

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

25263629

E-mail

rvc@bechbruun.com

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Ny anlægsbro og billethus i Nyhavn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

7000r

Kajnummer eller bolværk:

147

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på +.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn

Udviklingsselskabet By & Havn I/S

Navn på virksomhed

Udviklingsselskabet By & Havn I/S

CVR-nummer

30.823.702

Adresse

Nordre Toldbod 7

Matrikelnummer

7000r

Postnummer

1.259

By

København K

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Havnens Skibsreparationer A/S ønsker at etablere af ny anløbsbro samt billethus til brug for havnerundfart i Nyhavn. Havnens Skibsreparationer, der er ejer af Netto-bådene, er ejer af en eksisterende anløbsbro på samme lokation samt billethus. Projektet indebærer, at den eksisterende anløbsbro, billethus og øvrige faciliteter tilhørende Havnens Skibsreparationer fjernes, og der etableres en ny anløbsbro med tilhørende billethus.

Den nye anløbsbro optimerer besjlingsforholdene i Nyhavn. Det skyldes først og fremmest, at den nye anløbsbro anlægges i forlængelse af den eksisterende anløbsbro, som fjernes. Det betyder, at vendepladsen i bunden af kanalen bliver større, hvilket forbedrer sejladsmulighederne. Derudover sikrer den nye anløbsbro, at der kan ligge to havnerundfartsbåde i forlængelse af hinanden, hvorved havnerundfartsbådene ikke er til gene for sejladsen.

Anløbsbroens størrelse gør det muligt at etablere billethuset på broen, og billethuset fjernes fra kajen, hvorved det tiltænkte frie kig fra pladsen med Mindeankeret til kanalen forbedres.

Anløbsbroens størrelse sikrer, at passagerer, når de venter på havnerundfartsbådene, kan opholde sig på anløbsbroen. Derved undgås kødannelse på vejen og uhensigtsmæssige trafikale situationer, når fodgængere og cyklister skal forbi køen til havnerundfartsbådene.

Der ryddes op i gadebilledet, idet eksisterende flagstænger og skiltning fjernes, og der opsættes nyt udstyr, som i højere grad er tilpasset områdets særlige karakter.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Den nye anløbsbro består af et dæk af tømmerplanker samt bærende stålørspæle, som anbringes på betonfundamenter placeret på havnebunden. For at undgå at ramme eller uddybe i den eksisterende havnebund, anbringes pælene på præfabricerede betonfundamenter. Anløbsbroens dæk består af tømmerplanker understøttet af stroer i træ, som dertil understøttes af tværgående stålbjælker.

Da bolværket i Nyhavnskanalen er fredet, holdes anløbsbroens (samt billethuset) konstruktion fri fra bolværket. Dette har også været et ønske fra Københavns Kommunes side.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Projektet om en ny anløbsbro (havneanlæg) er omfattet af VVM-bekendtgørelsens § 4, stk. 2 og fremgår af oplistningen på Bilag 2, punkt 10, e.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-11-2022

Forventes afsluttet den:

01-02-2023

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

36

Dybde i meter

0,04

Bredde i meter

3.75

Areal i m²

135

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Der eksisterer en nuværende anløbsbro i projektområdet. Anløbsbroen anvendes til havnerundfart i Nyhavn via Nettobådene, som Havnens Skibsreparationer ejer og driver sin sejlads fra.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 5000 meter fra Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for og ca. 7500 meter fra Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og omliggende hav.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Udpegningsgrundlaget for Habitatområde H127 (Natura 2000-område nr. 143):

Naturtyper: Sandbanke (1110), Bugt (1160), Strandeng (1330), Klitlavning (2190), Surt overdrev (6230), Lagune (1150), Enårig strandengsvegetation (1310), Grå/grøn klit (2130), Kalkoverdrev (6210)

Udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområde F111 (Natura 2000-område nr. 143):

Fugle: skarv (T), rødbrum (Y), knopsvane (T), troidand (T), lille skallesluger (T), stor skallesluger (T), rørhøg (Y), fiskeørn (T), vandrefalk (T), plettet rørvagtel (Y), klyde (Y), almindelig ryle (Y), havterne (Y), dværgterne (Y), mosehornugle (Y).

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 126 (Natura 2000-område nr. 142):

Naturtyper: Sandbanke (1110), Lagune (1150), Bugt (1160), Rev (1170), Enårig strandengsvegetation (1310), Strandeng (1330),
Arter: Gråsæl (1364), Spættet sæl (1365)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 110 (Natura 2000-område nr. 142):

Fugle: skarv (T), knopsvane (T), grågås (T), bramgås (TY), pipeand (T), skeand (T), edderfugl (Y), havørn (T), rørhøg (Y), vandrefalk (T), klyde (Y), almindelig ryle (Y), brushane (Y), rovtterne (Y), fjorderne (Y), havterne (Y), dværgterne (Y), mosehornugle (Y)

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
- Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
- Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
- Nej

Beskriv venligst

Havnens Skibsreparationer er bekendt med, at bolværket i Nyhavnskanalen er fredet i medfør af fredningen af Kanalerne i København, der er endelig gennemført ved Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 28. april 2015. Fredningsnævnet i København skal dispensere fra fredningen af Kanalerne i København, jf. naturbeskyttelseslovens § 50.

Havnens Skibsreparationer vil på baggrund heraf indgive en ansøgning om dispensation fra fredningen.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektet befinder sig i 'vandområdedistrikt Sjælland', da projektet ønskes etableret i Nyhavnskanalen ud for kaj nr. 147. Nyhavnskanalen består af kystvande.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Projektet vurderes ikke at påvirke målsætninger og vandkvaliteten for vandområdet.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet vurderes ikke at påvirke muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet, jf. havstrategiloven ud fra følgende 11 deskriptorer:

1. Biodiversitet
2. Ikkehjemmehørende arter
3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande
4. Havets fødenet
5. Eutrofiering
6. Havbundens integritet
7. Hydrografiske ændringer
8. Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer)
9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum
10. Affald
11. Undervandsstøj

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Situationsplan_Matrikelkort af 20. juni 2022.pdf 1 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Plantegning og opstalt - AG5 Arkitekter af 20. juni 2022.pdf 110 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtsbillede af Havnens Skibsreparationers anlæg.pdf 530 KB

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

By & Havn fuldmagt af 1. juni 2022.pdf 173 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag 1 - Besejlingsaftale af 11. marts 2016.pdf 3 MB

Bilag 2 Foto af eksisterende anlæg.pdf 200 KB

Bilag 3 - Illustrationer af ny anløbsbro og billethus.pdf 435 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Situationsplan_Matrikelkort af 20. juni 2022.pdf 1 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Snittegning_AG5 Arkitekter af 30. juni 2022.pdf 173 KB

Projektbeskrivelse

Ansøgning til Trafikstyrelsen.pdf 248 KB