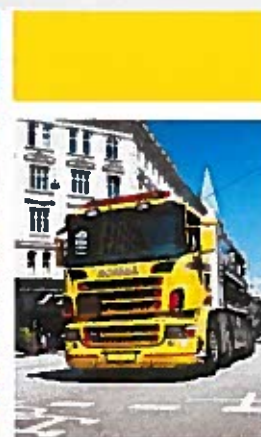
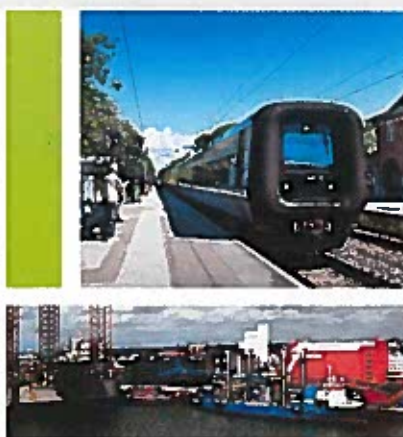
Mål- og resultatplan 2018

mellem

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

og

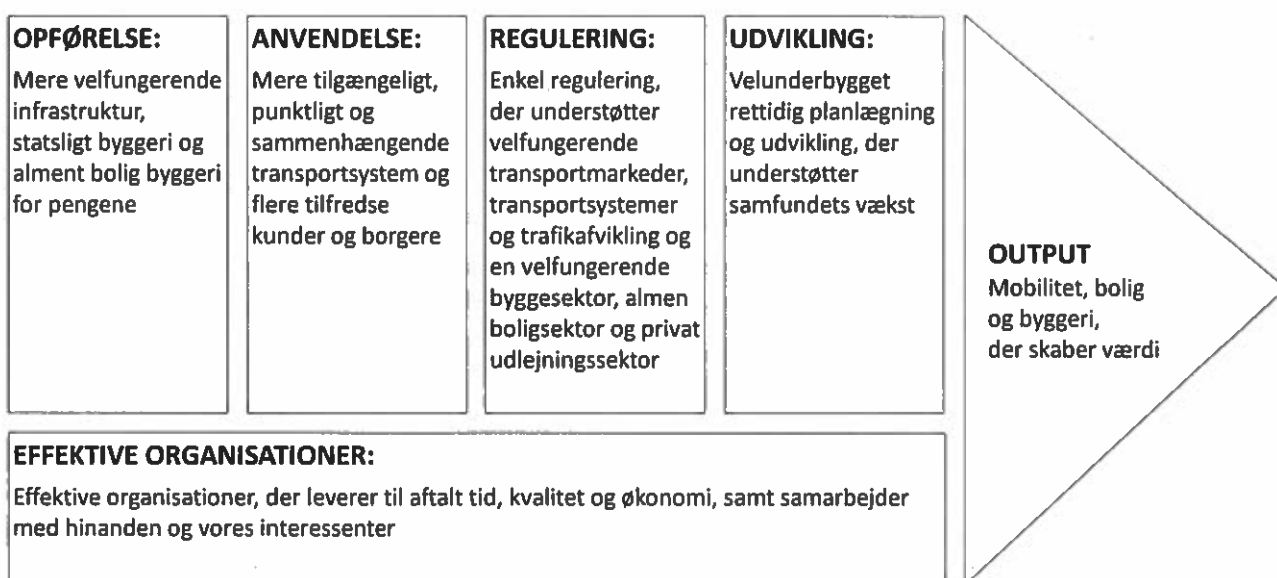
Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement



1 Strategisk målbillede

1.1 Transport-, Bygnings- og Boligministeriets mission, vision og strategiske indsatsområder

Ministeriets fælles strategiske og værdibaserede rammer er formuleret i "Mobilitet, bolig og byggeri, der skaber værdi". Ministeriets mission er at sikre mobilitet, boliger og byggeri, der skaber værdi for det danske samfund og ministeriets vision er, at Danmark har transportsystemer, bygninger og boliger, der løser samfundets behov på en effektiv, konkurrencedygtig, sikker og miljøvenlig måde. For at realisere visionen, har ministeriet identificeret fem strategiske indsatsområder i nedenstående værdikæde:



1.2 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens strategiske grundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen arbejder med mobilitet, trafiksikkerhed og grøn transport på vej, bane og i luften samt løser myndighedsopgaver på post- og havneområdet. Styrelsen arbejder derudover med at sætte rammerne for dansk byggeri, fremtidens bygninger og for boligområdet.

