

# Bestemmelser for Jernbane

## BJ 5-1-2009

### Bestemmelser for drifts- og trafikstyringsregler (DTR) på jernbaneområdet

I medfør af § 21 h, stk. 1, 1. pkt., og § 24, stk. 5, i lov om jernbane jf. lovbekendtgørelse nr. 969 af 8. oktober 2009, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 24 a, stk. 1:

#### 1. *Referencedokumenter*

- 1.1. Kommissionens beslutning af 11. august 2006 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet "Drift og trafikstyring" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog, (herefter benævnt TSI OPE CR), der er gennemført ved Bestemmelser for Jernbane nr. 5-04 af 20. december 2007.
- 1.2. Kommissionens beslutning af 20. december 2007 vedrørende den tekniske specifikation for interoperabilitet for "Sikkerhed i jernbanetunneler" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog og højhastighedstog (herefter benævnt TSI SRT), der er gennemført ved bekendtgørelse nr. 676 af 26. juni 2008.
- 1.3. De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1. til 1.2. kan ses på adressen **www.retsinformation.dk** og på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk). Oplysning om indholdet af reglerne fås ved henvendelse til:  
Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
1117 København K  
Telefon: 72267000  
Fax: 3338 1439  
E-mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

#### 2. *Anvendelsesområde*

- 2.1. Denne BJ gælder for kørsel:
  - a) På strækninger der er udrustet med ERTMS.
  - b) På S-banestrækninger der er udrustet med et metrolignende togkontrolsystem.
  - c) Henover grænseafsnittet mellem de i a) og b) nævnte strækninger og henover grænseafsnittet til og fra øvrige strækninger, der grænser op til de i a) og b) nævnte strækninger.
- 2.1.1. For kørsel på de i punkt 2.1. a) - c) angivne strækninger anvendes de i bilag 1 angivne regler for drifts og trafikstyring. Reglerne består af en sammenskrivning af drifts og trafikstyringsregler fra TSI OPE CR, der er gennemført i dansk ret ved BJ nr. 5-04 af 20. december 2007 og fra TSI SRT, der er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 676 af 26. juni 2008, samt supplerende regler i tilknytning til de nævnte TSI'er.
- 2.2. Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder kan anvende reglerne på andre strækninger, hvis driftsforholdene gør det hensigtsmæssigt.

### 3. **Definitioner**

- 3.1.** Definitioner fremgår af TSI for drift og trafikstyring konventionelle tog (TSI OPE CR) "Ordlister" med følgende supplement:
- 3.1.1. *Arbejds køretøjer*  
Troljer og skinnekørende maskiner til vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen.
- 3.1.2. *Betjeningsområde*  
Et område der betjenes fra én betjeningsplads med én stationsbestyrer som ansvarlig for drift og trafikstyring.
- 3.1.3. *ERTMS*  
European Rail Traffic Management System. ERTMS består af:  
a) togkontrollsystemet ETCS (European Train Control System) og  
b) Radiosystemet GSM-R (Global System for Mobile Communication – Railway).  
GSM-R består af et talemodul og et datamodul.
- 3.1.4. *Køretøj*  
Rullende materiel som kører på jernbanenettet, herunder skinnebårne køretøjer såsom personvogne, godsvogne, togsæt, trækraftenheder (lokomotiver), entreprenørmateriel, arbejds køretøjer og veteranogsmateriel.
- 3.1.5. *Lokomotivfører*  
Den der har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar for at fremføre lokomotiv, rangerlokomotiv, arbejdstog, jernbanevedligeholdelseskøretøj eller tog til passagerbefordring eller godstransport.
- 3.1.6. *Mærker*  
Faste markeringspunkter, skilte og informationstavler af jernbanesikkerhedsmæssig betydning i infrastrukturen.
- 3.1.7. *Overvåget rangering*  
Kørsel der ikke kan identificeres med et tognummer og en køreplan. Materiellet skal fremføres fra et førerrum forrest i toget, hvor der kan modtages ordrer og kørtilladelser fra togkontrollsystemet.
- 3.1.8. *Prøvetog*  
a) Køretøjer der afprøves på jernbaneinfrastruktur, eller  
b) Køretøjer der har til formål at afprøve jernbaneinfrastruktur.
- 3.1.9. *Rangering*  
Kørsel hvor betingelserne i punkt 3.1.7. og 3.1.16. ikke kan opfyldes.  
Togkontrollsystemet er indstillet til rangering.
- 3.1.10. *Signaler*  
Ordrer og tilladelser. Viser ved hjælp af:  
a) Førerrumssignalets visning.  
b) Lyssignaler i infrastrukturen.  
c) Lyd- og håndsignaler.

