

Til: Svendborgsund Havhave
Kopi sendes til Svendborg Havn.

Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
nave@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato: 28-09-2022
Sagsnr.: 2022-081612

Tidsbegrænset tilladelse til etablering af en havhave i Svendborg Havn

Trafikstyrelsen har den 7. juli 2022 modtaget en ansøgning om tilladelse til etablering af en havhave til dyrkning af tang i Svendborg Havn. Ansøgningen er håndteret og indsendt af foreningen Svendborgsund Havhave.

Projektet er omfattet af statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang, som varetages af Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af en havhave til dyrkning af tang i Svendborg Havn.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser eller naturbeskyttelsesinteresser, herunder Natura 2000.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde Svendborg Kommune gældende vejledning vedr. støj fra anlægsarbejder.
2. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure i nødvendigt omfang.
3. Tilladelse er tidsbegrænset til 10 år og udløber 30. september 2032. Hvis anlægget fortsat ønskes bevaret herefter, skal Trafikstyrelsen ansøges på ny.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Havhaven skal være tilgængelig for den brede offentlighed.

7. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har vurderet, at der kan gives en tidsbegrænset tilladelse til det ansøgte projekt, under de angivne vilkår med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn, som taler imod projektet.

Beslutningen om at tilladelsen skal være tidsbegrænset på 10 år, er truffet ud fra et forsigtighedsprincip overfor eventuelle ønskede projekter i Svendborg Havn i fremtiden.

I forhold til anlægsfasen har Trafikstyrelsen tillagt det betydning, at etableringen af anlægget er tidsmæssigt begrænset, og at eventuelle påvirkninger på aktiviteter i området, samt flora og fauna, forventes at være minimale. Ligeledes vurderes påvirkningerne som følge af brug af havhaven til at være minimale, da den etableres i Svendborg Havn.

Trafikstyrelsens vurdering er taget på baggrund af ansøgningsmaterialet, Svendborg Havns samtykke til projektet og ansøgers svar på orienteringsparternes høringssvar.

Trafikstyrelsen har specielt lagt vægt på anlæggets begrænsede omfang og placering samt ansøgers svar til Miljøstyrelsens høringssvar.

Retsgrundlaget

Trafikstyrelsen varetager statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (Bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020).

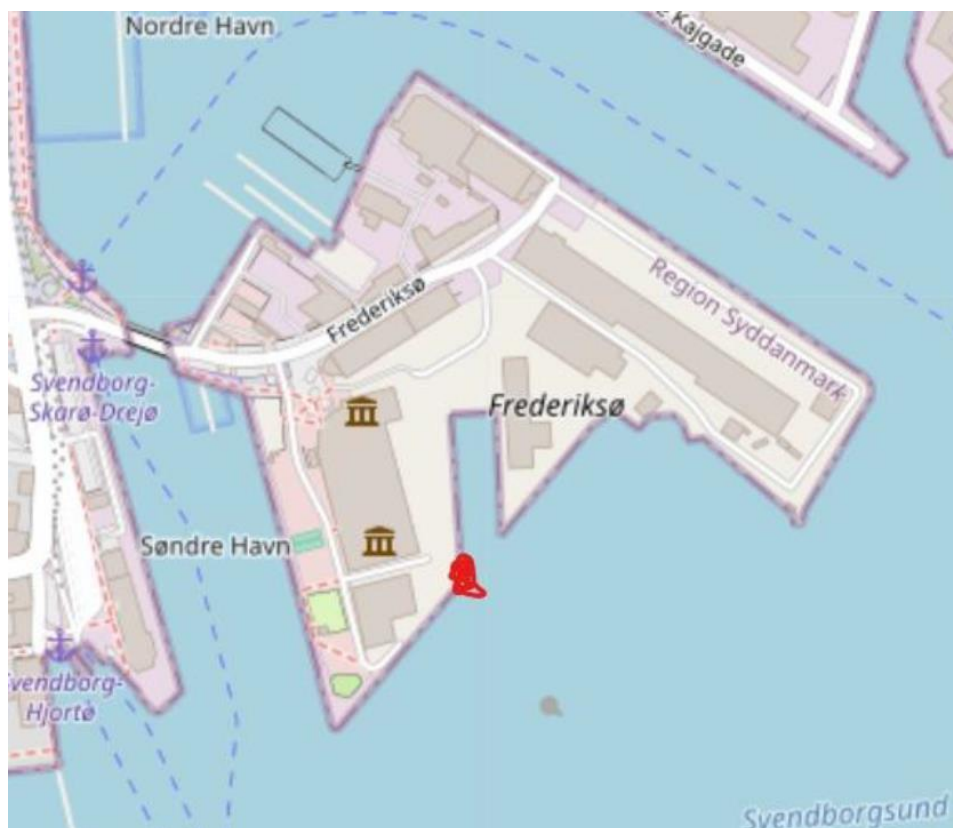
Sagsfremstilling

Der ansøges om tilladelse til placeringen af en flydende platform, som indeholder en havhave i Svendborg Havn.

Den ansøgte havhave består af en platform, som er forankret til havbunden i Svendborg Havn vha. pæle og tovværk til kajen. Platformens mål er ca. 5 x 7m.

Platformen ankommer i 4 dele, der samles og derefter sænkes i vandet af en kran.

Formålet med anlægget er at formidle dyrkningen af tang og oplysning om havmiljø generelt til Svendborgsund Havhaves medlemmer samt den brede offentlighed og skoler.



Figur 1: Oversigtskort over placering af havhaven

Projektområdet ligger ca. 6 km væk fra Natura 2000-område nr. 242 "Thurø Rev".

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 242 Thurø Rev, ca. 6 km fra projektområdet. Området er særligt udpeget for at beskytte en række marine og kystnære habitatnaturtyper.

Natura 2000-området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper: Sandbanker, Bugt, Strandvold med flerårige planter, Strandeng, Kalkoverdrev, Lagune, Rev, Enårig strandengsvegetation, Strandeng, Næringsrig Sø og Surt overdrev.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke da området ligger langt væk fra Natura 2000-området.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Energinet (GAS), Energinet (EI) og Svendborg Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 18. august – 19. september 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Svendborg Kommune

"Der er mange udløb/overløb i havneområdet, der periodisk kan indeholde olie m.m.

Nærmeste virksomhed er et stort skibsværft med 2 flydedokke".

Søfartsstyrelsen

"Søfartsstyrelsen har, på baggrund af det modtagne materiale, ingen sejladssikkerhedsmæssige indvendinger til ansøgningen".

Miljøstyrelsen

"Ansøgningen omfatter bl.a. følgende spørgsmål: "Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne?"

På dette spørgsmål er der svaret: "Vandområdet Det Sydfynske Øhav grænser op til Svendborg Havn."

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at Svendborg Havn ikke blot grænser op til, men er en del af vandområdet Det Sydfynske Øhav, og derfor omfattet af vandområdeplanerne. Miljøstyrelsen anbefaler, at ansøgningen og den tilknyttede vurdering af potentielle påvirkninger tilpasses denne information.

Miljøstyrelsen savner en vurdering af om anlægget kan have en lokal effekt, eks. udskydning på kvalitetselementet rodfæstede planter (eks. ålegræs).

Alle høringssvar bliver videresendt til bygherre.

Den 23. september 2022 modtog Trafikstyrelsen svar fra ansøger vedr. Miljøstyrelsens høringssvar.

"Svendborg Havns placering i vandområdet Det sydfynske Øhav.

Formuleringen skulle naturligvis have været "Svendborg Havn som er en del af det Sydfynske Øhav".

Anlæggets påvirkning af det lokale vandmiljø.

Vanddybden opgivet af Svendborg Havn er 5,6 m.

Havhaven stikker ca. en halv meter og rebene til dyrkning af tang 1,5 m. hvilket betyder at der er et frirum på ca 3,5 m. til havbunden. Det betyder at der er mulighed for lysindfald til bunden under platformen".

Den 26. september 2022 modtog Trafikstyrelsen nedenstående svar fra ansøger vedr. Svendborg Kommunes høringssvar.

”Vi vil løbende få foretaget vandprøver for, at sikre kvaliteten af de dyrkede tangplanter”.

I Trafikstyrelsens afgørelse om at give en tilladelse til etablering af en havhave i Svendborg Havn, har ansøgers svar på de indkomne høringssvar været en faktor. Et andet element i styrelsens afgørelse har været de bilag, som ansøger har udarbejdet om havmiljøet i området. Bilagene beskriver, hvordan havhaven ikke vil have negative påvirkninger på havmiljøet bl.a fordi der bruges hjemhørende tangplanter, som vil kunne optage kvælstof i en mindre grad.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til administrationen af statens højhedsret over søterritoriet kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

Fuldmægtig

Trafikstyrelsen

Kopi til: Ovenstående høringsparter