

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2022-075133  
Dato:18-08-2022

## **Afgørelse om at midlertidig rørlægning af Immervad Å ikke er VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har den 27. juni 2022 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til midlertidig rørlægning af Immervad Å på grænsen mellem Haderslev og Aabenraa kommuner. Åen skal på en ca. 20 m. lang strækning rørlægges i en samlet periode på ca. 2 uger.

Projektet er omfattet af jernbanelovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet der dog lægges til grund, at der bruges materialer, herunder rørkvalitet, der ikke kan belaste vandmiljøet i åen.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og varighed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet. Trafikstyrelsens vurdering er bl.a. baseret på de lokale vandløbsmyndigheders udtalelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter lagt vægt på, at projektet ikke antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med løbende renovering af Banedanmarks jernbanebroer skal der udføres reparationer på bro nr. 22636, som krydser Immervad Å. Arbejdet består i, at der skal udføres reparationer på broens vederlag under vandoverfladen. I forbindelse med arbejdets udførelse er der behov for at rørlægge vandløbet midlertidigt.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 92 "Pamhule Skov og Stevning Dam" beliggende 7,1 km fra anlægsarbejdet. Området og dets udpegningsgrundlag påvirkes ikke.

Immervad Å danner grænsen til det fredede område: Abkær-, Hjarup- og Stengelmosen. Fredningens formål er at bevare og genskabe de tre moser, men også landskabelige og kulturhistoriske grunde ligger til grund for fredningen, der skal ses i større sammenhæng end blot selve mosearealerne. Den midlertidige vandløbsregulering strider ikke imod fredningens formål, da der er tale om en midlertidig regulering

---

22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

og da vandføringen/afstrømningen i Immervad Å ikke påvirkes under anlægsarbejdet.

Immervad Å er på strækningen målsat i vandområdeplanerne. Den eksisterende tilstand er moderat og miljømålet er god økologisk tilstand. Da der er tale om en midlertidig rørlægning (ca. 2 uger) på en begrænset strækning i Immervad Å (ca. 20 m) vurderes projektet ikke at påvirke målsætningerne for vandområdet.

Med Immervad Å beliggende i topenden af Ribe Å systemet med over 50 km til udløbet i Vadehavet og da projektet omfatter en midlertidig rørlægning (ca. 2 uger) på en begrænset strækning vurderes projektet ikke at påvirke muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. de 11 deskriptorer i havstrategiloven.

### **Høring**

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Haderslev og Aabenraa Kommuner samt Museum Sønderjylland.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 6. juli til 10. august 2022.

*Miljøstyrelsen* har bemærket, at det skal sikres, at de anvendte materialer til rørlægningen ikke kan påvirke vandkvaliteten i åen samt, at arbejdet ikke må påvirke mulighederne for at opnå miljømålene for vandløbet. Miljøstyrelsen mener ikke dette er tilstrækkeligt belyst i ansøgningen.

Trafikstyrelsen lægger til grund at materialevalget ikke kan påvirke vandløbets vandkvalitet. Mht. opnåelse af miljømål har de lokale vandløbsmyndigheder udtalt, at arbejdet ikke vurderes at påvirke disse.

Der er ikke indkommet yderligere høringssvar med indflydelse på afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>3</sup>.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til:       Ovenstående høringsparter

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.