#### 3.1.11. Sikkerhedsklassificerede funktioner

Funktioner der har direkte betydning for jernbanesikkerheden. De sikkerhedsklassificerede funktioner omfatter:

- a) Fremføring af person- og godstog samt arbejdskøretøjer.
- b) Ansvar for arbejde i og ved spor herunder sikkerhed for personer, der arbejder i og ved sporet.
- c) Rangering og sammenkobling af køretøjer.
- d) Sikkerhedsopgaver i tog.
- e) Deltagelse i den jernbanesikkerhedsmæssige afvikling af togtrafikken.

#### 3.1.12. Stationsbestyrer

Den der har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar for trafikstyring i et betjeningsområde.

#### 3.1.13. Styrevogn

Personvogn eller en ikke arbejdende trækraftenhed, hvorfra lokomotivføreren betjener trækraft og bremses.

#### 3.1.14. Systemgrænse

Grænsen mellem:

- a) Strækninger der ikke er udstyret med samme togkontrolsystem.
- b) Strækninger med og uden togkontrolsystem.

#### 3.1.15. Togkontrolsystem

System som bremses toget, hvis den maksimalt tilladte hastighed overskrides, eller hvis toget uden tilladelse passerer et endepunkt for en togvej. Et togkontrolsystem består af:

- a) Faste anlæg, som er tilsluttet sikringsanlæggene og kommunikerer med trækraftenheders og styrevognes mobile anlæg,
- b) Mobile anlæg i trækraftenheder og styrevogne, der modtager og omsætter informationer fra togkontrolsystemets faste anlæg, og
- c) Førerrumssignal, der viser togkontrolsystemets informationer til lokomotivføreren.

#### 3.1.16. Togkørsel

Kørsel med klargjort materiel, der kan identificeres med et tognummer og en køreplan.

### 4. Regler for drift og trafikstyring

#### 4.1. Reglerne fremgår af bilag 1.

### 5. Klageadgang

#### 5.1. Klage over afgørelser, som er truffet af Trafikstyrelsen i medfør af denne BJ, kan påklages til Jernbaneklagenævnet. Afgørelser, der kan påklages til Jernbaneklagenævnet, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Jernbaneklagenævnets afgørelser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

### 6. Dispensation

#### 6.1. Trafikstyrelsen kan dispensere fra bestemmelserne i denne BJ, såfremt jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne kan godtgøre, at kørslen kan udføres på en sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde, og når det i øvrigt er foreneligt med EU-regler på området.

**7. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser**

- 7.1.** Denne BJ træder i kraft den 1. januar 2010.
- 7.2.** Efter at ERTMS er fuldt ud etableret på statens jernbanenet, kan privatbanerne fortsat anvende Sikkerhedsreglementet af 1975 (SR) på privatbanernes egen jernbaneinfrastruktur.

*Trafikstyrelsen, den 22. december 2009*

*Carsten Falk Hansen*

*Lise Aaen Kobberholm*

**Bilag 1****Regler for drift og trafikstyring**

A.	Generelle regler. ....	6
A.1.	Betjeningsområde. ....	6
A.2.	Signaler og mærker. ....	6
A.3.	Identificering af tog. ....	6
A.4.	Togkategorier. ....	6
B.	Køretøjer. ....	6
B.1.	Trækraftenheders mobile togkontrollsystem. ....	6
B.2.	Kendings- og slutsignal. ....	6
B.3.	Dødmandsanlæg. ....	6
B.4.	Lydgiver. ....	6
B.5.	Identificering af køretøjer. ....	6
B.6.	Passagerkøretøjer. ....	7
B.7.	Læsning af godsvogne. ....	7
B.8.	Oprangering. ....	7
B.9.	Bremser. ....	7
C.	Dokumentation til personale med sikkerhedsklassificerede funktioner. ....	7
C.1.	Struktur og indhold. ....	7
C.2.	Godkendelse af ny og ændret dokumentation. ....	8
D.	Kørsel. ....	8
D.1.	Sikring af kørsel. ....	8
D.2.	Sikkerhedsrelateret udstyrs funktion. ....	8
D.3.	Opstart. ....	8
D.4.	Indtastning af togdata i det mobile togkontrollsystem. ....	8
D.5.	Kontrol af togets driftstilstand. ....	8
D.6.	Kontrol og test. ....	8
D.7.	Oplysning til infrastrukturforvalteren om driftsstatus. ....	8
D.8.	Sikkerhed for gods og passagerer. ....	8
D.9.	Afgang. ....	9
D.10.	Kørsel over systemgrænser. ....	9
D.11.	Trafikstyring. ....	9
D.12.	Tilbagekaldelse af en tilladelse til kørsel. ....	9
D.13.	Kørtilladelse til besat spor i normalsituationer. ....	9
D.14.	Nødbremssning udløst af togkontrollsystemet. ....	9
D.15.	Uregelmæssig drift. ....	9
D.16.	Sanding. ....	9
D.17.	Aktivering af varmløbningsdetektorer. ....	10
D.18.	Håndtering af kørestrækningens manglende kompatibilitet. ....	10
D.19.	Håndtering af særlige forhold. ....	10
D.20.	Parkering af køretøjer. ....	10
E.	Sikkerhed for personale. ....	10
F.	Håndtering af ulykker og hændelser. ....	10
G.	Særlige forhold på strækninger udstyret med ERTMS/ETCS. ....	10
H.	Særlige forhold på strækninger udstyret med ERTMS/GSM-R. ....	10

**A. Generelle regler.****A.1.** Betjeningsområde.

Et betjeningsområde skal være klart defineret, og det skal være entydigt, hvem der er stationsbestyrer for området. Infrastrukturforvalteren skal sikre, at stationsbestyreren kender og har adgang til gældende sikkerhedsmæssig information for området.

**A.2.** Signaler og mærker.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.3.2.4. "Observering af signaler og markeringspunkter langs strækningen". Endvidere gælder:

- a) Signaler og mærker skal være entydige og må ikke kunne misforstås.
- b) Infrastrukturforvalteren skal oplyse om betydningen af signaler og mærker, der anvendes på infrastrukturen eller som vises i førerrumssignalet.
- c) Jernbanevirksomhederne skal oplyse om betydningen af de signaler, der anvendes indbyrdes mellem jernbanevirksomhedens personale.

**A.3.** Identificering af tog.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.2.3.2. "Identificering af tog".

**A.4.** Togkategorier.

Infrastrukturforvalteren skal fastlægge togkategorier. Infrastrukturforvalteren skal endvidere fastsætte de særlige ERTMS togkategorier for tog, der kører på strækninger udstyret med ERTMS.

**B. Køretøjer.****B.1.** Trækraftenheders mobile togkontrolsystem.

Trækraftenheder og styrevogne, der kører på strækningerne nævnt i punkt 2.1., skal være udrustet, så de kan kommunikere med infrastrukturens togkontrolsystem i det omfang, dette system kræver det.

**B.2.** Kendings- og slutsignal.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.2.1.2. "Forenden".
- b) TSI OPE CR punkt 4.2.2.1.3. "Bagenden" med følgende supplement:  
Jernbanevirksomheder skal sikre, at
  - i) det er muligt at kontrollere, om et tog er intakt.
  - ii) togets bagende er markeret, så der er mulighed for at reagere på et forankørende togs bagende.

**B.3.** Dødmandsanlæg.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.3.2.2. "Dødmandsanlæg" med følgende supplement:

Infrastrukturens togkontrolsystem nævnt i punkt 2.1. b) og 2.2. skal ikke rapportere eventuel aktivering af dødmandsanlæg til den kontrollerende fjernstyringscentral.

**B.4.** Lydgiver.

Krav om lydgiver fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.2.2.1. "Generelle krav".
- b) TSI OPE CR punkt 4.2.2.2.2. "Betjening".

