

## Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

---

## Ansøgning



## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Regitze

Efternavn

Lassen

Virksomhedens CVR

29188572

Virksomhedens navn

Lolland Kommune

Adresse

Torvet 3

Postnummer

4930

By

Maribo

Telefonnummer

54676767

E-mail

[relas@lolland.dk](mailto:relas@lolland.dk)

## Rådgiver

Virksomhedens navn

RAMBØLL DANMARK A/S

CVR-Nummer

35128417

Adresse

Hannemanns Allé 53

Postnummer

2300

By

København S

Virksomhedens telefonnummer

51611000

Virksomhedens email

[ramboll@ramboll.dk](mailto:ramboll@ramboll.dk)

## Kontaktperson

Navn

Trine Thomsen

Telefonnummer

51612080

E-mail

[trit@ramboll.dk](mailto:trit@ramboll.dk)

## Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Nakskov Stormflodssikring - Geo- og miljøtekniske undersøgelser

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn  
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja  
 Nej  
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Lolland Kommune

Matrikelnummer:

875a

Kajnummer eller bolværk:

Vest for Kaj 0

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja  
 Nej

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Nakskov er udpeget i Oversvømmelsesdirektivet, som en af Danmarks mest oversvømmelsestruede byområder. Derfor har Lolland Kommune gennem en længere årrække arbejdet på, hvordan stormflodssikringen af Nakskov bedst udføres. Den valgte løsning er placeret ved indsejlingen til Nakskov Havn mellem områderne Rosnæs mod nord og Trælleholm mod syd. Løsningen indbefatter etableringen af et dige på den nordlige side af fjorden, en vejhævning af en eksisterende vej samt etableringen af en 60 m bred skydeport på tværs af fjorden, med tilhørende anlagskonstruktion på nordsiden, portkammer på sydsiden og bundkonstruktion på bunden af den eksisterende sejlrende. For at kunne udføre projektering af konstruktionerne samt som grundlag for det kommende totalentrepriseudbud og myndighedsbehandlingen af projektet, så skal der udføres geo- og miljøtekniske boreriger for konstruktionerne. Der etableres fem boreriger på landarealer og elleve boreriger på søterritoriet.

Nærværende ansøgning omhandler udelukkende ansøgning om tilladelse til etablering af de elleve boreriger på vand.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Borerigerne vil udføres fra flåde med ben eller jack-up flåde, således der sikres en stabil arbejdsplatform under arbejdernes udførelse. Der forventes anvendt en normal borerig som ved udførelse af boreriger på land, blot placeret på en flåde. Opboret jord placeres på flåden, bringes til kaj og bortkøres til godkendt modtager.

Alle boreriger udføres som 6" boreriger, til varierende dybde mellem kote -14 og -33 m.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget  
 Ja  
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja

Nej

Beskriv venligst

Boringerne udgør forundersøgelser til et større anlægsprojekt for etablering af stormflodssikring af Nakskov, stormflodssikringen etableres som en 60 m bred skydeport på tværs af fjorden. Der er ikke ansøgt om tilladelse til etablering af stormflodssikringen på nuværende tidspunkt, da projekteringen først kan pågå når de geotekniske borer er udført.

Anlægsperioden for boringerne vil være kortvarig (få uger) og placeres på et indtil videre ukendt tidspunkt mellem 15/11-2022 og 28/02-2023, udførelsesperioden er afhængig af entreprenørens tilgængelighed.

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

15-11-2022

Forventes afsluttet den:

28-02-2023

## Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

**Andet**

Beskriv projektarbejdet:

Projektarbejdet består af geotekniske borer på vand.

Indsejlingen til Nakskov Fjord sker i en udgravet sejlrende med en dybde på ca. 8 m. På hver side af sejlrenden er der stejle skråninger op mod den omgivende havbund, hvor der er 1-2 m's vanddybde. Langt størstedelen af boringerne på vand er placeret på de lavvandede områder, dog er to borer placeret i sejlrenden. Arbejder udbydes med skærpede krav til, at entreprenøren til enhver tid, skal søge at mindske sine arbejders påvirkning af skibstrafikken i området. Entreprenøren skal løbende koordinere sit arbejde med Nakskov Havn, der vil orientere entreprenøren om planlagte ankomster og afgang fra havnen. Havnen har ligeledes mulighed for at bede entreprenøren blive ved kaj såfremt der ankommer et større fartøj, hvor det ikke tillades at entreprenøren arbejder i sejlrenden. Boreentreprenørens flåde skal være udstyret med AIS og denne skal være tændt under arbejdets udførelse. Ligeledes skal entreprenøren anvende VHF-radio, der også skal være tændt under arbejdets udførelse.

Størstedelen af boringerne sløjfes umiddelbart efter etableringen. Dog bevares to borer på vand på den sydlige side af fjorden i et område med lavt vand 1-1,5 m der ikke besejles. De to borer etableres som pejleboringer, hvori det fra udførelsen og frem til igangsættelsen af det store anlægsprojekt for stormflodssikringen, vil være muligt at pejle grundvandsniveauet i området. Pejleboringerne sikres med et omgivende stålror dimensioneret for bølbelast og en vandtæt hætte. Stålrøret markeres med refleksbånd i toppen (top i kote +2,0 DVR90) og yderligere refleksbånd pr. 0,5 m ned til kote +0,5. Søfartsstyrelsen er orienteret om denne løsning for pejleboringerne på vand og dialog pågår.

Nakskov Havn er inddraget i planerne om udførelse af geotekniske undersøgelser og har accepteret udførelsen af arbejderne, samt indvilget i at bidrage til koordineringsarbejderne for at sikre mindst mulig påvirkning af sejladsen i området samt havnens drift.

Arbejderne er vurderet i Søfartsstyrelsens "Vurdering af sejladssikkerheden ved arbejder til søs" og denne er indsendt til Søfartsstyrelsen og Efterretninger for Søfarende d. 17-10-2022.

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Indsejling til Nakskov Havn.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Natura 2000 område nr. 179 Nakskov Fjord og Indre Fjord er beliggende hhv. ca. 1,3 km vest for og ca. 1,7 km øst for projektområdet.

Der er for anlægsprojektet udarbejdet væsentlighedsvurdering og udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering, ligesom der udarbejdes VVM for anlæggelsen af stormflodssikringen.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Området er primært karakteriseret ved sit rige fugleliv.

Den lysåbne natur består hovedsageligt af dynamiske klit- og strandensarealer både inddigede og andre med fri kystdynamik. Overordnet set er hovedparten af områdets lysåbne naturtyper i moderat til god naturtilstand. Området er generelt karakteriseret ved, at hovedparten af de lysåbne arealer plejes og disse er i god tilstand. I nogle af kystnaturtyperne er der opvækst af invasive arter såsom rynket rose.

I fjorden er der kortlagt flere arealer med marine habitatnaturtyper, især habitatnaturtyperne bugter og vige samt sandbanke er kortlagt på betydelige arealer. I den indre lavvandede del dominerer de sandede bundtyper, og kun i den vestligste del ud mod Storebælt blottes morænebund med stenede bundtyper. Der forefindes enkelte større sten spredt i området, disse er oftest bevokset med trådformede rødalger.

I de marine områder findes desuden områdets eneste habitatart på udpegningsgrundlaget, det marine pattedyr marsvin. De marsvin, som findes i dette Natura 2000-område, er en del af en den store bæltshavsbestand, som er estimeret til at være på omkring 40.000 marsvin. Marsvin vurderes ikke påvirket af borearbejder, da dette ikke er støjende arbejder.

Bestandene af områdets ynglefugle er varierende, men der er årlige ynglebestande af klyde og havterne. Rovfuglene rørhøg og havørn yngler også sporadisk i området. De kortlagte levesteder for nogle af ynglefuglene er overvejende i moderat til god tilstand, mens enkelte er i høj tilstand. Trækfuglene samles ofte i dette Natura 2000-område i de lavvandede bugter, som både danner fødegrundlag for fuglene samt yder beskyttelse mod prædation fra rovdyr såsom ræv. De seneste år har der været større flokke af især trolldand og blyshone, men også grågås og knopsvane besøger området. Yderligere kan sangsvane, bramgås og taffeland opleves i området, mens sædgås indimellem er fraværende.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
- Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
- Nej

Beskriv venligst

Der er registreret marsvin i Natura 2000 området, men ikke i havneområdet og projektområdet.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Nakskov Fjord er omfattet af Vandområdeplan 2015-2021 for vandområdedistrikt Sjælland, som en del af Hovedvandopland 2.5 Smålandsfarvandet.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Miljømålet er at opnå god økologisk tilstand. Dette vurderes ikke at blive påvirket af udførelsen af geotekniske borer.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategi-loven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Udførelsen af geotekniske borer lokalt ved indsejlingen til Nakskov Havn, vurderes ikke at påvirke muligheden for at opnå god miljøtilstand i havet. Som beskrevet udføres der 11 borer i havbunden, hver boring med en diameter på 15,6 cm. Boringerne udføres med casing og opboret jord optages på flåden, sejles til land og bortskaffes. Boringerne udføres som midlertidige borer, der sløjfes umiddelbart efter etableringen, med undtagelse af de to pejleboringer på lavt vand der beskyttes og benyttes til pejling af grundvand frem til igangsættelse af anlægsarbejderne.

Udførelsen af geotekniske borer er et kortvarigt arbejde, med meget lille midlertidig indgriben i området.

Påvirkning af de 11 deskriptorer:

- Nr. 1 Biodiversitet - Da der ikke etableres permanente konstruktioner eller foretages permanente indgreb ved udførelse af borer, vurderes dette ikke at påvirke områdets biodiversitet.
- Nr. 2 Ikkehjemmehørende arter - Der anvendes rent udstyr, hvorfor der ikke vil tilføres ikkehjemmehørende planter eller dyr til området.
- Nr. 3 Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande - Boringerne udføres ikke i fiskeområde, hvorfor deskriptor nr. 3 ikke vurderes påvirket.
- Nr. 4 Havets fødenet - Fødenettet som hele og delelementer af fødenettet, påvirkes ikke.
- Nr. 5 Eutrofiering - Arbejderne giver ikke anledning til øget koncentration af kvælstof eller fosfor, hvorfor arbejderne ikke vurderes at give anledning til eutrofiering.
- Nr. 6 Havbundens integritet - Havbunden vil lokalt blive midlertidigt forstyrret af fodaftrykket fra flådens ben samt penetreringshullet fra borerne (diameter 15,6 cm), der slæbes ikke noget over havbunden og påvirkningen fra fødder og borer vil være midlertidigt, hvorfor havbundens integritet ikke vurderes væsentligt påvirket ved arbejderne.
- Nr. 7 Hydrografiske ændringer - Arbejderne giver ikke anledning til hydrografiske ændringer i området.
- Nr. 8 Forurenende stoffer (miljøfarlige stoffer) - Der anvendes ikke kemikalier eller lignende. Der anvendes bentonit til forsegling af borer, bentonit er en naturligt forekommende fed ler. Tilførelsen af bentonit foregår under kontrollerede forhold og indeni en casing fra boreriggen og ned i havbunden, hvorfor der ikke er anledning til spild eller spredning. Deskriptor nr. 8 vurderes derfor ikke påvirket.
- Nr. 9 Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum - Jf. beskrivelse til deskriptor nr. 8 anvendes der ikke kemikalier i projektet, ligesom at arbejderne ikke forgår i fiskeområder eller i nærheden af disse. Deskriptor nr. 9 vurderes derfor ikke påvirket.
- Nr. 10 Affald - Entreprenøren er underlagt strenge krav til håndtering af affald under projektet. Ligeledes er entreprenøren underlagt at opbevare opboret jord på flåden, sejle det til land og bortskaffe det i henhold til gældende jordregulativer. Det er indskærpet at jord ikke må dumpes på vand.
- Nr. 11 Undervandsstøj - Boringsarbejder er ikke støjende arbejder, hvorfor marine havpattedyr som marsvin ikke vurderes at blive forstyrret af arbejdet. Der er ikke observeret marsvin i projektområdet eller havnebassin.

## Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Placering af borer på søkort.pdf 73 KB

Plan- og skitse-tegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

NSS-D-TH-1100\_1.pdf 8 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

NSS-D-TH-0900\_0.pdf 1 MB

Målsatte snitte-tegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "\*" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer