

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Rasmus

Efternavn

Nielsen

Virksomhedens CVR

18605600

Virksomhedens navn

SCANDLINES DANMARK ApS

Adresse

Havneholmen 25, 8.

Postnummer

1561

By

København V

Telefonnummer

33151515

E-mail

Rasmus.Nielsen@scandlines.com

Rådgiver

Virksomhedens navn

Sweco Danmark A/S

CVR-Nummer

48233511

Adresse

Ørestads Boulevard 41

Postnummer

2300

By

København S

Virksomhedens telefonnummer

72207207

Virksomhedens email

juli@sweco.dk

Kontaktperson

Navn

Julie Lydia Stounerberg

Telefonnummer

20268432

E-mail

juli@sweco.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Etablering af nyt færgeleje 1 i Rødby Frægehavn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

lolland kommune

Matrikelnummer:

549h

Kajnummer eller bolværk:

Færgeleje 1

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Sweco Danmark A/S har for Scandlines Danmark ApS udarbejdet nærværende screening af projektet "ombygning af eksisterende overliggerleje i leje 1". Formålet med screeningen er at undersøge potentielle indvirkninger på miljøet af det ansøgte projekt. Evaluering af resultaterne fra screeningen giver en indikation på, om projektet vil være miljøvurderingspligtigt.

I forbindelse med at Scandlines Danmark aps indsætter ny lastbilfærge i 2024 på overfarten Rødby-Puttgarden til erstatning af den eksisterende færge M/F Holger Danske, er der brug for at eksisterende leje 1 modificeres, så det kan bruges som overliggerleje for de 4 eksisterende PR97 færger samt for ny PR24 færge. I forbindelse med renovering af øvre rampe i leje 3 skal denne udskiftes og den nedtagne rampe planlægges anvendt som adgangs rampe til nedre dæk for servicekøretøjer når færgerne for natten ligger i overliggerlejet.

Den nye skibstype, betegnes som "Zero Emission", dvs. at færgen designes til høj energieffektivitet og lavt miljømæssigt aftryk, således at der ikke vil være emission under normal drift på ruten.

Se også projektbeskrivelse.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Ombygningen af leje 1 svarer til en normal konstruktionsopbygning som findes flere steder i Danmark. Ved etableringen anvendes traditionelle og anerkendte arbejdsmetoder til alle delarbejder. De nærmere/detaljerede arbejdsmetoder for erosionsbeskyttelse af havnebund, opfyldning, rammearbejde mv. er ikke fastlagt, da entreprenøren ikke er valgt. Entreprenøren vil blive forpligtet til at overholde gældende standarder for vandbygning og regler for arbejdsmiljø.

Ramning af pæle vil blive udført fra flåde eller jackup-platform.

Inden udførelse af anlægsarbejdet er der gennemført den normale periodevise oprensning af materialer som har aflejret sig i hele færgenhavnen og herunder også leje 1. Inden etablering af bundsikring i overliggerlejet op til kote -7,5 m, vil eventuelle opragende sten eller eventuelle rester fra gammel bundsikring, som vil kunne genere etablering af bundsikringen blive taget op med skib med hydraulisk skovl og lagt på land og kørt til godkendt modtager Udlægning af undersøisk stendæmning i bunden af lejet til reduktion af skruevandsaktivitet vil blive udlagt med skib med wire grab/polygrab og fra land.

Se også projektbeskrivelse.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

10 n - i forbindelse bundsikringen og en delviseopfyldning med sprængsten.
13 a - Mulige støjgener i forbindelse med ramning af pæle

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

26-09-2022

Forventes afsluttet den:

10-11-2023

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

ca. 2000 m3

Areal i m²

ca. 500 m2 undersøisk fodaftryk

Beskriv opfyldningsmateriale

ca. 500 m2 undersøisk fodaftryk

Renovering

Længde i meter

62

Bredde i meter

26

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

28

Dybde i meter

8

Bredde i meter

15

Areal i m²

420

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Området hvor overliggerlejet for den nye og de eksisterende færger ønskes placeret, har været anvendt til nu nedlagt færge Holger Danske og anvendes stadig ind imellem til olieskibe for fyldning af Scandlines tankanlæg. Projektet kommer ikke til at påvirke andre arealer end Scandlines egne. Projektet vurderes på denne baggrund ikke at være i konflikt med områdets arealanvendelse.

Se også projektbeskrivelse.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Støj og vibrationer i driftsfasen: Det ombyggede færgeleje 1 er beliggende relativt tæt på færgeleje 2 og på baggrund af den store afstand (ca 500 m) nærmeste boliger på Lindsgade forventes kun marginale ændringer i støjbilledet ved nærmeste boliger.

Støj og vibrationer i anlægsfasen:

I forbindelse med anlæggelse af overliggerlejet vil der forekomme støjende aktiviteter. Støj- og vibrationskilder i anlægsfasen indebærer ramning af pæle samt almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, herunder kørsel med byggematerialer, jordkørsel, gravearbejde mv.

Da nærmeste boliger ligger i større afstand til anlægsarbejdet (500 m) til forventes det kun at være ramning af pæle, der giver anledning til betydelig støj ved boligerne. Overslagsmæssigt vurderes støjniveauet ved nærmeste boliger at ligge på ca. 55-60 dB ved ramning af pæle.

Undervandsstøj:

Der vurderes ikke betydelige ændringer af undervandsstøjen i driftsfasen. For anlægsfasen gælder, at ramning af pæle vil have peak værdier i 1 kilometers afstand, der ligger over baggrundsstøjen, og som potentielt kan have betydende indvirkning.

Her er der hindringer i form af dækmoler. Støjen vil derfor kun have begrænset udbredelse uden for havnen, og marsvin og sæler fouragerer formentlig kun i meget begrænset omfang inde i havnen pga. færgeanløb hver halve time.

Der bør derfor overvejes "blød start" ved pæleramning, hvor støjniveauet hæves gradvist og/eller nedvibrering af pæle. Øvrige anlægsarbejder vurderes at ligge med støjniveauer i samme størrelsesorden som baggrundsstøjen.

Se også projektbeskrivelse.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ukendt

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 500 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramning af pæle fra flåde ca. 4-5 uger

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Sprængstensmaterialer til undersøisk opfyldning

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste Natura 2000-område nr. 173 "Smålands-farvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Botø Nor og Hyllekrog-Rødsand" er lokaliseret ca. 4,4 km øst for projektområdet. Natura 2000-området omfatter Habitatområde SAC152 og Fuglebeskyttelsesområde SPA83, som omfatter kyststrækningen ved Hyllekrog-Rødsand. Natur- og Vildtreservatet Hyllekrog er arealmæssigt en del af Fuglebeskyttelsesområdet.

Se også projektbeskrivelse

Beskriv udpegningsgrundlaget

En række fugle har levesteder i Natura 2000-området, herunder dværgerterne, havterne, splitterne og fjorderne samt klyde, rørdrum, plettet rørvagtel og rørhøg. Desuden knopsvane, toppet skallesluger, havlit, troland og hvinand, ederfugl og stormmåge.

Spøttet sæl og gråsæl yngler på sandvler i området ved Rødsand. Området har desuden en vis betydning for marsvinebestanden i Danmark.

Se også projektbeskrivelse.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Området har desuden en vis betydning for marsvine bestanden i Danmark.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

208.0 Femerbælt
0 m

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej, grundet projektets relativt lille størrelse og korte periode.
Da der kun optages opragende sten og evt. rester ad gammel bundsikring forventes der ingen sediment påvirkning og ingen frigivelse af næringsstoffer.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Biodiversitet - ikke relevant

Ikkehjemmehørende arter - ikke relevant

Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande - ikke relevant

Havets fødenet - ikke relevant

Eutrofiering - påvirkes ikke

Havbundens integritet - der vil være et mindretab/ændring af havbund i forbindelse med sikringen af denne.
Dette vurderes dog at have betydning da havbunden i færgelejet er forstyrret.

Hydrografiske ændringer - ikke relevant

Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer) - ikke relevant

Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum - ikke relevant

Affald - ikke relevant

Undervandsstøj - Relevant i en kortere periode i forhold til marsvin

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

søkort.png 5 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort.png 1 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

SWE-1-01-Overview of Berth 1.pdf 247 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

SWE-1-91-piles for ramp_option.pdf 293 KB

SWE-1-50-Scour protection.pdf 338 KB

SWE-1-31 Pieners_section and plan.pdf 343 KB

SWE-1-25 Duc dalbe_section and plan.pdf 284 KB

Ingen vedhæftede filer

Ingen vedhæftede filer