

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Indtast CVR-nummeret på den virksomhed, som du ansøger på vegne af. Oplysninger om virksomheden bliver herefter automatisk udfyldt.

Virksomhedens CVR

18632276

Virksomhedens navn

Banedanmark

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Telefonnummer

82340000

E-mail

banedanmark@bane.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

COWI A/S

CVR-Nummer

44623528

Adresse

Parallelvej 2

Postnummer

2800

By

[Kgs.Lyngby](#)

Virksomhedens telefonnummer

56400000

Virksomhedens email

cowi@cowi.dk

Kontaktperson

Navn

Lars Brøndum

Telefonnummer

56405057

E-mail

lbro@cowi.com

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Udskiftning af Jernbaneoverkørsel v. Magtenbøllefløbet

Hvor skal projektet ligge?

Jernbaneoverkørsel ved Magtenbøllefløbet, Assens Kommune

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Projektet vil berøre følgende matrikler:

- [Matr.nr. 4cb](#), Skalbjerger By, Vissenbjerg
- [Matr.nr. 8ø](#), Skalbjerger By, Vissenbjerg
- [Matr.nr. 11k](#), Skalbjerger By, Vissenbjerg
- [Matr.nr. 75a](#), Skalbjerger By, Vissenbjerg

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Assens Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2023

Forventes afsluttet den:

31-08-2023

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet består af to delelementer:

- Udskiftning af jernbaneoverkørsel over Magtenbøllefløbet (Banedanmark).
- Restaurering af delstrækning af Magtenbøllefløbet til et mere jævnt og naturligt fald (Assens Kommune).

De to delelementer varetages og udføres separat af hinanden.

Baggrund for projektet er, at der i forbindelse med besigtigelse af stenliste ved jernbaneoverkørsel over Magtenbøllefløbet blev fundet tydelige tegn på underskylning og materialeflytning under fundamenter og bundsten.

Stenliste og jernbaneoverkørslen skal derfor udskiftes for at undgå, at der sker et brud/kollaps heraf.

Nuværende stenliste er udført med betonplade og vederlag i granit med en lysningsvidde på 1,87 m og en frihøjde på ca. 90 cm.

Jernbaneoverkørslen er jf. tegninger opført i 1901 og er formentlig en erstatning for en tidligere bro fra etablering af 1. hovedspor i 1860'erne. I forbindelse med etablering af 2. hovedspor er der udført en sideudvidelse af broen, hvor der formentlig er udført et nyt brodæk.

Banedanmark har i sommeren 2020 udført en midlertidig udbedring af sten-listen ved at fylde det underminerede område op med flydebeton, hvorved risikoen for uvarslet kollaps er minimeret. For helt at fjerne risikoen skal stenliste og overkørsel dog udskiftes.

Assens Kommune har i forbindelse med projektet et ønske om, at gennemføre en restaurering af Magtenbøllefløbet i området til et mere naturligt fald, for herved at bidrage til indsatsen for vandløb jf. bekendtgørelsen for indsatsprogrammer for vandområde distrikter (BEK nr 449 af 11/04/2019).

I bekendtgørelsen indsatsen for Magtenbøllefløbet angivet som:

- > åbning af rørlagte vandløbsstrækninger med smårestaurering,
- > fjernelse af fysiske spærringer samt
- > åbning af rørlagte vandløbsstrækninger

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Udskiftning af jernbaneoverkørsel

I forbindelse med udskiftning af jernbaneoverkørslen vil det eksisterende bygværk blive revet ned, og der vil blive opført et nyt bygværk i dets sted.

I forbindelse med nedrivningen vil det bløde lerlag under konstruktionen blive gravet væk, og der vil i stedet blive etableret en gruspude til niveau med fundamentet for det nye bygværk.

Bygværket skal anvendes både til passage af selve vandløbet, men også som faunapassage for arter knyttet til vandløbet, herunder fisk og vandløbsinsekter.

Passagen etableres via en betonelementtunnel, der er 14,6 m lang og med indvendige mål på 1,1 m x 1,8 m (højde x bredde). Tunnelen etableres, så den har et længdefald på 10 promille og vil være place-ret vinkelret på banen. Tunnelens længdefald vil medvirke til at fjerne den nuværende spærring på 0,5 m fra eksisterende bund i stenliste til selve vandløbet, hvilket vil gavne faunapassagen (se Figur 1 (i vedhæftede ansøgning) samt bilag 1).

Figur 1 (se vedlagt ansøgning) Eksisterende forhold for nuværende stenliste. Efter nuværende udlob syd for stenlisten opstår et fald på ca. 0,5 m fra eksisterende bund i stenlisten til selve vandløbet, hvilket fungerer som spær-ring for vandlevende organismer

Figur 2 (se lagt ansøgning) Tværsnit af ny jernbaneoverkørsel og stenliste. Koter er angivet i DVR90. Se også bilag 2.

Nedstrøms bygværket etableres fløjvægge parallelt med overførte spor for at holde på baneskråningen, mens tunnelvægge- og bund opstrøms forlænges, så de fanger banedæmningens fod. I begge sider af tunnelen etableres kantbjælker.

Ved udførelse af arbejdet skal der etableres pumper for at kunne udføre overpumpning af vandløbet fra opstrøms til nedstrøms bygværket.

Det samlede projektareal, inkl. arbejdspladsareal, adgangsveje, vende- og vigepladser mm fremgår af Figur 3. Efter endt arbejde reetableres arbejdspladsareal, adgangsveje, vende og vigepladser som land-brugsarealer.

Figur 3 (se vedlagt ansøgning) Arbejdstegning for udskiftning af jernbaneoverkørsel. Orange skravering = adgangsveje samt vige- og vendepladser, grøn skravering = arbejdsområdet, lilla skravering = arbejdspladsarealet, rød linje = afgravningslinje til terræn og blå linje = afgravning til OSBL + 49,3. Se også bilag 3

For uddybende projektbeskrivelse for udskiftning af jernbaneoverkørsel henvises til vedlagte projektkravbeskrivelser, Bilag 1, samt tegningsmateriale i Bilag 2 og Bilag 3.

Restaurering af vandløb

I forbindelse med udskiftning af jernbaneoverkørslen har Assens Kommune udtrykt ønske om at restaurere Magtenbøllefløbet både op- og nedstrøms den nye passage, fra st. 4870 m til st. 5104 m. Formålet med restaureringen af vandløbet er at sikre passage for fisk og smådyr både op- og nedstrøms bygværket ved tilpasning af vandløbsbunden.

Efter udskiftning af jernbaneoverkørslen vil indløbet til passagen (st. ca. 4920 m) ligge i kote 51,90 m (DVR90), mens udløbet (ved st. ca. 4935 m) vil ligge i st. 51,75 (DVR90). I dag ligger indløbs og udløb i hhv. kote 52,20 m og 52,21 m (DVR90), mens vandløbsbunden ved st. 4937 ligger i kote 51,17 m (DVR90). Det er derfor nødvendigt at sænke vandløbsbunden opstrøms og hæve vandløbsbunden ned-strøms jernbaneoverkørslen for at sikre en sammenhængende bund.

Opstrøms banen skal den nuværende bund dermed sænkes med op til 30 cm tæt på banen, stigende til bundens nuværende kote ca. 50 m opstrøms banen, det svarer til udløbet af det nuværende sandfang i st. ca. 4870 m, hvor bundkoten er 52,13 m.

Efter reguleringen skal der således afvikles et fald på 23 cm fra st. 4870 til 4920 m, hvilket giver et samlet fald på 4,6 %, strækningen er dermed egnet til udlægning af gydegrus for ørreder, se Figur 4. De angivne koter skal findes i vandløbet efter udlægning af stenmaterialer. Det betyder at der skal afgraves omkring 25 m³ fra vandløbet. Denne jordmængde indbygges i området efter aftale med lodsejer eller benyttes i forbindelse med udskiftning af jernbaneoverkørslen.

På strækket opstrøms banen udlægges to gydebanker med en længde af 5 m i vandløbet bredde, og med en mægtighed på 30 cm. Den resterende bund fores med stenmaterialer af varierende størrelse fra 32 til 200 mm. Der benyttes samlet 5 m³ gydegrus og 5 m³ blandede sten opstrøms banen.

Nedstrøms banen vil udløbskoten ved bygværket være 51,75 m. For at sikre et fald nedstrøms bygværket, hvor der er fuld passage, afvikles faldet over en strækning på 170 m. Det vil sige fra udløbet ved banen til den nuværende rørdløb ved Sømosen, se Figur 4. Det betyder at der skal afvikles et fald på 1,15 m over denne strækning. Faldet på strækningen bliver derfor 6,8 %.

Faldet jævnt over strækningen. Faldet udjævnes med sten af blandede størrelser, hvor der på den øvre strækning benyttes større sten så vandet ikke flytter de udlagte sten. Der udlægges sten så bunden hæves op til udløbskoten fra bygværket ved banen og der lægges sten ca. 15 cm op ad brinkerne så de sikres mod erosion. Der skal benyttes ca. 80 m³ blandede sten. Stenstørrelsen varierer fra 32 til 400 mm.

Figur 4 (se vedlagt ansøgning) Vandløbsstrækning af Magtenbøllefløbet, hvor der udføres vandløbsrestaurering. Grøn linje angiver vandløbsstrækning nedstrøms jernbaneoverkørslen, fra st. 4935 ved udløb ved banen til st. 5104, hvor vandløbet løber i rørdløb ved Sømosen. Her hæves vandløbsbunden så der opnås et jævnt fald på 6,8 % med udlæg af blandede sten. Rød linje angiver vandløbsstrækning opstrøms jernbaneoverkørslen, fra st. 4870 nord for banen til st. 4920 ved indløb under banen. Her sænkes vandløbsbunden, så der opnås et jævnt fald på 4,6 % med udlæg af blandede sten og gydegrus.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Banedanmark som projekt- og banejer.
 Assens Kommune som myndighed for vandløb og natur.
 Lodsejere for berørte matrikler:

- 11k Skalbjerger By, Vissenbjerg

Bent Christian Rubæk
 Teglværksvej 39, 5492 Vissenbjerg

- 8ø Skalbjerger By, Vissenbjerg

Søren Gjelstrup Stenskrog
 Moselundvej 1, 5620 Glamsbjerg

- 4cb, Skalbjerger By, Vissenbjerg

Tove Irene Samsøe Johansen og Henrik Dam Johansen,
 Pejrupvej 67, 5560 Aarup

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Området bruges i forvejen i forbindelse med jernbaneoverkørsel, mens de omkringliggende arealer enten henligger som markarealer i omdrift eller som (ikke-beskyttede) naturarealer uden drift

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Da arbejdet består af anlægsarbejde i forbindelse med udskiftning af eksisterende jernbaneoverkørsel samt regulering af vandløb og dermed ikke er af en type, der bidrager med konstant støj, men periodisk støj som følge af anlægsarbejdet og da afstanden til nærmeste nabo er mere end 200 m, så vurderes projektet ikke at overstige de lokalt fastsatte grænser for støj og vibrationer.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

200 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Da togdriften på strækningen vil være indstillet, mens arbejdet på udskiftning af stenliste og jernbaneoverkørsel pågår, så vil det være nødvendigt for dele af arbejdet at foregå udenfor normal arbejdstid, så togdriften kan genoptages så hurtigt som muligt. Der vil ved arbejde udenfor normal arbejdstid (hverdage fra kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14) blive taget hensyn til nærliggende beboelse. Da afstanden til nærmeste nabo er mere end 200 m og da der ved anlægsarbejdet vil blive taget hensyn i forhold til støjende og vibrende arbejde, så der ikke overskrides de fastsatte støjgrænser for disse perioder jf. kommunens forskrifter herfor.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignende materialer?

- Ja

Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Det eksakte behov for råstoffer til udskiftning af jernbaneoverkørsel er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men der vurderes at være tale om beskedne mængder. For restaurering af vandløbet drejer det sig samlet om 85 m³ blandede sten (32 – 400 mm) og 5 m³ gydegrus (85 % nøddesten og 15 % singels).

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvge-ner som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner. Hvis der opstår støvgener, så vil disse afværges ved at sprinkle området med vand. Sprinklingen vil ikke have et omfang, der vil medføre at støvpartikler bortskylles og dermed ender i vandløbet.

Støv forventes at kunne påvirke de nærmeste matrikler til projektområdet. Da der er langt til nærmeste nabo (ca. 200 m), så forventes der ikke at ske en påvirkning heraf.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja

Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

Ja

Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

Ja

Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

Ja

Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

Ja

Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste habitatområde er H98 beliggende i Natura 2000-område N114, Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å ca. 10,0 km sydøst for projektområdet.

Derudover findes nærmeste fuglebeskyttelsesområde, F47 beliggende i Natura 2000-område N112, Lillebælt, ca. 15,0 km sydvest for projektområdet, mens nærmeste Ramsar-område er R15 beliggende i Natura 2000-område N112, Lillebælt, ca. 15,0 km sydvest for projektområdet.

Pga. afstanden og projektets karakter så vurderes projektet ikke at påvirke nogle af ovenstående Natura 2000-områder eller deres udpegningsgrundlag. Dette skyldes, at projektet dels ikke medfører direkte arealinddragelse af habitatnatur og dels, at projektet ikke er af en karakter, der medfører atmosfærisk deposition, udledning af miljøfremmede stoffer eller som medfører ændringer i afstrømning eller vandkvalitet af nærliggende naturområder.

En væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder, deres integritet og deres mulighed for at opnå gunstig bevaringstilstand kan dermed udelukkes.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Udpegningsgrundlaget for nærmeste Natura 2000-område (N114, Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å) udgøres af:

Habitatnaturtyperne:

Kransnålalage-sø (3140)

Næringsrig sø (3150)

Vandløb (3260)

Kalkoverdrev (6210) (prioriteret naturtype)
Surt overdrev (6230) (prioriteret naturtype)
Urtebræmmer (6430)
Hængesæk (7140)
Kildevæld (7220) (prioriteret naturtype)
Rigkær (7230)
Skovbevokset tørvemose (91D0) (prioriteret naturtype)
Elle- og askeskov (91E0) (prioriteret naturtype)

Habitatarter:

Skæv vindelsnegl (1014)
Sumpvindelsnegl (1016)
Taksallet malermusling (1032)
Bæklampret (1096)
Havlampret (1095)
Pigsmørling (1149)
Odder (1355)
Damflagermus (1318)

Projektet vurderes ikke at påvirke naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der er ikke registreret beskyttede eller fredede arter indenfor selve projektområdet eller i dets umiddelbare nærhed.

Der er eftersøgt forekomst af arter i en afstand af ca. 3 km på naturdatabaserne [Arter.dk](#), [Naturbasen.dk](#) og Naturdata for perioden 2012-2022.

De nærmeste registrerede bilag IV-arter er listet nedenfor:

- Der er registreret odder ca. 1,3 km vest for projektområdet.
- Der er registreret markfirben ca. 1,5 km syd for projektområdet.

Da projektet ikke medfører påvirkning af kendte leve- og yngleområder for bilag IV-arter, og da projektet ikke er af en karakter, der medfører atmosfærisk deposition, udledning af miljøfremmede stoffer, eller som medfører ændringer i afstrømning eller vandkvalitet af og til nærliggende naturområder, så vurderes projektet samlet set ikke at påvirke den økologiske funktionalitet af området for ovenstående bilag IV-arter.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

- Nærmeste fredede område er Vissenbjerg (01223.00) beliggende ca. 600 m nord for projektområdet. Fredningen har til formål at sikre områdets landskabelige og naturvidenskabelige interesser i området, herunder især de geologiske interesser, samt sikre den offentlige adgang til arealet. Projektet vil ikke påvirke baggrund og bevaringstilstand for det fredede område.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Projektet vil samlet medføre en forbedring af forholdene for Magtenbølleåfløbet og dermed mulighederne for at opnå målsætninger herfor

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Kort over området.jpg

58 KB

tidsplan.JPG

16 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

VVM skema - Udskiftning af jernbaneoverkørsel og restaurering af vandløb ved Skalbjerger.pdf	695 KB
Ansøgning om tilladelse efter Naturbeskyttelsesloven - Udskiftning af jernbaneoverkørsel og restaurering af vandløb ved Skalbjerger.pdf	558 KB
Ansøgning om tilladelse efter Vandløbsloven - Udskiftning af jernbaneoverkørsel og restaurering af vandløb ved Skalbjerger.pdf	538 KB
Bilag 1_A218334-102 Projekt- og projekteringsgrundlag.pdf	690 KB
Bilag 2_A218334-102.001 Hovedtegning.pdf	227 KB
Bilag 3_A218334-102.002 Arbejdsplads og adgangsvæje.pdf	732 KB
forhåndstilkendegivelse.jpg	77 KB