

Til
Nikolaj Michelsen
Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V.

Dato 05-09-2022

Supplerende beskrivelse til ansøgning for udvidelse af Thyborøn Havn, Sydhavn – Etape 4 (2022-049710)

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg

T +45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

I forbindelse med den oprindelig ansøgning om udvidelse af erhvervshavne ved Trafikstyrelsen til projektet, "Udvidelse af Sydhavn, Etape 4", som blev indsendt af Rambøll d. 14. januar 2022, var der i ansøgningen indeholdt uddybning foran ny kaj (Limfjordskaj 4). Denne uddybning er sidenhen trukket tilbage fra ansøgningen, da Thyborøn Havn ikke på nuværende tidspunkt ved om den er nødvendig, da vanddybden ved den fremtidige kaj allerede nu har en naturlig dybde på ca. 7m.

I stedet ønsker Thyborøn Havn at udvide ansøgningen med supplerende uddybning af sejlrenden ved Limfjordskaj 1 og 2 samt et lille område i sejlrenden i Thyborøn Kanal, så der i fremtiden haves en vanddybde på 11,3m fra kanal til Limfjordskaj 2.

I forbindelse med tilbagetrækning af uddybningen i ansøgningen, har Trafikstyrelsen i en mail á 3. juni 2022 bedt Rambøll om at fremsende en opdateret beskrivelse af de udførte anlæg med en tidslinje for de udførte anlæg samt opdatering af kort og tegninger.

De opdaterede kort og tegninger er:

- Thyborøn Havn, Etape 4, Matrikelkort
- Thyborøn Havn, Etape 4, Søkort
- TH-M-TS-0100 01
- TH-M-TS-8001 01

Hertil er ansøgningen suppleret med kort over uddybningsområder markeret på søkort samt nyttiggørelsestilladelse for indbygningsmaterialer i bagland og uddybnings- og oprensningstilladelser for Thyborøn Kanal inkl. diverse bilag.

- Thyborøn Havn_Uddybningsområde v. Limfjordkaj I og II (Søkort med uddybningsområder)
- Limfjordskaj 1 og 2 Thyborøn Havn – Nyttiggørelsestilladelse
- Thyborøn Kanal klaptilladelse
- Thyborøn Kanal Nyttiggørelsestilladelse J. nr. 2020-1688
- Bilag B1 Analyserapporter
- Bilag B2 Kornkurver
- Bilag B3 Analyseresultater - prøvetagning i Thyborøn Kanal 2020
- Bilag B4 Analyseresultater_Thyborøn Havn
- Bilag C C2020-1737 - Undersøglesnotat 18062021 PO
- Bilag D 2021 - 1699 Thyborøn Vindmøller Undersøgelse af bundmateriale 24062021
- Bilag F 18-02940-10 Tilladelse til bypass og nyttiggørelse ved Thyborøn Havns indsejling og fyrlinje 1560345_1_1

Opdateret projektbeskrivelse er i det nedenstående. Det bemærkes at der henvises til allerede fremsendte dokumenter og tegninger, som ikke er revideret. Til nærværende er kun fremsendt revideret kort og tegninger samt ovenstående tilladelser inkl. bilag.

Opdateret projektbeskrivelse

Thyborøn Havn i 2021 fået overdraget oprensningsansvaret i Thyborøn kanal fra Kystdirektoratet, og vil løbende have store mængder indbygningsegnet oprensningsmateriale til rådighed fra både Thyborøn Kanal og sejlbare længere inde i fjorden, som ikke skal by-passes, jf. vedlagte nyttiggørelsestilladelser. Disse materialer ønsker Thyborøn Havn løbende at indbygge som en del af Etape 4 udvidelsen i Thyborøn Havn, Sydhavn. Hertil har Thyborøn Havn stigende aktiviteter og produktion på især godsområdet og projektet skal sikre en fremtidig efterspørgsel på arealer og kajer.

Thyborøn Havn ønsker derfor at udvide havnen mod syd i overensstemmelse VVM for Udvidelse af Thyborøn Havn af August 2014. Kort version af VVM-redegørelse er vedhæftet. Hertil er vedhæftet notat vedr. opdatering af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder i forbindelse med etablering af etape 3A for udvidelsen af Thyborøn Havn, som også er gældende for etape 4.

Der etableres et ny landområde på ca. 135.000kvm i forlængelse af Thyborøn Sydhavn Etape 3A. Landområdet etableres med egnet oprensningsmateriale fra Thyborøn Kanal og bassiner ud for Limfjordskaj 1 og 2. I alt forventes indbygget ca. 450.000m³ over en periode på 8 år.

Landområdet sikres med stenkastning af norske eller svenske sprængsten, som løbende udbygges over projektperioden.

For at servicere området etableres en 180-220m lang kaj som forberedes til en fremtidig vanddybde på minimum 7,5m, som er den nuværende vanddybde i kajens tracé. Kajen etableres som et traditionelt bolværk med stålspons forankret til anker plader i bagland. Kajen afsluttes med betonhammer. Kajen forventes først etableret når landområdet er opfyldt, som er ca. 7 år inde i projektperioden.

Thyborøn Havn har den 1. oktober 2020 fået uddybningstilladelse til at uddybe Thyborøn Kanal til 11,3 meter ned til indsejlingen til nordhavnen og uddybning til 10,3 meter ned til Sydhavnen (Limfjordskaj I, II og III). Området i kanalen er markeret på figur 1.



Figur 1: Oversigt over uddybning af Thyborøn Kanal

I forbindelse med hele den grønne omstilling og de dertil knyttede projekter med Offshore Vind i Nordsøen, blev det på ansøgningstidspunktet vurderet, at de 10,3 meter til Sydhavnen var tilstrækkeligt til, at havnens faciliteter i Sydhavnen kunne anvendes i forbindelse med installationsprojekter. Med den store ambition, ikke mindst efter indgåelse af Esbjerg-aftalen, for uddybningen af Offshore Vind i Nordsøen er det vigtigt, at også danske havne kan bidrage til installationsprojekterne. Thyborøn Havn forhandler p.t. med en af aktørerne omkring installation af fundamenter til Vesterhav Nord og Syd. Det viser sig, at installationsfartøjer i dag stikker 10,4 meter, og har krav om op til ca. 1 meter under kølen ved anløb af installationshavnen. Med den uddybning, der nu er foretaget af Thyborøn Havn, er dette krav mødt i den yderste del af kanalen, dels ved uddybningen og dels ved de naturlige dybder i områder. Det giver imidlertid problemer et mindre område ved Limfjordskaj 1 og 2, hvis det skal være muligt at installere fundamenterne fra Thyborøn, hvilket firmaet har tilkendegivet, vil være en effektivisering af installationen, da fundamenter skal sejles til fra Polen og TP'er kommer fra Aalborg. Alternativet vil være en noget længere sejlads til Esbjerg eller Cuxhaven; først med fundamentdelene og derefter tilbage igen med installationsfartøjer.

Derfor anmoder Thyborøn Havn om tilladelse til en mindre uddybning til 11,3 meter i området markeret med grønt på vedlagte søkort, jf. *Thyborøn Havn_Uddybningsområde v. Limfjordkaj I og II*.

Behovet er en rende med en bredde på ca. 80 meter med en vanddybde på 11,3 meter. En mængdeberegning estimerer at der skal fjernes ca. 60.000 m³. Materialet forventes at være overvejende postglacialt ler og kan håndteres indenfor Thyborøn Havns eksisterende nyttiggørelsestilladelser, jf. vedlagte tilladelse.

Uddybningsmaterialer fra sejlrende ved Limfjordskaj 1 og 2 nyttiggøres på land og indbygges i volde i baglandet bag Limfjordskaj 2 og 3. Der er vedlagt jordanalyser og analyserapport af uddybningsmaterialet.

Det forventes at uddybningen udføres med grab eller sandsuger i januar 2023. Entreprisen forventes at have en varighed på ca. 14 dage.

Med venlig hilsen

Kasper Troelsen Skals

Senioringeniør
Havne, Veje & Anlæg

D 51617431
kaps@ramboll.dk