Styrelsens opgaveportefølje favner bredt, hvilket betyder, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har en direkte og indirekte kontakt med mange transportvirksomheder og deres medarbejdere samt den enkelte trafikant i Danmark, hvad enten det er som passager i tog, metro, taxi, bus eller fly, eller om man bevæger sig i trafikken som gående, cyklende eller kørende.

Et velfungerende og sammenhængende transportsystem sikrer mobilitet for den enkelte, og gør det let at komme på arbejde og kombinere arbejds- og fritidslivet. Samtidig er det en forudsætning for et moderne samfund, hvor der skabes vækst og arbejdspladser. På bygge- og boligområdet har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen løbende kontakt til sektorernes forskellige parter. Styrelsen bidrager til et sikkert, sundt og effektivt byggeri og til en velfungerende boligsektor i Danmark.

Nærværende mål- og resultatplan omfatter den samlede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse, herunder Færdselsstyrelsen og Taksationssekretariatet, som er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens mission er:

“At skabe attraktive rammer for byggeri og boliger samt transport på vej, bane og i luften”

“At skabe attraktive rammer for byggeri og boliger samt transport...” betyder, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er sat i verden for at udvikle rammebetingelser, mens det er virksomhederne og boligforeningerne, der konkret leverer mobiliteten, bygningerne og boligerne, og har ansvar for sikkerheden og trygheden.

Gode rammebetingelser er en væsentlig faktor for at skabe grundlag for et tilgængeligt, pålideligt, sammenhængende og åbent marked, der bidrager til at øge virksomhedernes og sektorernes evne til at levere konkurrencedygtige ydelser og produkter og efterleve samfundets behov på transport-, bygge- og boligområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vision er:

“Sikkert og grønt fremad”

“Sikkert, og grønt fremad” betyder, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens arbejder for at fremme mobiliteten og byggeriet ved særligt at understøtte, at virksomhederne er effektive, innovative, sikre og grønne.

1.3 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens strategiske indsatsområder

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har en række tværgående strategiske indsatsområder for de kommende år. Indsatsområderne går på tværs af styrelsens arbejde med mobilitet, sikkerhed og grøn transport på vej, bane, i luften og byggeri samt på post-, havne og boligområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen arbejder - i åben dialog med virksomheder og borgere - for, at styrelsens indsats har dokumenteret effekt

- Alle skal opleve sikker drift, kvalitet, effektivitet og klar kommunikation i kontakten med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens regulering samt godkendelses- og tilsynsmetoder skal til stadighed udvikles, så de matcher den teknologiske, markedsmæssige og samfundsmæssige udvikling på transport-, bygge- og boligområdet.

Hertil kommer indsatsområder for hhv. regulering, godkendelse og tilsyn samt planlægning og velfungerende markeder.

Regulering, planlægning og velfungerende markeder

- At såvel nationale som internationale regler er relevante, tidssvarende, enkle og proportionale uden overimplementering af EU-regler og danske særregler
- Regulering på transportområdet skal understøtte et åbent og velfungerende transportmarked og et sammenhængende transportsystem
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bidrager proaktivt til at sikre indflydelse på lovgivningsprocessen i EU, herunder særligt forsøge at påvirke, hvor det har stor dansk interesse

- Al regulering skal give mest mulig mobilitet, sikkerhed og/eller miljøeffekt set i forhold til de omkostninger, reguleringen indebærer for virksomheder, samfundet og den enkelte borger.
- Regulering på byggeområdet skal understøtte gode rammer for byggeri i Danmark.
- En velfungerende kollektiv transport, hvor der opnås mest mulig mobilitet og sikkerhed samtidig med at luft-, støj- og klimapåvirkningen begrænses mest muligt for de afsatte offentlige tilskudsmidler
- Reguleringen på boligområdet skal understøtte udviklingen af en moderne og effektiv lejeboligsektor og et velfungerende og varieret boligmarked.
- At bidrage med velunderbyggede analyser og stærk faglighed i planlægning og udvikling af et sammenhængende transportsystem på tværs af transportformerne
- At bidrage til velfungerende markeder inden for byggeri, jernbane, luftfart og vejtrafikområdet ved at sikre fair og lige konkurrencevilkår
- At bidrage til sikkert, sundt og effektivt byggeri
- At understøtte innovation og teknologi, der skaber udvikling ved at udbygge dialogen med virksomheder og undervisnings- og forskningsmiljøet

Godkendelse og tilsyn

- At understøtte virksomhedernes selvforvaltning og egen læring, så de kontinuerligt kan forvalte deres ansvar, bl.a. ved en styrket vejledningsindsats
- At tage udgangspunkt i risikovurderinger med henblik på at opnå mest mulig effekt i form af sikkerhed og/eller miljøeffekt for tilsynsindsatsen
- At tilbyde virksomhederne en klar og effektiv myndighedsbehandling i respekt for deres økonomi og tid.
- At bidrage til velfungerende markeder gennem produktovervågning og formidling

2 Mål

I dette afsnit er der med udgangspunkt i de strategiske indsatsområder opstillet 10 mål (inkl. 1 koncernfælles) for 2018.

Der henvises til driftsdokument 2018 indgået mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement for kriterier for målopfyldelse, målemetoder, vægtning af mål og øvrig ledelsesinformation.

2.1 Mål 1: Implementering af tiltag på baggrund af luftfartsstrategien

Mål 1	Implementering af tiltag på baggrund af luftfartsstrategien	Vægtning: 15 Point
Mål	I 2018 skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen implementere de planlagte tiltag fra Luftfartsstrategien, udarbejde beslutningsoplæg vedr. udbygning af CPH (bane 12/30 og udbygningsloven), sikre en balanceret implementering af nye securityregler, samt arbejde for liberalisering af eksisterende og indgå nye luftfartsaftaler. Herunder vil der skulle udarbejdes bidrag til det lovforberedende arbejde og tilrettes BL'er, vejledninger mv.	
Målepunkt 2018	<i>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 arbejde ud fra den godkendte plan på baggrund anbefalinger fra Luftfartsstrategien.</i>	

2.2 Mål 2: Synsdirektiv

Mål 2	Synsdirektiv	Vægtning: 10 Point
Mål	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (Færdselsstyrelsen) skal i 2018 sikre implementering af EU-regler på synsområdet i form af periodesynsdirektivet og vejsidesynsdirektivet. Herunder tilpasning af tilsynsindsatsen, så styrelsen kan leve op til de nye øgede EU krav.	
Målepunkt 2018	<i>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (Færdselsstyrelsen) vil i 2018 implementere direktiverne, jf. godkendt plan herfor og tilpasse tilsynsindsatsen, således at der leves op til de nye øgede krav på området.</i>	

2.3 Mål 3: Implementering af nyt bygningsreglement

Mål 3	Implementering af nyt bygningsreglement	Vægtning: 10 Point
Mål	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 implementere Bygningsreglement 2018, herunder opfølgning, kommunikation, justering af vejledninger, opdatering af IT og hjemmeside (bygningsreglement.dk) samt i nødvendigt omfang udarbejdelse af ændringsbekendtgørelse med justeringer af BR18.	
Målepunkt 2018	<i>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil i 2018 implementere Bygningsreglementet 2018.</i>	

2.4 Mål 4: Erhvervstransport

Mål 4	Erhvervstransport	Vægtning: 10 Point
Mål	<p>Som følge af taxaftalen af 9. februar 2017 og forslag til taxilov skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overtage en række opgaver på taxiområdet pr. 1. januar 2018, der tidligere har ligget i kommunerne, herunder Taxinævnet i Region Hovedstaden. I 2018 skal styrelsen sikre, at opgaverne overtages på forsvarlig vis og sikre effektiv og stabil administration af opgaverne fremadrettet. I den forbindelse skal det sikres, at der er etableret processer til håndtering af opgaverne, at de relevante faglige kompetencer er til rådighed, samt at udstedelse af tilladelser sker efter den beskrevne overgangsordning.</p> <p>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 desuden bistå med bidrag til lovarbejdet i relation til ny lovgivning på varebilsområdet samt efterfølgende implementering i bekendtgørelser og evt. forberedelse af ny administration af området.</p>	
Målepunkt 2018	<p>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal sikre effektiv og stabil overtagelse og drift af styrelsens opgaver vedr. taxi, samt på varebilsområdet bidrage til det lovforberedende arbejde og efterfølgende implementering.</p>	

2.5 Mål 5: Boligaftale

Mål 5	Boligaftale	Vægtning: 10 Point
Mål	<p>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 levere faglige og økonomiske input til den politiske beslutningsproces i forbindelse med indgåelse af en ny boligaftale. Styrelsen skal desuden, i relevant omfang, sikre efterfølgende implementering, når aftalen er indgået.</p>	
Målepunkt 2018	<p>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 levere relevante bidrag, således at der kan indgås en ny boligaftale.</p>	

2.6 Mål 6: Finansiering af den almene boligsektor

Mål 6	Finansiering af den almene boligsektor	Vægtning: 5 Point
Mål	<p>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal levere relevante bidrag til beslutningsprocessen og sikre implementeringen af en ændret finansiering af den almene boligsektor. Styrelsens opgaver justeres i forhold hertil.</p>	
Målepunkt 2018	<p>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 implementere besluttede ændringer.</p>	

2.7 Mål 7: Regulering af post- og havneområdet

Mål 7	Regulering af post- og havneområdet	Vægtning: 7.5 Point
Mål	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bidrage til tilpasning afreguleringen af postområdet og efterfølgende udmøntning, herunder udarbejdelse af bekendtgørelse og evt. tilpasning af administrationen af området med henblik på at sikre, at den samlede regulering af området, herunder styrelsens tilsynsopgaver, kan følge den udvikling, der sker på markedet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal desuden som opfølgning på bl.a. havneeksperterudvalgets anbefalinger og som forberedelse af EU-havneforordningens ikrafttræden (i 2019), og udarbejde en række ændringer af havneloven.	
Målepunkt 2018	<i>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 bidrage til at sikre, at reguleringen af postområdet kan følge den udvikling, der sker på markedet, samt at reguleringen af havneområdet sikrer klare forvaltnings- og konkurrenceretlige rammer og forberedes til EU-havneforordningens ikrafttræden (i 2019).</i>	

2.8 Mål 8: Konsolidering af CSM-RA

Mål 8	Konsolidering af CSM-RA	Vægtning: 10 Point
Mål	Banedanmark og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i en årrække samarbejdet om at forbedre implementeringen og forståelsen af de fælleseuropæiske krav, så de dels i stigende grad opleves som håndterbare af branchen og dels benyttes med henblik på en effektiv proces for alle parter. Parterne fortsætter i 2018 dette arbejde.	
Målepunkt 2018	<i>Banedanmark og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2018 udføre punkterne i handlingsplanen fra december 2017.</i>	

2.9 Mål 9: Revision af køreuddannelsesområdet

Mål 9	Revision af køreuddannelsesområdet	Vægtning: 10 Point
Mål	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (Færdselsstyrelsen) skal i efteråret 2018 præsentere et oplæg til en ny køreuddannelse på baggrund af det forstudie, der udarbejdes i 1. halvår 2018. Færdselsstyrelsen skal i forlængelse heraf sikre fremdriften i arbejdet gennem inddragelse af relevante aktører på området.	
Målepunkt 2018	<i>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (Færdselsstyrelsen) skal udarbejde et oplæg til en ny køreuddannelse, jf. en godkendt plan der udarbejdes i samarbejde mellem Færdselsstyrelsen og departementet.</i>	

2.10 Mål 10: Høj kvalitet i ministerbetjeningen (Koncernfælles mål)

Mål 10	Ministerbetjening (Koncernfælles mål)	Vægtning: 12.5 Point
Mål	Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens ministerbetjening skal have en sådan rettidighed og anvendelse, at mindst 95 pct. af besvarelsene er rettidige og mindst 95 pct. af besvarelsene bliver skønnet anvendelige. For rettidighed foretages egentlige registreringer, som forelægges departementet. Den skønnede anvendelighed vurderes af departementet, som snarest muligt efter modtagelsen bemærker ikke-anvendelighed, og som minimum kvartalsvis fremlægger og begrundet sin vurdering af anvendeligheden overfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.	
Målepunkt 2018	<i>Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil i 2018 have en rettidighed og skønnet anvendelighed i ministerbetjeningssagerne på over 95 pct.</i>	

3 Underskrift

Dette mål- og resultatplan er gældende fra 1. januar 2018 til 31. december 2018.

Mål- og resultatplanen er en tilkendegivelse af den ønskede fremtidige udvikling for styrelsen. Mål i mål- og resultatplanen er formuleret med udgangspunkt i styrelsens strategiske målbillede.

Der afrapporteres løbende på målene i kvartalsrapporteringen til topledermødet. Den endelige afrapportering foretages i årsrapporten.

Mål- og resultatplanen danner også udgangspunkt for opgørelse af direktørens resultatlø, idet direktørens resultatlø bl.a. er betinget af mål- og resultatplanens opfyldelsesgrad.

København, den 22/12-2017



Jacob Heinsen
departementschef

København, den 22/12-2017



Carsten Falk Hansen
direktør