



Kystdirektoratet
Drift og Anlæg
Att: Lars Erik Olsen

Kystdirektoratet
J.nr. 18/02940-10
Ref. Anni Lassen
11-02-2019

Tilladelse til bypass og nyttiggørelse ved Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje, Lemvig Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til årlig bypass og nyttiggørelse til kystfodring af op til 250.000 m³ rent oprensningssediment fra Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Foretagelsen af bypass og nyttiggørelse af rent oprensningssediment kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b stk. 1, nr. 1 og nr. 2 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1060 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen gælder fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 1. marts 2029.
2. Tilladelsen gælder rent oprensningssediment fra Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje.
3. Det oprensede sedimentet kan enten bypasses eller nyttiggøres til kystfodringen
4. Sediment der bypasses skal placeres inden for nedenstående koordinater i overensstemmelse med det ansøgte, se kortbilag 2.



	Euref 89		Lat/lon (DD)		Lat/lon (DMS)	
	X-koordinat	Y-koordinat	X-koordinat	Y-koordinat	X-koordinat	Y-koordinat
Punkt 1	453.249,48	6.282.157,43	56,6812	8,2369	56°40'52,2480	8°14'12,9178
Punkt 2	453.301,77	6.281.946,64	56,6793	8,2378	56°40'45,4487	8°14'16,1237
Punkt 3	453.689,23	6.281.658,49	56,6767	8,2442	56°40'36,2672	8°14'39,0784
Punkt 4	453.771,68	6.281.745,34	56,6775	8,2455	56°40'39,1082	8°14'43,8659
Punkt 5	453.576,18	6.281.973,65	56,6796	8,2423	56°40'46,4202	8°14'32,2323
Punkt 6	453.763,82	6.282.358,23	56,6830	8,2453	56°40'58,9255	8°14'42,9491
Punkt 7	453.608,57	6.282.566,81	56,6849	8,2427	56°41'5,6159	8°14'33,7503

5. Bypass mængden skal fordeles jævnt over hele bypass området.
6. Der må som følge af bypass ikke ske dybdeforringelser i bypass området til under 4 meter i forhold til middelvandstand (DVR-90).
7. Nyttiggørelse af sediment til kystfodringen skal ske i henhold til statens fodringsprojekter.
8. Der må årligt foretages bypass eller nyttiggørelse til kystfodring af op til 250.000 m³ rent oprensningssediment
9. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages en forøgning af mængde, ændring af placering eller arbejdsmetoder i forhold til det ansøgte.
10. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
11. De fartøjer, der udfører oprensning, bypass og nyttiggørelse, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (18/02940). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass eller nyttiggørelse. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensning/bypass/nyttiggørelse standes og Kystdirektoratet underrettes.
12. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypass og nyttiggjort mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal synliggøre, hvor stor en mængde, der er bypass og hvor stor en mængde, der er nyttiggjort. Indberetningen skal ske på til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (18/02940).
13. Skulle under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h: *§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses*.
14. Såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på telefon:
+45 72850380/+45 72850371

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets

Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):	Telefon:	e-mail:
Vagthavende officer:	+45 72850380	opcent@sok.dk
Maritime Assistance Service:	+45 72850371	mas@sok.dk
Vagtholdsleder JOC:	+45 72850332	
Omstilling:	+45 72850000	

15. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger ad den foretaget bypass eller nyttiggørelse forpligtiger tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
16. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Der er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridisk personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass og nyttiggørelse, påstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass og nyttiggørelse til kystfodring af, anses at være rent. Sedimentet er miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandlingen efter reglerne om bypass og nyttiggørelse til kystfodring. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.



Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i det naturlige sedimentsystem, hvad enten det er som bypass eller som kystfodring på udsatte steder.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler i mod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass og nyttiggørelse til kystfodring af rent oprensningssediment Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger i umiddelbart nærhed af Natura 2000-område nr. 28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, Habitatområde H28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø og Fuglebeskyttelsesområde F23 Agger Tange og F39 Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø. Selve oprensningsområdet og bypass området ligger uden for Natura 2000 område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal det vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkninger på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høringen af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet vurderer, at oprensning og bypass/nyttiggørelse ikke vil påvirke Natura 2000- området, da det drejer sig om materiale med et lavt indhold af miljøfarlige stoffer, der skal oprenses og bypasses/nyttiggjort.

Kystdirektoratet vurderer i den konkrete sag ved Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Kystdirektoratets Drift og Anlægsafdeling har i mange år haft en nyttiggørelsestilladelse til at anvende det oprensede sand til kystfodring på Limfjordstangerne (Harboøre og Agger tanger) og indgår hermed til opfyldelse af fællesaftalestrækning Lodbjerg- Nymindegab, som Staten har med de pågældende kystkommuner. Kystdirektoratets Drift og Anlægsafdeling ønsker fortsat at benytte oprenset sand herfra til fodring på Limfjordstangerne.

Kystdirektoratets Drift og Anlægsafdeling har yderligere en klaptilladelse for samme område, som sikring for et kunne oprense Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje og komme af med sandet på klapplads K_156_17 Gåseholm. Bilag 3 er den eksisterende klaptilladelse. Sikringen ligger i, at når vejret er for dårligt til at



kunne fodre med det på Vestkysten vil det kunne klappes på klapplads K_156_17 Gåseholm Koordinater for klapplads K_156_17 Gåseholm er vist nedenfor og i UTM zone 32:

Gåseholm	Easting	Northing
1	453.249,48	6.282.157,43
2	453.301,77	6.281.946,64
3	453.689,23	6.281.658,49
4	453.771,68	6.281.745,34
5	453.576,18	6.281.973,65
6	453.763,82	6.282.358,23
7	453.608,57	6.282.566,81

Kystdirektoratets Drift og Anlægsafdeling søger altså om en tilladelse til nyttiggørelse og bypass af sand oprenset fra Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje efter §16b stk.1, nr. 1 og 2 i LBK nr. 78 af 19/01/2017 af lov om kystbeskyttelse. Ved at kunne nyttiggøre materiale til fodring på Limfjordstangerne vil det indgå i sedimentdynamikken på Vestkysten. Materialet der bypasses på klapplads K_156_17 Gåseholm vil fordele sig på fjordgrundene da klappladsen er et erosionsområde og derved vil sedimentet indgå i den naturlige dynamik i området.

Sagsfremstilling

Efter at Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune samt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev den 8. oktober 2018 ved oversendelsen af sagen:

”Miljøstyrelsen har foretaget en screening af Kystdirektoratets ansøgning om bypass af 250.000 m³ oprensingsmaterialer fra Thyborøn Kanal. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er risiko for forurening med miljøfarlige stoffer ved en kystnær genplacering af de nævnte materialer. Materialerne er derfor egnede til bypass hvad angår miljøfarlige stoffer”.

Miljøstyrelsen skrev endvidere den 5. november 2018:

”Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt”.

Søfartsstyrelsen skrev den 7. november 2018:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte.

Vi skal anmode om at følgende vilkår indgår i en eventuel tilladelse:



Der må som følge af bypass på klapplads K_156_17 Gåseholm ikke ske dybdeforringelser i området til under 4 meter i forhold til middelvandstand (DVR-90) under og efter bypass operationen”.

Strandingsmuseet skrev den 19. november 2018:

”Kystdirektoratet har i mail af 2. november 2018 anmodet De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, Strandingsmuseum St. George (STM) om høringssvar til ovenstående.

Da der ikke er registreret fund i umiddelbar nærhed, har De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, Strandingsmuseum St. George ingen indsigelser mod det planlagte arbejde.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 28. november 2018:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal gøre opmærksom på følgende krav, som bør fremgå af tilladelsen:

Såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på telefon:

+45 72850380/+45 72850371

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):	Telefon:	e-mail:
Vagthavende officer:	+45 72850380	opcent@sok.dk
Maritime Assistance Service:	+45 72850371	mas@sok.dk
Vagtholdsleder JOC:	+45 72850332	
Omstilling:	+45 72850000	

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om at give tilladelse til bypass og nyttiggørelse til kystfodring af rent oprensningssediment fra Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje
- Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.



For begge afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår de retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Der klages via klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk eller www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 500 kr. i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Tilladelsen må ikke tages i brug, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Anni Lassen
+45 91338422
Anni.Lassen@kyst.dk

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside



Må ikke anvendes til navigationsformål

Kortbilag 1 - Oversigtskort

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Vertikal ref.:

Tegning 001

Målforhold: 1:118.889

Udarbejdet: Bo21003

Godkendt:

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet


Dato: 11.02.2019



Oprensningsområde

Bypass område

Signaturforklaring

 Oprensningsomraade_18_02940

0 0,325 0,65 1,3 1,95 2,6
Kilometer

Må ikke anvendes til navigationsformål

**Kortbilag 2 - Luftfoto med placering af oprensnings-
samt bypass området**

Sti: Z:\Projekt_GIS_data\Personer\anl\§16b\Kortbilag 2 - Luftfoto med bypass område.mxd

Plan ref.: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Vertikal ref.:

Målforhold: 1:33.722

Udarbejdet: B021003

Godkendt:

Dato: 11.02.2019

Tegning 001

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet