

ATS-instruks 16

Rapportering og indberetning

Indholdsfortegnelse

1. Indberetning af begivenheder og flyvesikkerhedsmæssige hændelser
2. Støjbegrænsende bestemmelser
3. ACAS/TCAS
4. RVSM "Altitude deviations"

Bilag 1

RVSM Altitude Deviation Report Form

1. Indberetning af begivenheder og flyvesikkerhedsmæssige hændelser

Anm.: Hvor ATS-instruks 12 i forbindelse med unormale situationer angiver krav om den umiddelbare underretning, gengiver ATS-instruks 16, kap. 1 krav til den efterfølgende og supplerende indberetning i Rigsfællesskabet i henhold til hhv. forordning (EU) 376/2014 (Danmark) og BL 8-10 (Færøerne/Grønland).

1.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal indberette begivenheder og flyvesikkerhedsmæssige hændelser til Trafikstyrelsen via systemet til indberetning - EU-portal (ECCAIRS 2) - som angivet på Trafikstyrelsens hjemmeside: <https://www.trafikstyrelsen.dk/arbejdsomraader/luftfart/indberet-eller-indrapporter/haendelse-og-havari>.

1.1.1 Danske, færøske og grønlandske lufttrafiktjenesteenheder skal i EU-portal indledningsvis vælge "Denmark (CAA)" som den myndighed hvortil der skal indberettes.

1.1.2 Udover den generelle udfyldning af formularen skal danske, færøske og grønlandske lufttrafiktjenesteenheder, i rapportformularens felt "Text" under rubrikken "State/area of occ (454)" på formularens side 1, specifikt anføre "Denmark", "Faroe Islands" eller "Greenland", alt efter tilfældet.

1.2 Udover indberetning i henhold til pkt. 1.1 skal en lufttrafiktjenesteenhed indberette et havari eller en alvorlig hændelse til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane. Telefonnummer fremgår af Havarikommissionens hjemmeside: <https://havarikommissionen.dk/#indrapportering>.

2. Støjbeğrænsende bestemmelser

2.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal, for de tilfælde hvor der i AIP DANMARK er anført krav om rapportering ved afvigelse fra de publicerede støjbeğrænsende bestemmelser, snarest muligt, normalt senest 1 uge efter afvigelsen, indberette afvigelsen til Trafik- og Byggestyrelsen.

2.2 Afvigelsen skal indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen pr. email til zz-LM@tbst.dk og skal indeholde følgende oplysninger:

a) henvisning til den aktuelle bestemmelse i AIP'en

- b) dato og tidspunkt (UTC) for afvigelsen,
- c) kaldesignal, type og, om muligt, SSR-kode og registrering,
- d) kortfattet beskrivelse af afvigelsen, herunder angivelse af årsagen

Anm.: For nuværende, er EKBI, EKCH, EKRK og EKYT omfattet af indberetningspligten, og indberetningen for disse lufthavne kan ske ved udfyldelse af en Miljørapport i NAVILOG og fremsendelse, jf. pkt. 2.2.

3. ACAS/TCAS

Anm.: Eurocontrol, Brétigny, foretager på baggrund af indkomne TCAS-rapporter en kontinuerlig evaluering af Airborne Collision Avoidance systemets (ACAS) indflydelse på lufttrafiktjenestesystemet.

3.1 I de tilfælde hvor en pilot meddeler en lufttrafiktjenesteenhed at ville udføre/have udført en manøvre som følge af en TCAS resolution advisory, skal lufttrafiktjenesteenheden indberette forholdet i henhold til kap. 1.

4. RVSM "Altitude deviations"

4.1 Lufttrafiktjenesteenheder skal rapportere observerede højdeafvigelser på 300 fod eller mere inden for RVSM-luftrum. Rapportering skal ske til det i EUR-regionen udpegede agentur, Eurocontrol, ved afvigelser, der finder sted i højder over FL 245. Rapportformularen "Altitude Deviation Report Form", der er vist i bilag 1 til denne ATS-instruks, skal anvendes.

Anm.: EUROCONTROL er udpeget som agentur for monitoreringen af sikkerhedsniveauet i RVSM-luftrum inden for EUR-regionen (EUR RMA (RVSM Monitoring Agency)). EUR RMA vurderer sikkerhedsniveauet samt monitorerer luftfartøjers evne til at overholde krav om højdenøjagtighed i dette luftrum. Denne monitorering er afhængig af indrapporteringer af observerede højdeafvigelser.

4.1.1 I forbindelse med afvigelser, som vurderes at være en afvigelse fra gældende klarering, skal lufttrafiktjenesteenheden tillige indberette forholdet i henhold til kap. 1.

Bilag 1

RVSM Altitude Deviation Report Form

1. Date / Time (UTC)	2. Name of ATS Unit and Sector	3. Geographical Location of Occurrence
--/--/20 -- --h--		
4. Air Route	5. Flight Identification	6. Aircraft Type

7. Flight Level Assigned	8. Observed/Reported (1) Final Flight Level

9. Duration at Flight Level	10. Cause of Deviation	11. Other Traffic

12. Crew Comments, if any, when notified

13. Remarks