

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
NMIC@trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-067526
Dato:26-10-2022
Sagsbehandler: NMIC

Tilladelse til etablering af en sydlig og nordlig brygge i Kronløbsbassinet, Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 27. april 2022 modtaget ansøgning fra Udviklingselskabet By & Havn om tilladelse til etablering af en sydlig og nordlig brygge i Kronløbsbassinet, Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24 i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelsen for havne² bilag 2 punkt bilag 2 punkt 10e og 10n Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Iht. samme bekendtgørelse skal styrelsen vurdere om der skal udarbejdes en konsekvensvurdering ift. Habitatdirektivet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af en sydlig og nordlig brygge i Kronløbsbassinet, Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering ift. Habitatdirektivet af projektet.

¹ LOV nr 551 af 06/06/2007 Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016". Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spunses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges.
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der ikke er natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter (Habitatdirektivet), lagt vægt på, at nærmeste marine Natura 2000-område er 7,7 km fra projektområdet, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

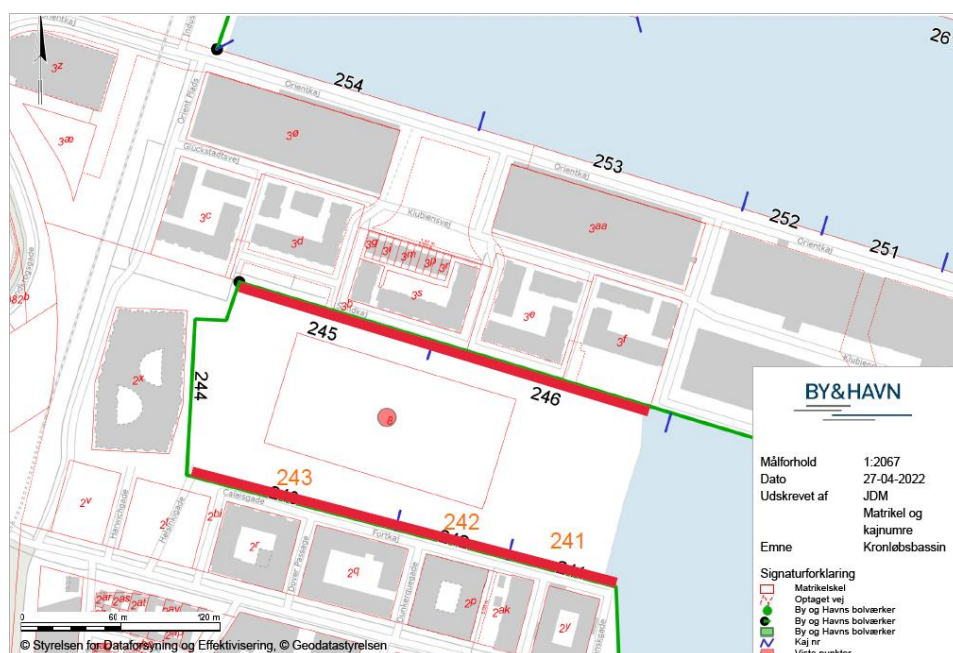
Kronløbsbassinet er i de seneste år omdannet fra erhvervshavn til en ny bydel med hovedsageligt boligbebyggelser langs kajkanterne. Dette projekt omfatter den nordlige og sydlige brygge.

Bryggerne har et samlet areal på ca. 1.964 m², samlet længde ca. 491 meter lang og 4 meter bred.

Bryggerne skal fungere, dels som en promenade og opholdsdæk, hvor man kan nyde udsigten, fiske og se på aktiviteter i de indre bassiner. Bryggen har trapper og ramper, der sikrer tilgængelighed.

Bryggen udføres som en simpel dækkonstruktion, der understøttes af stålvanger samt strøer, dæk og friholdertømmer.

Træbryggen etableres med en bredde på ca. 4 meter. Den understøttes af nye stålplæle i søterritoriet.



Figur 1: Kort over de fremtidige brygger i Kronløbsbassinet vist med røde linjer.

I projektarealet foregår i dag hverken erhvervmæssig eller rekreativ sejlads, og projektet og dets anlægsaktiviteter forventes derfor ikke at påvirke skibstrafik.

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 142 (Salt-holm og omliggende hav) er 7,7 km. og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 8 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet og dets anlægsaktiviteter.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Metroselskabet og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 4. juli 2022 til 8. august 2022.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Vikingeskibsmuseet har ikke nogen bemærkninger til det ansøgte, men gør opmærksom på Museumslovens § 29h stk. 1 ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Metroselskabet har meldt, at de ikke har bemærkninger til projektet.

Søfartsstyrelsen har bemærket, at de ingen sejladsikkerhedsmæssige indvendinger har til det ansøgte projekt, men har anmodet bygherre om at udfylde deres vurderingsskema, jf. Bek 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Energinet har bemærket, at projektet er nærtliggende højspændingskabler og oplyser, at de skal kontaktes inden grave- og anlægsarbej-

det påbegynder, med henblik på at sikre kabelanlæggene og anlægsarbejdets sikkerhed. Energinet påpeger desuden, at det ikke fremgår af ansøgningsmaterialet, hvor dybt pælene når ned i undergrunden.

Hertil har bygherres rådgiver svaret, at forud for opstart af rammearbejderne vil både Energinet og Søfartsstyrelsen blive orienteret jf. nedenstående. Rådgiver oplyser desuden at pælene til underbygningen af bryggen ved Fortkaj, ligger mere end 2,5 m væk fra energinets kabel, som er deres respektafstand.

HORFOR A/S kommer med følgende bemærkninger:

"I forbindelse med etableringen af nye brygger i Kronløbsbassinet, journalnr. 2022-067526, skal HOFOR Spildevand gøre opmærksom på, at der flere steder langs Fortkaj, Stubkaj og Sundkaj sker udledning af regnvand til Kronløbsbassinet. Udledningerne sker under vandspejlet. Udløbene er markeret på nedenstående kortudsnit. Bryggerne må ikke hindre funktionen af disse udløb, hverken i anlægsfasen eller i driftsfasen".

Til dette bemærker bygherre, at denne er bekendt med omtalte udløb, "som på nuværende tidspunkt føres i midlertidige ledninger under byggepladsen på Kronløbsøen og ud til havet. Disse ledninger bliver opgravet i forbindelse med etableringen af bryggerne, og det vil til hver en tid være muligt at udlede regnvand".

Miljøstyrelsen bemærkede at der for at mindske marine støjgener i anlægsprocessen, skal anvendes softstart ved nedramning af pæle.

Endvidere bemærkede Miljøstyrelsen, at der ikke var behov for yderligere oplysninger fra ansøger om projektets eventuelle påvirkninger på hav og vandmiljø.

Københavns Kommune kommer med følgende bemærkninger:

"Det gøres opmærksom på, at almindelig spunsning (spunsvæg og pæle) normalt ikke kræver tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2., da dette arbejde ikke giver anledning til væsentlig påvirkning og spredning af forurenede sediment. Hvis der skal graves i havbunden f.eks. pga. rammehindringer i forbindelse med spunsningen, skal enheden Vand og VVM kontaktes vand@kk.dk med oplysninger om, hvordan arbejdet tænkes udført med henblik på vurdering af behov for § 27 stk. 2 - tilladelse. Der gøres også opmærksom på at hvis materialevalget ikke er kendt eller ikke er miljømæssigt i orden siger Miljøbeskyttelseslovens kap. 4, beskyttelse af overfladevand § 27, at stoffer, der kan forurene vandet, ikke må tilføres vandløb, søer eller havet, ligesom sådanne stoffer ikke må oplægges således, at der er fare for, at vandet forurenes.

Der gøres yderligere opmærksom på, at den nordlige brygge ligger indenfor lokalplan nr. 524 "Sundmolen i Nordhavn" og den sydlige brygge ligger indenfor lokalplan nr. 463 "Århuskvarteret".

Hertil kommer rådgiver med følgende tre svar:

"I forbindelse med projektet indsendes, der en §27 stk. 2 ansøgning efter Miljøbeskyttelsesloven, til kommunen", "Ramning af pæle vurderes ikke at kunne give anledning til væsentlig sedimentspredning" og "Pæle nedbringes i havbunden ved traditionel ramning, og der vil ikke foregå optrækning eller lignende.

Der skal ikke forgraves og der forventes ikke rammehindringer".

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen
Fuldmægtig
Plan og Klima

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter