

Femern A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 26-09-2022
Sagsnr.: 2022-088667
Sagsbehandler.: TMSJ

Meddelelse om at nyt naturbælte mellem Rødby Havn og Rødby kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger

Trafikstyrelsen har den 19. august 2022 modtaget ansøgning fra Femern A/S om etablering af et naturbælte mellem Rødby Havn og Rødby. Naturbæltet er en projektændring i henhold til faunapassagerne og erstatningsvandhullerne beskrevet i implementeringsredegørelsen for Femern Bælt projektet.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Jf. § 3 i Femern VVM-bekendtgørelse må en projektændring ikke påbegyndes forud for, at Trafikstyrelsen enten har tilladt denne eller alternativt vurderet, at ændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Således skal styrelsen vurdere om de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 9 i Femernloven.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Sagsfremstilling

Det nye sammenhængende bælte af løvbeplantning og ferskvandsnatur (regulering af Næsbæk og placering af tre erstatningsvandhuller) er på 55 ha og er skabt i et samarbejde mellem Femern A/S, Naturstyrelsen og lokale landmænd gennem jordopkøb i forbindelse med etableringen af den nye motorvej og jernbane frem til Femern-tunnelen.



Figur 1: Oversigt over projektet. De grønne arealer er hvor ny skov skal beplantes, og de lyseblå og pink linjer indikere hvor Næsbæk skal reguleres.

Konkret indebærer projektet:

- regulering af en del af Næsbæk,
- etablering af tre erstatningsvandhuller og
- anlæggelse af løvtræsbeplantninger, blandt andet en klimaskov, en bynær skov og en lille lund inden for ét sammenhængende område.

Projektet sikrer udførelsen af erstatningsvandhuller, faunapassager og regulering af vandløbet Næsbæk, som er planlagt i implementeringsredegørelsen.

Afgørelse

Trafikstyrelsen vurderer i nærværende tilfælde, at etablering af nyt naturbælte miljømæssigt ligger inden for rammerne af de allerede foretagne vurderinger, og at ændringerne af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige undersøgelser jf. § 4 stk. 2 i Femern VVM-bekendtgørelse.

Høring over projektændringen

I forbindelse med denne vurdering har Trafikstyrelsen hørt Naturstyrelsen og Lolland Kommune. Høringen er foretaget på baggrund af et udkast til afgørelse og forløbet over 14 dage. Formålet med høringen har været at få bemærkninger fra relevante myndigheder, som er direkte involveret i projektet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 26/8-9/9 2022.

Naturstyrelsen og Lolland Kommune har begge indsendt høringsvar til projektet.

Begge myndigheders bemærkninger indeholder forslag til præcisering af projektbeskrivelsen. Herunder er der forslag til hvilke sorter, der skal plantes samt til hvordan den nyetablerede natur sikres bedst muligt.

Bygherre har tilpasset projektet i henhold til de indkomne høringsvar.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringsvarene giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig