

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-048990

Dato:06-09-2022

Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at cykelsti langs Overdrevsvejen ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 11/11 2021 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af cykelsti langs Overdrevsvejen ved Hillerød.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM). Projektet skal være påbegyndt indenfor tre år efter afgørelsen.

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser. Hertil skal Trafikstyrelsen oplyse, at hørte myndigheder har oplyst om følgende tilladelser:

- Dispensation for Naturbeskyttelseslovens §3 i forbindelse med §3 natur. Skal søges hos Hillerød Kommune.

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

- Dispensation for Naturbeskyttelseslovens §18 i forbindelse med fortidsmindebeskyttelseslinje. Skal søges hos Hillerød Kommune.
- Dispensation for Museumslovens §29 i forbindelse med beskyttede sten- og jorddiger. Skal søges hos Hillerød Kommune.
- Regnvandsbassinet kræver tilladelse i henhold til Fredning Holmene. Skal søges hos fredningsnævnet for Nordsjælland.
- En fornyet udledningstilladelse skal søges da mere vand tilføres til de eksisterende bassiner. Skal søges hos Hillerød Kommune
- Tilladelse til ophævelse af fredsskovpligt. Skal søges hos Naturstyrelsen.
- Dispensation i henhold til artsfredningsbekendtgørelsens §14 stk. 2 i forbindelse med Skov-hullæbe. Skal søges hos Miljøstyrelsen.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med den udarbejdede naturvurdering og tiltag beskrevet i det supplerende materiale.

Trafikstyrelsen lægger til grund for sin afgørelse at:

- Veteranisering af træer ift. flagermus foretages i efteråret 2022.
- Fældning af flagermustræer foretages senest i oktober 2022.
- Naturstyrelsen inddrages som kompetent ekspert i forbindelse med ovenstående processer.
- Resultaterne for flagermuslytningen fremsendes til Trafikstyrelsen når disse er afrapporteret. Dette gøres med henblik på at sikre processen er foretaget med tilstrækkelige tiltag.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet ønsker at etablere en ny cykelsti langs en del af Overdrevsvejen i Hillerød mellem S-togbanen i vest og Københavnsvej i øst. Den aktuelle strækning er ca. 1,6 km og har i dag ingen faciliteter til cyklister, men består udelukkende af to kørespor og græsrabatter, hvor der er en tilladt hastighed på 80 km/t.

Cykelstien skal bestå af enkeltrettede cykelstier i hver side af vejen, samt tilslutningsanlæg til krydsende veje. Derudover skal der i forbindelse med cykelstien etableres regnvandsbassiner og kantopsamling

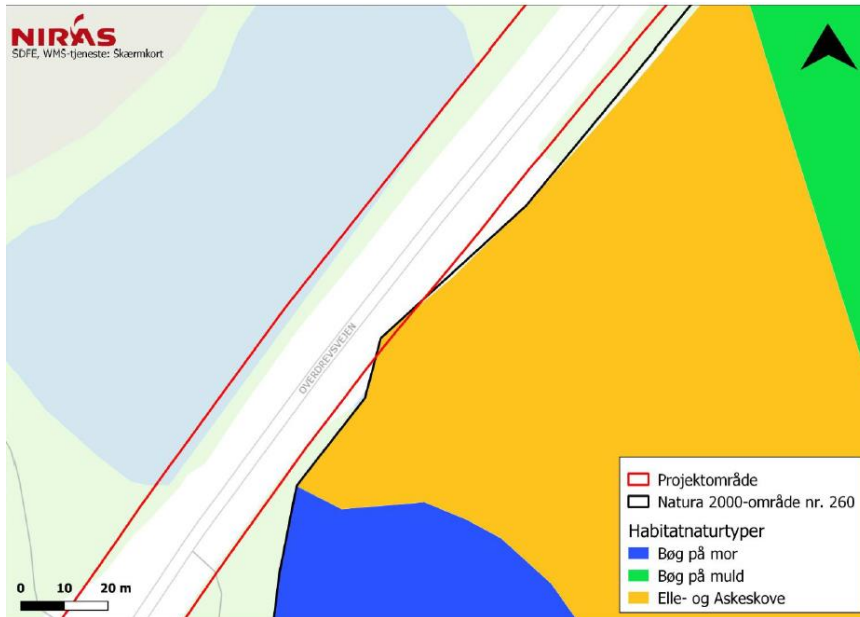
via trug til afvanding. Den foreslåede cykelsti skal forbindes med cykelstierne ved Købehavnsvej i øst og ved den kommende stiforbindelse på tværs af Overdrevsvejen ved det kommende Favrholt Station i vest. Den nye cykelsti kommer således til at indgå i et sammenhængende cykelstinet.



Figur 1.1: Oversigtsbillede over projektområdet for den nye cykelsti langs Overdrevsvejen.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 260, Tokkekøb Hegn, Grønholt Hegn og Ny Hammerholt, hvor en mindre del af projektet ligger indenfor. Natura 2000-området er udpeget på baggrund af Tidvis våd eng, Hængesæk, Bøg på mor, Bøg på muld, Ege-blandskov, Stilk-ege-krat, Skovbevokset tørvemose, Elle- og askeskov.

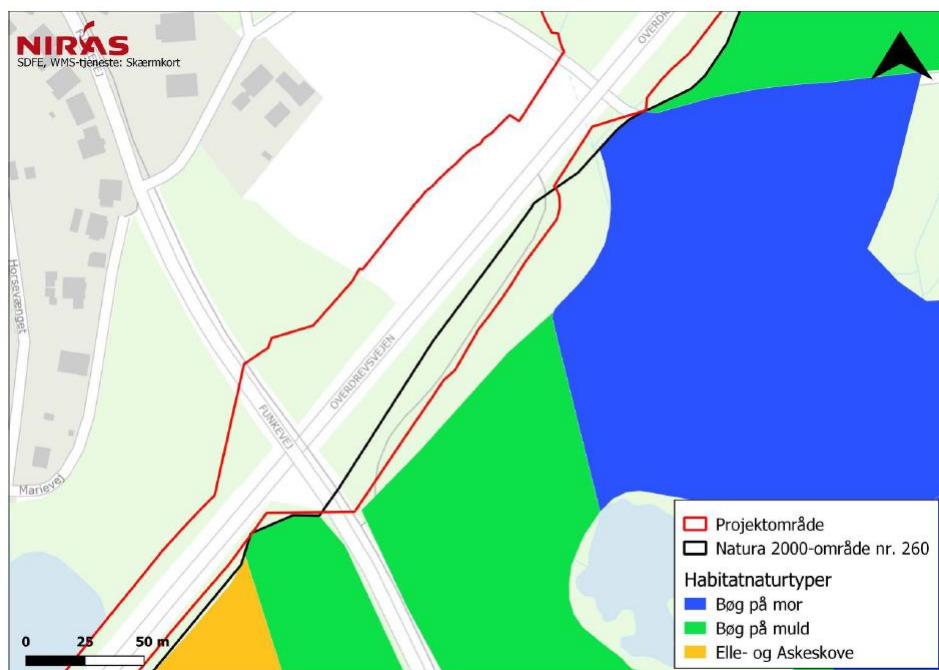
I forbindelse med naturvurderingen er den del af projektområdet, som er beliggende i Natura 2000-området undersøgt ved feltundersøgelse for habitatnaturtypen elle- og askeskov ved det overlappende areal.



Figur 2.3: Projektområdet overlapper et sted med Miljøstyrelsens kortlægning af habitatnaturtypen 'Elle- og askeskove' (ca 12 m²)

Habitatnaturtypen blev ikke fundet på de ca. 12 m² i forbindelse med feltundersøgelsen. Miljøstyrelsen har efterfølgende undersøgt sagen og tilrettet Natura 2000 området, således at områdets omkreds er blevet mindre og dermed berører cykelstiprojektet ikke længere dette areal af Natura 2000 området.

Projektområdet er dog stadig i Natura-2000 området ved området omkring Funkevej/Overdrevsvejen. I dette delområde findes dog ikke habitatnatur.



Figur 2.7: Ved den planlagte tilslutning for cykelstien mellem Funkevej og Overdrevsvejen, overlapper projektområdet med ca. 1.900 m² af Natura 2000-området.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Udover det nærtliggende Natura 2000-området kan Bilag IV-arter findes nær projektet. På baggrund af dette er området besigtiget og en række potentielle flagermustræer er observeret. En række tiltag er indarbejdet i denne forbindelse:

- Fældning af træer med huller og hulheder foretages kun i september og oktober.
- Der udføres veteranisering af træer² i nærområdet (indenfor ca. 500 m).
- Hule træer og stammer der fældes bevares og genplaceres som midlertidige flagermusskjul.
- På baggrund af myndighedshøringen udføres yderligere flagermuslytninger og Naturstyrelsen inddrages i processen for veteranisering.

Trafikstyrelsens vurdering er foretaget på baggrund af ovenstående tiltag.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Hillerød Kommune og Museum Nordsjælland.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 3/5-3/62022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Hillerød Kommune, Museum Nordsjælland, Danmarks Naturfredningsforening og Miljøstyrelsen.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger.

Bygherre har udarbejdet to dokumenter som besvarelse for de indkommende høringssvar. Disse vedlægges som bilag 1 og bilag 2. Dokumenterne indeholder ligeledes de indkomne høringssvar.

Hillerød Kommune bemærker en række forhold vedrørende de tekniske forhold for cykelstien såsom skillerabat, belysning og midlertidig

² Når man veteraniserer et træ, efterligner man de naturlige hændelser, et træ bliver udsat for i løbet af et langt liv i form af lynnedslag, sygdom, vind og vejr. Det kan f.eks. ske ved at fjerne en ring af bark på træet. (Naturstyrelsen 2020)

lukning af vejbane under anlægsfasen. Vejdirektoratet har behandlet disse, hvoraf flere af forholdene planlægges i forbindelse med projekteringen af projektet.

Herudover oplyser Hillerød Kommune om en række tilladelser, som skal søges i forbindelse med projektet. Vejdirektoratet oplyser, at de er opmærksomme på disse. Behandlingen af Hillerød Kommunes høringssvar kan findes i bilag 1.

Museum Nordsjælland oplyser omkring en række beskyttede fortidsminder indenfor projektområdet og opfordrer til arkæologiske forundersøgelser eller arkæologisk overvågning. Vejdirektoratet kontakter museet forud for anlægsarbejdet for at aftale yderligere omkring disse processer. Behandlingen af Museum Nordsjællands høringssvar kan findes i bilag 1.

Danmarks Naturfredningsforening bemærker, at der bør udføres detektorundersøgelser i forbindelse med at undersøge påvirkninger af flagermus i projektområdet, samt at de nødvendige tiltag udføres for at bevare artens økologiske funktionalitet i området. Ligeledes forventer Danmarks Naturfredningsforening overvågning af disse tiltag. Vejdirektoratet oplyser, at de udfører flagermuslytninger og på baggrund af disse udfører tiltag for bevarelsen af arten, herunder veteranisering. Vejdirektoratet tager overvejelsen om overvågning til efterretning.

Danmarks Naturfredningsforening gør opmærksom på en række tilladelser, som skal søges i forbindelse med projektet. Vejdirektoratet oplyser, at de er opmærksom på disse. Behandlingen af Danmarks Naturfredningsforenings høringssvar kan findes i bilag 1.

Miljøstyrelsen har bemærkninger vedr. projektets placering i den del af Natura 2000-området, hvor naturtypen elle- og askeskov er at finde. Efter feltundersøgelser er Natura 2000-området tilrettet – se sagsfremstilling.

Miljøstyrelsen bemærker, at flagermus i projektområdet bør kortlægges bedre ved feltundersøgelser. Hvis det er muligt at sikre den økologiske funktionalitet for arten i området, opstiller Miljøstyrelsen en række anbefalinger for tiltag. Hertil perioden for fældning af træer, veteranisering, inddragelse af eksperter og erstatningsskov. Vejdirektoratet oplyser, at flagermuslytninger er, og bliver stadig, foretaget for at kortlægge potentielle flagermustræer. Veteranisering foretages i samarbejde med eksperter fra Naturstyrelsen og fældning af træer vil blive foretaget i oktober.

Miljøstyrelsen bemærker endvidere, at bilag IV padder findes tættere på projektet end oplyst i naturvurderingen. Vejdirektoratet vurderer ikke dette ændrer på vurderingen iht. til påvirkning af arten.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på en række tilladelser, som skal søges i forbindelse med projektet. Vejdirektoratet er opmærksomme på disse.

Miljøstyrelsen bemærker, at det vil være fordelagtigt for biodiversiteten at lade naturlige arter indfinde sig i de nye rabatter. Vejdirektoratet oplyser, at disse overvejelser inddrages i det omfang som er muligt efter Vejdirektoratets vejregler.

Miljøstyrelsen havde ligeledes en række bemærkninger i henhold til søer, grundvand, miljøfremmede stoffer, vandløb og regnvandsbassin. Disse bemærkninger kan læses i bilag 1 og indebærer overordnet behov for yderligere information i henhold til hvordan vandmiljøerne påvirkes.

Til besvarelse af disse har Vejdirektoratet udarbejdet et særskilt notat, som kan findes i bilag 2. Trafikstyrelsen vurderer dette er tilstrækkeligt til at vurdere projekts miljøpåvirkning.

Trafikstyrelsen vurderer at alle hørings svar er behandlet tilstrækkeligt af bygherre i forhold til at kunne træffe afgørelse. Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Bilag:

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Bilag 1: Overdrevsvejen kommentarer til høringssvar
Bilag 2: Høringssvar overfladevand og grundvand