**B.5.** Identificering af køretøjer.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.2.3. "Identificering af køretøjer".
- b) TSI OPE CR Bilag P. "Identificering af køretøjer".

**B.6.** Passagerkøretøjer.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.3.3.3. "Krav til passagerkøretøjer" med følgende supplement:

- a) Jernbanevirksomheder må dog anvende allerede godkendt materiel, hvis risikoen for tilskadekomst ved brug af døre imødegås på anden måde.

**B.7.** Læsning af godsvogne.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.2.4. "Læsning af godsvogne".
- b) TSI OPE CR punkt 4.2.2.4.1. "Vægtfordeling".
- c) TSI OPE CR punkt 4.2.2.4.2. "Akseltryk".
- d) TSI OPE CR punkt 4.2.2.4.3. "Sikring af lasten".
- e) TSI OPE CR punkt 4.2.2.4.4. "Kinematisk profil".
- f) TSI OPE CR punkt 4.2.2.4.5. "Overdækning af lasten".

**B.8.** Oprangering.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.2.2.5. "Oprangering".

**B.9.** Bremseser.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkterne:

- a) 4.2.2.6.1. "Minimumskrav til bremsesystemet".
- b) 4.2.2.6.2. "Bremseevne" med følgende supplement:  
På strækningerne nævnt i punkt 2.1.b) og 2.2. skal der tages hensyn til strækningens togkontrolsystem og ikke til udviklingen af ERTMS/ETCS.

**C. Dokumentation til personale med sikkerhedsklassificerede funktioner.****C.1.** Struktur og indhold.

Krav til struktur og indhold fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2. "Dokumentation til lokomotivførere".
- b) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.1. "Regelsæt".
- c) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.2. "Beskrivelse af banestrækningen og relevante anlæg langs de berørte strækninger".
- d) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.2.1. "Udarbejdelse af strækningsskema".
- e) TSI for sikkerhed i jernbanetunneler (TSI SRT) punkt 4.4.5. "Strækningsskema".
- f) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.2.2. "Ændrede elementer".
- g) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.2.3. "Tidstro informering af lokomotivføreren".
- h) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.3. "Køreplaner".
- i) TSI OPE CR punkt 4.2.1.2.4. "Rullende materiel".
- j) TSI OPE CR punkt 4.2.1.3. "Dokumentation til andet personale i jernbanevirksomheden end lokomotivførere" med følgende supplement:  
Dette punkt gælder for alle medarbejdere i jernbanevirksomheden, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner.
- k) TSI OPE CR punkt 4.2.1.4. "Dokumentation til infrastrukturforvalterens trafikledelsespersonale" med følgende supplement:  
Infrastrukturforvalteren skal sikre, at personale, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, har de procedurer og instrukser, der er nødvendige for varetagelse af disse funktioner under både normale og unormale driftsforhold samt i nødsituationer. Procedurer og instrukser skal være målrettet til de forskellige personalegrupper.
- l) TSI OPE CR punkt 4.2.1.5. "Sikkerhedsrelateret kommunikation mellem togpersonale, jernbanevirksomhedens øvrige personale og trafikledelsespersonalet".

**C.2.** Godkendelse af ny og ændret dokumentation.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 6.2.1. "Principper".
- b) TSI OPE CR punkt 6.2.2. "Dokumentation vedrørende regler og procedurer".

Endvidere gælder:

- i) Infrastrukturforvaltere skal dokumentere, at der er sporbarhed mellem procedurer, instrukser og drifts- og trafikstyringsreglerne.
  - ii) Jernbanevirksomheder skal dokumentere, at der er sporbarhed mellem procedurer, instrukser og drifts- og trafikstyringsreglerne samt de procedurer, infrastrukturforvalteren har fastsat for kørsel på sin infrastruktur.
- c) TSI OPE CR punkt 6.2.3.1. "Den kompetente myndigheds afgørelse".
  - d) TSI OPE CR punkt 6.2.3.2. "Hvis der kræves en vurdering".

**D. Kørsel.****D.1.** Sikring af kørsel.

- a) Infrastrukturforvalterne og jernbanevirksomhederne skal inden for eget ansvarsområde dokumentere, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at imødegå risiko for sammenstød, afsporing eller kørsel på ufarbart spor.
- b) Jernbanevirksomhederne skal sikre, at deres tiltag til sikring af kørslen er i overensstemmelse med de tiltag og krav, som infrastrukturforvalteren forudsætter opfyldt.

**D.2.** Sikkerhedsrelateret udstyrs funktion.

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde sikre, at det nødvendige sikkerhedsrelaterede udstyr er fuldt funktionsdygtigt i forhold til den kørsel, der skal udføres.

**D.3.** Opstart.

Jernbanevirksomhederne skal sikre følgende:

- a) Lokomotivføreren skal kunne starte materiellet op i en driftstilstand, der tillader kørsel med det mobile togkontrolsystem indkoblet.
- b) Lokomotivføreren skal kunne afgøre, i hvilken grad togkontrolsystemet overvåger kørslen, og hvilke betingelser, der gælder for kørslen.

**D.4.** Indtastning af togdata i det mobile togkontrolsystem.

Jernbanevirksomhederne skal sikre, at togdata er korrekt indkodet i trækraftens mobile togkontrolsystem.

**D.5.** Kontrol af togets driftstilstand.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.2.7.1. "Generelle krav".
- b) TSI OPE CR punkt 4.2.2.7.2. "Datakrav".
- c) TSI SRT punkt 4.4.1. "Tilstandskontrol af tog og egnede forholdsregler".

**D.6.** Kontrol og test.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.2.3.3.1. "Kontroller og test inden afgang".

**D.7.** Oplysning til infrastrukturforvalteren om driftsstatus.

Krav fremgår af TSI OPE CR punkt 4.2.3.3.2. "Information til infrastrukturforvalteren om togets driftsstatus".

**D.8.** Sikkerhed for gods og passagerer.

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde foretage de nødvendige tiltag til at imødegå risikoen for skader på gods og passagerer.

**D.9.** Afgang.

De enkelte jernbanevirksomheder skal imødegå risikoen for, at personer kommer til skade i forbindelse med togs igangsætning.

**D.10.** Kørsel over systemgrænser.

Infrastrukturforvalterne skal imødegå risiko for uheld i forbindelse med kørsel hen over systemgrænser. Infrastrukturforvalterne skal sikre, at stationsbestyrer og lokomotivfører ud fra togets placering kan afgøre hvilket togkontrolsystem og hvilke sikkerhedsbestemmelser, der er gældende for hvert enkelt tog.

**D.11.** Trafikstyring.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.3.4.1. "Generelle krav".
- b) TSI OPE CR punkt 4.2.3.4.3. "Farligt gods".
- c) TSI OPE CR punkt 4.2.3.4.2.1. "Datakrav i forbindelse med rapportering af togets position".
- d) TSI OPE CR punkt 4.2.3.4.2.2. "Forventet overdragelsestid".
- e) TSI OPE CR punkt 4.2.3.5. "Dataregistrering".
- f) TSI OPE CR punkt 4.2.3.5.1. "Registrering af overvågningsdata uden for tog".
- g) TSI OPE CR punkt 4.2.3.5.2. "Registrering af overvågningsdata i toget".

**D.12.** Tilbagekaldelse af en tilladelse til kørsel.

Infrastrukturforvalteren skal sikre, at en tilladelse til kørsel tilbagekaldes, hvis der opstår risiko for ulykke. Ved tilbagekaldelse af andre årsager skal infrastrukturforvalteren have procedurer, der imødegår risikoen for afsporing, sammenstød eller påkørsel på grund af tilbagekaldelsen.

**D.13.** Kørtilladelse til besat spor i normalsituationer.

Når togkontrolsystemet kan overvåge togets kørsel som forudsat, gælder:

- a) TSI OPE CR bilag A1 punkt 26.1. "Situationer".
- b) TSI OPE CR bilag A1 punkt 26.2. "Regler".

**D.14.** Nødbremning udløst af togkontrolsystemet.

Infrastrukturforvalteren skal inden viderekørsel sikre, at risiko for ulykker imødegås.

**D.15.** Uregelmæssig drift.

Krav fremgår af:

- a) TSI OPE CR punkt 4.2.3.6.1. "Underretning af andre brugere".
- b) TSI SRT punkt 4.4.1.2.1. "Sikkerhedsrelevant udstyr".
- c) TSI OPE CR punkt 4.2.3.6.2. "Underretning af lokomotivførere".
- d) TSI OPE CR punkt 4.2.3.6.3. "Beredskab".
- e) TSI SRT punkt 4.4.2. "Beredskabsforskrifter".
- f) TSI OPE CR punkt 4.2.3.7. "Håndtering af nødsituationer".
- g) TSI SRT punkt 4.4.3. "Tunnelberedskabsplan og -øvelser".
- h) TSI SRT punkt 4.4.4. "Procedurer for isolering og jordforbindelse".
- i) TSI SRT punkt 4.4.6. "Underretning af passagererne om togets sikkerheds- og nødprocedure".
- j) TSI SRT punkt 4.4.7. "Koordinering mellem tunnelkontrolcentrene".
- k) TSI OPE CR punkt 4.2.3.8. "Hjælp til togpersonale i tilfælde af en hændelse eller alvorlige fejl ved det rullende materiel".

**D.16.** Sanding.

Krav fremgår af TSI OPE CR bilag B "Andre regler med henblik på at sikre en sammenhængende drift af nye og forskelligt strukturelt definerede delsystemer", punkt C1 "Sandstrøning".

**D.17. Aktivisering af varmløbningsdetektorer.**

Krav i forbindelse med kørsel i tunnel fremgår af TSI SRT punkt 4.4.1.2.2. "Varmløbning".

Hvis en varmløbningsdetektor aktiveres andre steder, skal jernbanevirksomheden træffe nødvendige foranstaltninger til at imødegå risikoen for ulykker ved eventuel viderekørsel.

**D.18. Håndtering af kørestrækningens manglende kompatibilitet.**

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde imødegå risikoen for, at et tog kører ind på en strækning, som toget ikke må befare.

**D.19. Håndtering af særlige forhold.**

- a) Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde imødegå risiko for ulykker ved:
- i) Prøvekørsler, hvor trækraftsenheder og styrevogne ikke kan eller ikke skal fremføres med virksomt togkontrolsystem.
  - ii) Kørsel i forbindelse med snerydning og transport af snerydningsmateriel.
  - iii) Kørsel med museumsmateriel eller arbejdskøretøjer, hvor tekniske forhold hindrer, at køretøjerne kan udstyres med det togkontrolsystem, der anvendes på strækningen.
- b) Jernbanevirksomheden skal sikre, at deres tiltag til sikring af kørslen er i overensstemmelse med de krav, som infrastrukturforvalteren forudsætter opfyldt.

**D.20. Parkering af køretøjer.**

Jernbanevirksomheder skal sikre, at parkerede køretøjer placeres og afbremses, så de ikke udgør fare for anden kørsel.

**E. Sikkerhed for personale.**

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde imødegå risikoen for tilskadekomst.

**F. Håndtering af ulykker og hændelser.**

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde sikre, at personalet kan håndtere ulykker og hændelser, så konsekvenserne begrænses mest muligt.

**G. Særlige forhold på strækninger udstyret med ERTMS/ETCS.**

Regler fremgår af TSI OPE CR Bilag A1 "ERTMS/ETCS Driftsregler" samt følgende:

- a) TSI OPE CR Bilag A1 punkt 6.2.1.3. "På niveau 2". Materiel skal normalt starte i en ERTMS-tilstand, der ikke kræver en skriftlig anvisning. Jernbanevirksomheden skal sikre, at materiel ikke begynder kørsel, før den korrekte tilladelse er modtaget.
- b) TSI OPE CR Bilag A1 punkt 16.2. "Regler". Jernbanevirksomheden skal sikre, at kørsel sker efter reglerne for kørsel på ERTMS strækninger.
- c) TSI OPE CR Bilag A1 punkt 17.2. "Regler". Jernbanevirksomheden skal sikre, at eventuel viderekørsel sker efter reglerne for kørsel på ERTMS strækninger.
- d) Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde udarbejde procedurer og instrukser for brug af skriftlige anvisninger.

**H. Særlige forhold på strækninger udstyret med ERTMS/GSM-R.**

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal inden for eget ansvarsområde udarbejde procedurer og instrukser for brugen af GSM-R.