

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-080295
Dato:09-09-2022
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at etablering af nyt færgeleje 1 i Rødby færgehavn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 01/07-2022 fra Scandlines Danmark ApS om etablering af nyt færgeleje.

Scandlines Danmark ApS ønsker at indsætte en ny lastbilfærge i 2024 på overfarten mellem Rødby og Puttgarden. I denne forbindelse kræves modificering af det nuværende færgeleje.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne¹ bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

¹ BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på anlægsarbejdets omfang og projekts lokalitet.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område, nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Botø Nor og Hyllekrog-Rødsand er 4,4 km fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 173 er udpeget på baggrund af en række fugle, som har levesteder i Natura 2000-området, herunder dværgterne, havterne, splitterne og fjordterne samt klyde, rørdrum, plettet rørvagtel, rørhøg, knopsvane, toppet skallesluger, havlit, troidand og hvinand, ederfugl og stormmåge. Spættet sæl og gråsæl yngler på sandrevler i området ved Rødsand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektets anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

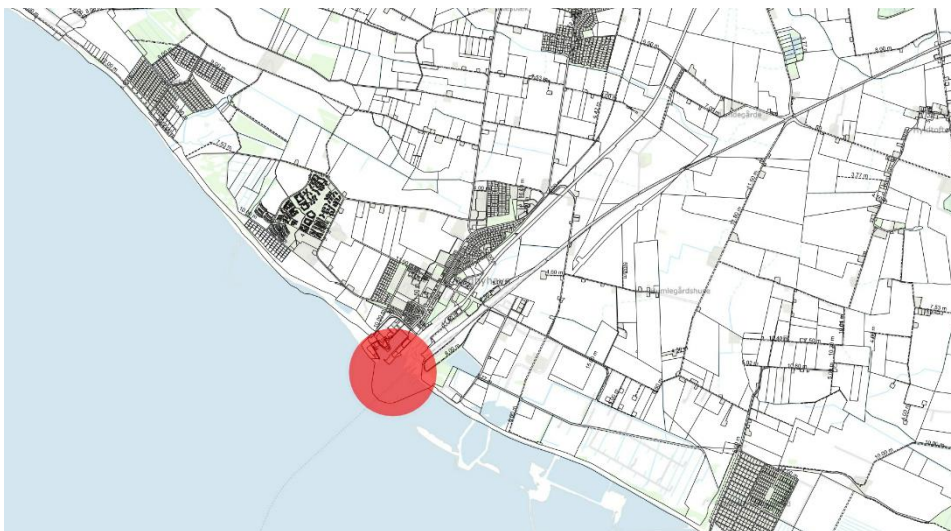
Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbeholdtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling



Figur 1: Projektareal

Scandlines har købt en ny færge, der skal indsættes fra 2024. Leje 1 ønskes derfor modificeret, så det kan fungere som et overliggerleje for den nye færge og eksisterende færger, der ikke er i drift.

Derudover vil der installeres et 400 kV kabel fra to containere ved leje 3 og over til et nyt kabelskab i det eksisterende færgeleje 1 sammen med et 400 V kabel fra det nye kabelskab og ud til en nye Duc D'albe i leje 1 med nyt hydraulisk fortøjningssystem.

I forlængelse af leje 1 skal der etableres en ny Duc D'albe som udstyres med et hydraulisk fortøjningssystem (halv automatisk), en pullert og to fenderenheder og en Catwalk for adgang. Der skal udføres to stopfendere med bærende stålkonstruktioner og pæle - hver forsynet med en fenderenhed.

Ligeledes udføres en undervands bølgebryder bestående af brudsten på bunden af færgelejet for at reducere turbulens i vandet, når færrens propeller er aktive. Stenene vil blive lagt ud af en båd med en polygrab og med kraner fra landsiden.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lolland Kommune samt Vikingskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 7/7-22/8 2022.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Søfartsstyrelsen, Lolland Kommune og Miljøstyrelsen.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse havde ingen bemærkninger til det fremsendte.

Søfartsstyrelsen har ingen sejladmæssige indsigelser, men henviser til at BEK nr. 1351 af 29/11/2013 skal følges og tilhørende vurderingsskema udfyldes i relevant omfang.

Lolland Kommune bemærker, at støj for projektet er i tråd med det eksisterende plangrundlag for området. Ydermere gør kommunen opmærksom på, at udførelsen af projektet kræver en §8 tilladelse efter jordforureningsloven. Ligeledes gør kommunen opmærksom på reglerne for bygge- og anlægsaffald, samt kommunens forskrifter for midlertidig støvende, støjende og vibrationsfrembringende aktiviteter.

Bygherre oplyser, at der ikke opgraves jord fra havnen og en §8 tilladelse ikke vurderes nødvendig. Bygherre kontakter kommunen vedrørende dette. De yderligere opmærksomhedspunkter følges.

Miljøstyrelsen bemærker, at henholdsvis påvirkningen af vandområdet samt havstrategiens deskriptorer ikke er tilstrækkeligt belyst.

Bygherre har i denne forbindelse udført en vurdering af de enkelte kvalitetselementer iht. vandområdet, samt en vurdering iht. havstrategiens 11 deskriptorer. Trafikstyrelsen har gennemgået disse vurderinger og vurderer dette som tilstrækkeligt grundlag for at vurdere projektets påvirkning på havmiljøet.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at hørings svarene medfører ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt an-

går anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter