

Ansøgningskema

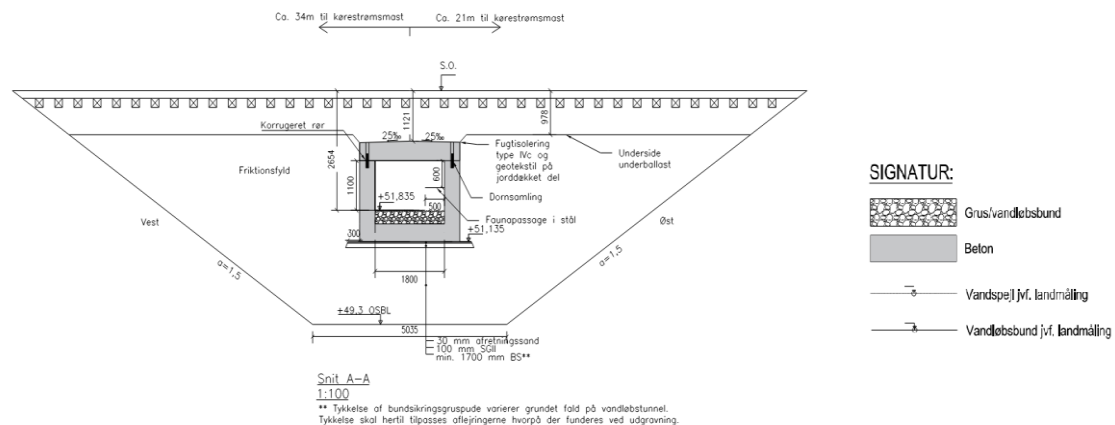
Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet består af to delelementer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Udsiftning af jernbaneoverkørsel over Magtenbøllefløbet. - Restaurering af delstrækning af Magtenbøllefløbet til et mere jævnt og naturligt fald. <p>De to delelementer varetages og udføres separat af hinanden.</p> <p>Udsiftning af jernbaneoverkørsel</p> <p>I forbindelse med udsiftning af jernbaneoverkørslen vil det eksisterende bygværk blive revet ned, og der vil blive opført et nyt bygværk i dets sted.</p> <p>I forbindelse med nedrivningen vil det bløde lerlag under konstruktionen blive gravet væk, og der vil i stedet blive etableret en gruspude til niveau med fundamentet for det nye bygværk.</p> <p>Bygværket skal anvendes både til passage af selve vandløbet, men også som faunapassage for arter knyttet til vandløbet, herunder fisk og vandløbsinsekter.</p> <p>Passagen etableres via en betonelementtunnel, der er 14,6 m lang og med indvendige mål på 1,1 m x 1,8 m (højde x bredde). Tunnelen etableres, så den har et længdefald på 10 promille og vil være placeret vinkelret</p>

på banen. Tunnelens længdefald vil medvirke til at fjerne den nuværende spærring på 0,5 m fra eksisterende bund i stenkiste til selve vandløbet, hvilket vil gavne faunapassagen (se Figur 1 samt bilag 1).



Figur 1 Eksisterende forhold for nuværende stenkiste. Efter nuværende udløb syd for stenkisten opstår et fald på ca. 0,5 m fra eksisterende bund i stenkisten til selve vandløbet, hvilket fungerer som spærring for vandlevende organismer.



Figur 2 Tværsnit af ny jernbaneoverkørsel og stenkiste. Koter er angivet i DVR90. Se også bilag 2.

Nedstrøms bygværket etableres fløjvægge parallelt med overførte spor for at holde på baneskråningen, mens tunnelvægge- og bund opstrøms forlænges, så de fanger bandedæmningsens fod. I begge sider af tunnelen etableres kantbjælker.

Ved udførelse af arbejdet skal der etableres pumper for at kunne udføre overpumpning af vandløbet fra opstrøms til nedstrøms bygværket.

Det samlede projektareal, inkl. arbejdspladsareal, adgangsveje, vende- og vigepladser mm fremgår af Figur 3. Efter endt arbejde reetableres arbejdspladsareal, adgangsveje, vende og vigepladser som landbrugsarealer.



Figur 3

Arbejdstegning for udskiftning af jernbaneoverkørsel. Orange skravering = adgangsveje samt vige- og vendepladser, grøn skravering = arbejdsområdet, lilla skravering = arbejdspladsarealet, rød linje = afgravningslinje til terræn og blå linje = afgravning til OSBL + 49,3. Se også bilag 3

For uddybende projektbeskrivelse for udskiftning af jernbaneoverkørsel henvises til vedlagte projektbeskrivelser, Bilag 1, samt tegningsmateriale i Bilag 2 og Bilag 3.

Restaurering af vandløb

I forbindelse med udskiftning af jernbaneoverkørslen har Assens Kommune udtrykt ønske om at restaurere Magtenbøllefløbet både op- og nedstrøms den nye passage, fra st. 4870 m til st. 5104 m. Formålet med restaureringen af vandløbet er at sikre passage for fisk og smådyr både op- og nedstrøms bygværket ved tilpasning af vandløbsbunden.

Efter udskiftning af jernbaneoverkørslen vil indløbet til passagen (st. ca. 4920 m) ligge i kote 51,90 m (DVR90), mens udløbet (ved st. ca. 4935 m) vil ligge i st. 51,75 (DVR90). I dag ligger indløbs og udløb i hhv. kote 52,20 m og 52,21 m (DVR90), mens vandløbsbunden ved st. 4937 ligger i kote 51,17 m (DVR90). Det er derfor nødvendigt at sænke vandløbsbunden opstrøms og hæve vandløbsbunden nedstrøms jernbaneoverkørslen for at sikre en sammenhængende bund.

Opstrøms banen skal den nuværende bund dermed sænkes med op til 30 cm tæt på banen, stigende til bundens nuværende kote ca. 50 m opstrøms banen, det svarer til udløbet af det nuværende sandfang i st. ca. 4870 m, hvor bundkoten er 52,13 m.

Efter reguleringen skal der således afvikles et fald på 23 cm fra st. 4870 til 4920 m, hvilket giver et samlet fald på 4,6 ‰, strækningen er dermed egnet til udlægning af gydegrus for ørreder, se Figur 4. De angivne koter skal findes i vandløbet efter udlægning af stenmaterialer. Det betyder at der skal afgraves omkring 25 m³ fra vandløbet. Denne jordmængde indbygges i området efter aftale med lodsejer eller benyttes i forbindelse med udskiftning af jernbaneoverkørslen.

På strækket opstrøms banen udlægges to gydebanker med en længde af 5 m i vandløbet bredde, og med en mægtighed på 30 cm. Den resterende bund fores med stenmaterialer af varierende størrelse fra 32 til 200 mm. Der benyttes samlet 5 m³ gydegrus og 5 m³ blandede sten opstrøms banen.

Nedstrøms banen vil udløbskoten ved bygværket være 51,75 m. For at sikre et fald nedstrøms bygværket, hvor der er fuld passage, afvikles faldet over en strækning på 170 m. Det vil sige fra udløbet ved banen til det nuværende rørindløb ved Sømosen, se Figur 4. Det betyder at der skal afvikles et fald på 1,15 m over denne strækning. Faldet på strækningen bliver derfor 6,8 ‰, fordelt jævnt over strækningen. Faldet

udjævnes med sten af blandede størrelser, hvor der på den øvre strækning benyttes større sten så vandet ikke flytter de udlagte sten. Der udlægges sten så bunden hæves op til udløbskoten fra bygværket ved banen og der lægges sten ca. 15 cm op ad brinkerne så de sikres mod erosion. Der skal benyttes ca. 80 m³ blandede sten. Stenstørrelsen varierer fra 32 til 400 mm.



Figur 4

Vandløbsstrækning af Magtenbøllefløbet, hvor der udføres vandløbsrestaurering. Grøn linje angiver vandløbsstrækning nedstrøms jernbaneoverkørslen, fra st. 4935 ved udløb ved banen til st. 5104, hvor vandløbet løber i rørindløb ved Sømosen. Her hæves vandløbsbunden så der opnås et jævnt fald på 6,8 ‰ med

	<p><i>udlæg af blandede sten. Rød linje angiver vandløbsstrækning opstrøms jernbaneoverkørslen, fra st. 4870 nord for banen til st. 4920 ved indløb under banen. Her sænkes vandløbsbunden, så der opnås et jævnt fald på 4,6 ‰ med udlæg af blandede sten og gydegrus.</i></p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V Telefon: 82 34 00 00 E-mail: banedanmark@bane.dk • Assens Kommune, Miljø og Natur Rådhus Allé 5, 5610 Assens Telefon: 64 74 74 74 E-mail: sikkerpost@assens.dk
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kontaktperson bygherre, jernbaneoverkørsel: Bjørn Lykke Pedersen, Projektleder, Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V Tlf.: 41 76 00 75 E-mail: xblj@bane.dk • Kontaktperson bygherre, vandløbsrestaurering: Søren Bay, Biolog, Miljø og Natur – Team Natur Assens Kommune Rådhus Allé 5, 5610 Assens Tlf.: 64 74 69 26 E-mail: sobay@assens.dk • Kontaktperson rådgiver: Lars Brøndum, specialist,

	<p>COWI A/S Visionsvej 53, 9000 Aalborg Tlf.: 56 40 50 57 E-mail: lbro@cowi.com</p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Projektet vil berøre følgende matrikler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Matr.nr. 4cb, Skalborg By, Vissenbjerg • Matr.nr. 8ø, Skalborg By, Vissenbjerg • Matr.nr. 11k, Skalborg By, Vissenbjerg • Matr.nr. 75a, Skalborg By, Vissenbjerg
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Assens Kommune</p>

Oversigtskort i målestok eks.
1:50.000 – Målestok angives. For
havbrug angives anlæggets place-
ring på et søkort.



Figur 5 Det samlede projektområde er beliggende på jernbanestrækningen øst for Skalbjerghavn (rød cirkel).

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



Figur 6 Den røde cirkel angiver placering af delprojekt for udskiftning af stenkiste og jernbaneoverkørsel, mens det grønne polygon angiver den delstrækning, som der udføres vandløbsrestaurering på.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: <ul style="list-style-type: none"> > 10c. Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). > 10f. Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	<ul style="list-style-type: none"> • Matr.nr. 75a, Skalborg By, Vissenbjerg Banedanmark • 11k Skalborg By, Vissenbjerg Bent Christian Rubæk Teglværksvej 39, 5492 Vissenbjerg • 8ø Skalborg By, Vissenbjerg Søren Gjelstrup Stenskrog Moselundvej 1, 5620 Glamsbjerg • 4cb, Skalborg By, Vissenbjerg Tove Irene Samsøe Johansen og Henrik Dam Johansen, Pejrupvej 67, 5560 Aarup 		

<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</p> <p>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Det eksisterende bebyggede areal på de berørte matrikler udgør samlet 40 m² bestående af mindre driftsbygninger langs banen. Projektet vil ikke medføre ændring af dette areal. • Det eksisterende befæstede og semi-befæstede areal på de berørte matrikler udgør samlet ca. 33.900 m² og udgøres primært af jernbaneareal med skinner og skærver samt mindre arealer med asfalteret vejanlæg. Projektet vil ikke medføre ændringer af dette areal. • 0 m²
<p>3. Projektets areal og volumemæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der udføres ikke grundvandssænkning i forbindelse med projektet, men da der graves længere ned end grundvandsspejl, så vil det lokalt være nødvendigt at dræne den vand, der kommer ind i udgravningen, væk. • Projektet vil have et samlet grundareal på ca. 6.500 m², hvilket inkluderer arbejdsområde, adgangsveje, arbejdspladsareal mm. • 0 m² • 0 m² • 0 m³

<p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p> <p>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 0 m • Den gamle overkørsel vil blive revet ned og erstattet af et nyt. Den eksakte mængde af materiale, der opbrydes og bortskaffes, kendes på nuværende tidspunkt ikke, men der vurderes at være tale om relativt beskedne mængder, der vil blive bortskaffet efter kommunens forskrifter.
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nødvendige råstoffer er beton, skærver, sten, grus og sand samt i mindre omfang stål til jernbanskiner. • Det eksakte behov for råstoffer til udskiftning af jernbaneoverkørsel er ikke kendt på nuværende tidspunkt, men der vurderes at være tale om beskedne mængder. For restaurering af vandløbet drejer det sig samlet om 85 m³ blandede sten (32 – 400 mm) og 5 m³ gydegrus (85 % nøddesten og 15 % singels). • Der vil blive brugt vand til anlægs-, rengørings- og evt. støbearbejde samt evt. til sprinkling mod støvgener. Mængderne kan ikke anslås nærmere på nuværende tidspunkt. • Der vil forekomme affald i form af beton og sten, der bortskaffes i overensstemmelse med Assens Kommunes retningslinjer. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at udtale sig om de eksakte mængder, men omfanget vurderes at være beskedent. Overskudsjorden vil blive håndteret i overensstemmelse med Assens Kommunes praksis på området og jorden vil, i videst mulige omfang, blive håndteret/indbygget lokalt. • Evt. spildevand i forbindelse med mandskabsvogne vil blive afledt til offentlig kloak eller opsamlet og kørt til renseanlæg. • Der vil ikke forekomme udledning af spildevand til recipient i anlægsperioden.

<p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Regnvand fra projektarealet vil ledes til lokal nedsivning, som det er tilfældet i dag. • Anlægsperioden er fastlagt til sommeren 2023, forventningsvis i perioden april 2023 til august 2023. Arbejdet anslås at vare maks. 6 uger.
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vandmængde i driftsfasen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der er tale om reetablering af en jernbaneoverkørsel kombineret med restaurering af en mindre delstrækning af et vandløb. Der vil således ikke være forbrug af råstoffer eller produktion af mellemprodukter eller færdigvarer i driftsfasen. • Der vil ikke være behov for vand i driftsfasen.

<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p>Farligt affald:</p> <p>Andet affald:</p> <p>Spildevand til renselanlæg:</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p> <p>Håndtering af regnvand:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Der vil ikke forekomme affald i driftsfasen • Der vil som følge af projektet ikke forekomme merudledning af spildevand, der skal ledes til renselanlæg i driftsfasen. • Der vil ikke forekomme spildevand, som ledes direkte til vandløb, sø eller hav i driftsfasen. • Efter anlægsperioden vil regnvand fra jernbanen blive ledt til lokal nedsivning på samme matrikel, som det er tilfældet i dag. Der vil således ikke forekomme mer-udledning til vandløb, sø eller havområder. 		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ikke relevant

10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		-	Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	<ul style="list-style-type: none"> Selve jernbanen er omfattet af vejledninger og bekendtgørelser vedr. støj, men projektet vedrører alene udskiftning af stenkiste og overkørsel samt regulering af vandløb, hvorfor projektet i sig selv ikke er omfattet heraf.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		<ul style="list-style-type: none"> Jf. kommunens forskrifter, så er der fastsat en støjgrænse på 55 dB (fra virksomheder) målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau udendørs ved beboelse udenfor skel ved enkeltboliger i det åbne land og landsbyer i landzone. Da arbejdet består af anlægsarbejde i forbindelse med udskiftning af eksisterende jernbaneoverkørsel samt regulering af vandløb og dermed ikke er af en type, der bidrager med

			<p>konstant støj, men periodisk støj som følge af anlægsarbejdet og da afstanden til nærmeste nabo er mere end 200 m, så vurderes projektet ikke at overstige de lokalt fastsatte grænser for støj og vibrationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da togdriften på strækningen vil være indstillet, mens arbejdet på udskiftning af stenkiste og jernbaneoverkørsel pågår, så vil det være nødvendigt for dele af arbejdet at foregå udenfor normal arbejdstid, så togdriften kan genoptages så hurtigt som muligt. Der vil ved arbejde udenfor normal arbejdstid (hverdage fra kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14) blive taget hensyn til nærliggende beboelse. Da afstanden til nærmeste nabo er mere end 200 m og da der ved anlægsarbejdet vil blive taget hensyn i forhold til støjende og vibrerende arbejde, så der ikke overskrides de fastsatte støjgrænser for disse perioder jf. kommunens forskrifter herfor. • Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Assens Kommune minimum 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		

19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	(x)	x	<ul style="list-style-type: none"> I anlægsfasen kan der, i perioder med tørt vejr, forekomme støvgener som følge af anlægsarbejdet og kørsel med maskiner. Hvis der opstår støvgener, så vil disse afværges ved at sprinkle området med vand. Sprinklingen vil ikke have et omfang, der vil medføre at støvpartikler bortskylles og dermed ender i vandløbet. I driftsfasen forventes ingen støvgener.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x x	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?	X		<ul style="list-style-type: none"> Anlægsarbejdet planlægges størstedelen af arbejdet gennemført i dagtimerne indenfor normal arbejdstid. Da togdriften på strækningen vil være indstillet, mens arbejdet på udskiftning af stenliste og jernbaneoverkørsel pågår, så vil det være nødvendigt for dele af arbejdet at foregå udenfor normal arbejdstid, så togdriften kan genoptages så hurtigt som muligt. Der kan derfor være behov for opsætning af belysning i projektområdet i

I driftsfasen?		x	disse perioder. Grundet afstanden på mere end 200 m til nærmeste naboer og da belysningen vil være vendt væk fra nærliggende beboelse, så vurderes arbejdslyset at kunne opsættes uden at være generende for naboarealer og omgivelser.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Projektområdet er ikke omfattet af lokalplaner.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Området ligger indenfor skovbyggelinje, men da projektet alene omhandler udskiftning af eksisterende stenkiste og jernbaneoverkørsel, så vil der ikke ske ændringer i sigtelinjer eller lignende, hvorfor der ikke kræves dispensation fra skovbyggelinje.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	I anlægsperioden vil der være kørsel og anlægsarbejde på tilstødende arealer til jernbanen og vandløbet, men under driftsfasen vil der ikke være yderligere begrænsninger end tilfældet er det i dag.

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			<p>Projektet omhandler sikring og udbedring af jernbaneoverkørsel over § 3-beskyttet vandløb samt restaurering af samme vandløb. Dermed kommer projektet direkte i berøring med § 3-beskyttet natur.</p> <p>Nærmeste øvrige § 3-beskyttet naturområde er en mose beliggende ca. 260 m sydøst for projektområdet. Mosen er senest besigtiget i 2011 og tilstandsvurderet efter fugtig krat med en estimeret naturtilstand på III (moderat). De</p>

		<p>væsentligste trusler mod mosen vurderes at være fortsat eutrofiering og tilgroning samt forekomst af invasive arter som hvid kornel.</p> <p>Projektet vurderes at forbedre tilstanden for det § 3-beskyttede vandløb, mens det ikke vurderes at resultere i påvirkning eller tilstandsændring af mose eller andre nærliggende § 3-beskyttede naturområder.</p> <p>Der søges om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i forbindelse med projektet samt om tilladelse til projektet efter vandløbslovens §§ 17, 37 og 47 og §§ 3 og 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v</p>
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>	<p style="text-align: center;">x</p>	<p>Der er ikke registreret beskyttede eller fredede arter indenfor projektområdet eller i dets umiddelbare nærhed.</p> <p>Der er eftersøgt forekomst af arter i en afstand af ca. 3 km på naturdatabaserne Arter.dk, Naturbasen.dk og Naturdata for perioden 2012-2022.</p> <p>De nærmeste registrerede bilag IV-arter er listet nedenfor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er registreret odder ca. 1,3 km vest for projektområdet. • Der er registreret markfirben ca. 1,5 km syd for projektområdet. <p>Da projektet ikke medfører påvirkning af andre kendte leve- og yngleområder for bilag IV-arter, og da projektet ikke er af en karakter, der medfører atmosfærisk deposition, udledning af miljøfremmede stoffer, eller som medfører ændringer i afstrømning eller vandkvalitet af og til nærliggende naturområder, så vurderes projektet samlet set ikke at påvirke den økologiske funktionalitet af området for ovenstående bilag IV-arter.</p> <p>Derudover er der registreret forekomst af følgende arter fredet efter Artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1, 2 og 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er registreret snog ca. 1,7 km syd for projektområdet. • Der er registreret stålorm ca. 2,3 km nordvest for projektområdet. • Der er registreret skrubtudse ca. 2,7 km nordøst for projektområdet. • Der er registreret butsnudet frø ca. 2,0 km nordøst for projektområdet. • Der er registreret lille vandsalamander ca. 2,7 km nordvest for projektområdet. • Der er registreret skov-hullæbe ca. 750 m øst for projektområdet

			<ul style="list-style-type: none"> • Der er registreret engperlemorsommerfugl ca. 2,2 km øst for projektområdet. <p>Det vurderes, at projektet ikke er af en karakter eller omfang, der vil påvirke levesteder eller individer for nogle af ovennævnte arter.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Nærmeste fredede område er Vissenbjerg (01223.00) beliggende ca. 600 m nord for projektområdet. Fredningen har til formål at sikre områdets landskabelige og naturvidenskabelige interesser i området, herunder især de geologiske interesser, samt sikre den offentlige adgang til arealet. Projektet vil ikke påvirke baggrund og bevaringstilstand for det fredede område. • Nærmeste kulturvarvsareal ligger ca. 3,5 km vest for projektområdet og udgøres af et søbassin med bopladser fra mesolitikum og tidlig tragtæggekultur, sted- og lokalitetsnummer 080215-44. Projektet vil ikke kunne påvirke forekomst og bevaringstilstand af kulturvarvsarealet. • Nærmeste fredede fortidsminde er en bro beliggende ca. 500 vest for projektarealet. Fredningsnummer 361412, sted- og lokalitetsnummer 080415-212. Projektet vil ikke kunne påvirke forekomst og bevaringstilstand af fortidsmindet.
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Nærmeste habitatområde er H98 beliggende i Natura 2000-område N114, Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å ca. 10,0 km sydøst for projektområdet. • Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F47 beliggende i Natura 2000-område N112, Lillebælt, ca. 15,0 km sydvest for projektområdet. • Nærmeste Ramsar-område er R15 beliggende i Natura 2000-område N112, Lillebælt, ca. 15,0 km sydvest for projektområdet.

			<p>Pga. afstanden og projektets karakter så vurderes projektet ikke at påvirke nogle af ovenstående Natura 2000-områder eller deres udpegningsgrundlag. Dette skyldes, at projektet dels ikke medfører direkte arealinddragelse af habitattatur og dels, at projektet ikke er af en karakter, der medfører atmosfærisk deposition, udledning af miljøfremmede stoffer eller som medfører ændringer i afstrømning eller vandkvalitet af nærliggende naturområder.</p> <p>En væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder, deres integritet og deres mulighed for at opnå gunstig bevaringstilstand kan dermed udelukkes.</p>
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x		<p>Ja, vandløbet vil som resultat af projektet blive restaureret og reguleret ligesom vandet i anlægsfasen for udskiftning af jernbaneoverkørslen vil blive pumpet udenom projektområdet.</p>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x		<p>Hele projektområdet er beliggende i et område udpeget til særlig drikkevandsinteresse.</p> <p>Da projektet ikke medfører udledning eller emission af miljøfremmede stoffer samt ikke ændrer på områdets afvandingsforhold, så vurderes det ikke at være af en karakter, der vil kunne påvirke drikkevandsforekomster i området.</p>
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	(x)		<p>Selve overkørslen er placeret uden for områder med risiko for oversvømmelse, mens en del af vandløbsrestaureringen vil komme til at foregå i/omkring sådanne områder.</p>

			Denne del af projektet vurderes dog ikke sårbar overfor oversvømmelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<ul style="list-style-type: none"> • I tilfælde af væsentlige støvgener under anlægsarbejdet, vil disse afværges ved sprinkling med vand samt evt. overdækning af maskiner/lastbiler, som transporterer jord, sand og grus. • Regulering af vandløbet forventes at have en gavnlig effekt på vandløbets funktion som levested for vandorganismer samt forbedre vandringssmulighederne for vandrende fisk og odder. • Der søges særskilt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt om tilladelse efter vandløbsloven i forbindelse med projektet.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 01-03-2022

Bygherre/anmelder: _____

