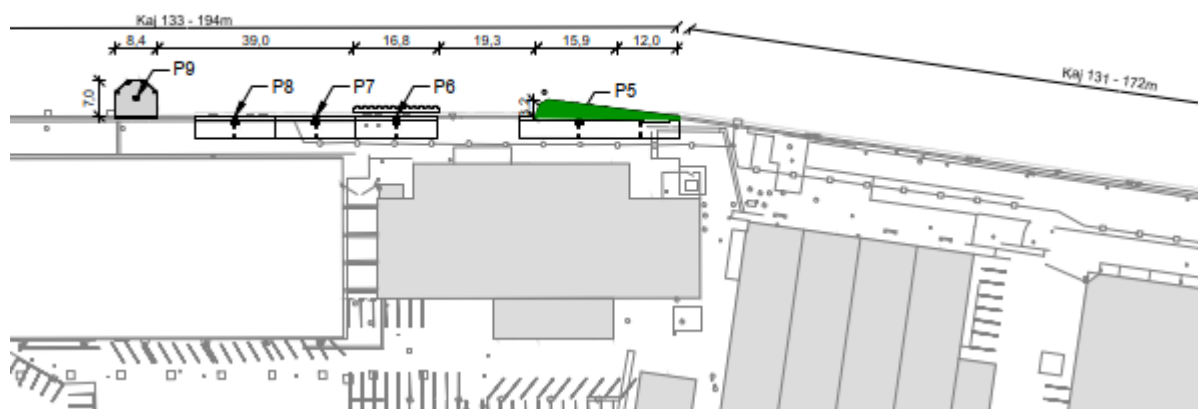


Projektbeskrivelse

Det overordnede formål med projektet er at opgradere krydstogtfaciliteten på Mellemarmen således at anløb med større krydstogtskibe bliver muligt. Hidtil har den maksimale længde for skibene været 250 m, med opgraderingen vil det blive muligt at modtage skibe med en længde på op til 319 m. Dette sker, for at Aarhus Havn kan facilitere flere krydstogtskibe med landstrøm og sikre en bedre udnyttelse af landstrømsinfrastrukturen.

Opsummeret omfatter projektet følgende konstruktioner (se figur 1 nedenfor):

1. Forlængelse af kaj 131 med ca. 28 m ind foran kaj 133 ved P5
2. Etablering af fodspuns for stabilisering af eksisterende kajkonstruktion ved P6
3. Etablering spuncelle for ny pullert P9 foran Kaj 133

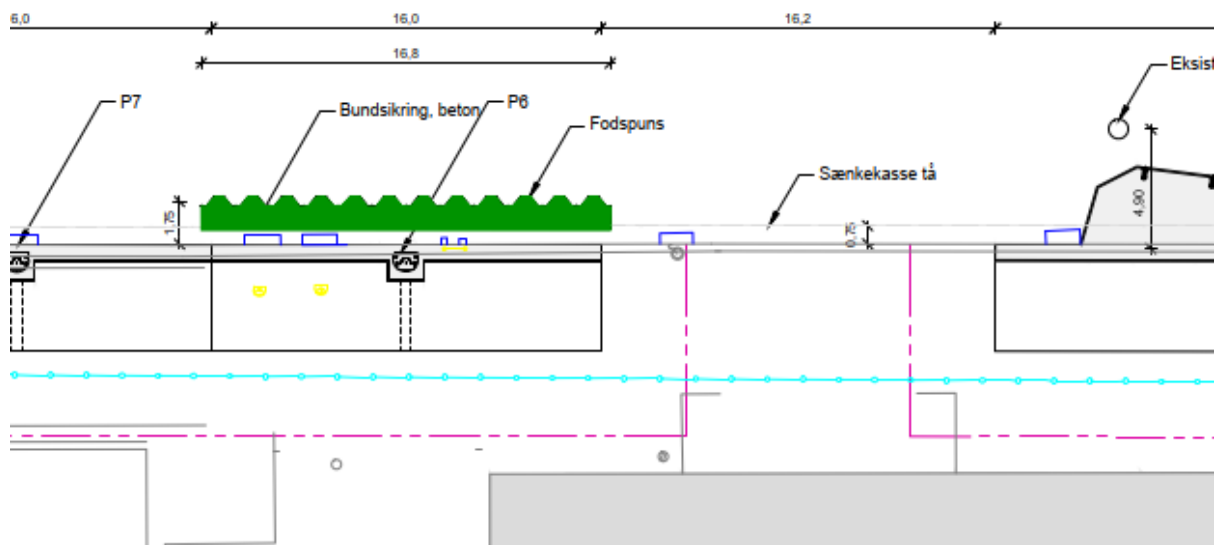


Figur 1. Udsnit af projekttegning AAH-H-TH-0100

Derudover udføres forstærkning af de eksisterende kajkonstruktioner i områder på Kaj 129, 131 og 133 for opgradering af pullerterne P1 - P8 i disse strækninger. For overblik over de samlede ændringer henvises til projekttegning AAH-H-TH-0100.

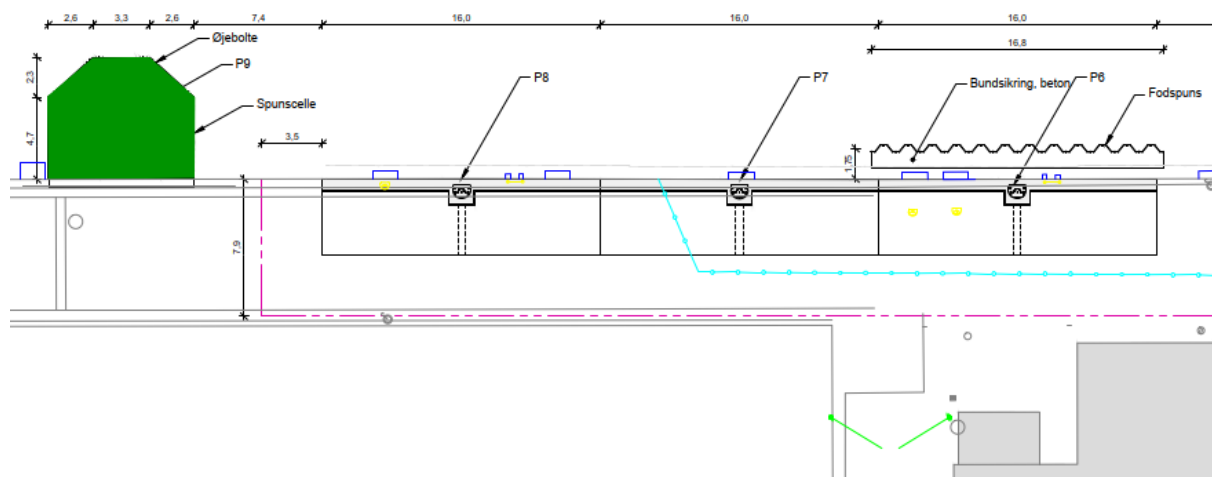
Ad. 1) Kajstrækningen på sydsiden af Mellemarmen, der i dag benyttes til krydstogtskibe, Kaj 129, Kaj 131 samt Kaj 133, er ikke retlinet. Et knæk på strækningen mellem Kaj 131 og Kaj 133 gør det problematisk at opnå tilstrækkelig affændring af fortløjede krydstogtskibe med længder på over 250 m. Ved at forlænge flugten af Kaj 131 med ca. 28 m ind foran Kaj 133, markeret med grøn på figur 1 herover, vil det blive muligt at etablere affændring af krydstogtskibe på op til 319 m vha. flyde fendre. Forlængelsen af Kaj 131 etableres ved udbygning foran eksisterende kaj med spuns, der forankres i den eksisterende kaj. Mellem spuns og den eksisterende kaj fyldes op med sand og der afsluttes med en betonoverbygning i niveau med den eksisterende kaj.

Ad. 2) I forbindelse med opgraderingen af pullert P6 på Kaj 133 er det nødvendigt at sikre stabiliteten af den eksisterende kajkonstruktion ved denne. Kajkonstruktionen på strækningen består af betonsænkekasser, og forstærkningen ved P6 vil omfatte etableringen af en fodspuns foran sænkekassen. Mellem fodspunsen og sænkekassen vil der blive støbt en betonplade for last overførsel, se markering med grøn på figur 2 herunder. Topkoten for spuns hhv. beton vil være dybere beliggende end den officielle vanddybde, og vil således ikke være til gene for skibstrafikken.



Figur 2. Udsnit af projekttegning AAH-H-TH-0202

Ad. 3) Ved anløb med krydstogtskibe på op til 319 m er der behov for en supplerende pullert med en placering som P9, se markering med grøn på figur 3 herunder. Idet kajkonstruktionen på dette sted består af en brokaj med ringe bæreevne både horisontalt og vertikalt, som ikke umiddelbart lader sig forstærke, er det nødvendigt at etablere en separat spunsceile for at optage de nødvendige kræfter fra pullerten. Spunscellen etableres umiddelbart foran den eksisterende brokaj. Spunscellen fyldes med sand og afsluttes med en betonoverbygning i niveau med den eksisterende kaj.



Figur 3. Udsnit af projekttegning AAH-H-TH-0202