Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- [x] Ansøger
- [ ] Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn
Rederiet Diana af 23. marts 2012 ApS

CVR-Nummer
37701351

Adresse
Lille Strandstræde 15, kl. th.

Postnummer
1254

By
København K

Virksomhedens telefonnummer
61698490

Virksomhedens email
info@heycaptain.dk

Kontaktperson

Navn
Casper Junge

Telefonnummer
61698490

E-mail
cfj@heycaptain.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:
Flydebro ud for Kalvebod Brygge 33

Hvor gennemføres projektet?

- [ ] Erhvervshavn
- [x] Københavns havn

Matrikelnummer:
1636

Kajnummer eller bolværk:
Kalvebod Brygge 33

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- [x] Ja
- [ ] Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på +.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn

IDA, Ingeniørforeningen

Navn på virksomhed	CVR-nummer
IDA, Ingeniørforeningen	21.465.216
Adresse	**Matrikelnummer**
Kalvebod Brygge 31-33	1636
Postnummer	**By**
1.560	København K

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Formål.
Hey Captain (Rederiet Diana af 23. Marts 2012) anmoder i samarbejde med IDA om at etablere en anløbsbro ud for IDA's konferencecenter på Kalvebod Brygge til at opsamle gæste til Hey Captain's sociale bådture. IDA som bolkværksejer ønsker at kunne tilbyde et produkt der supporterer deres nuværende konference aktiviteter. Hey Captain er en etableret udbyder af kvalitetsoplevelser i havnen, og ønsker at servicere nye kunder samt åbne for muligheden for en tur med fokus på Sydhavnen.

Forudgående dialog.
Der har været en længevarende dialog med havnens vigtigste interessenter, som alle er positive indstillet over for projektet. Der er forud for denne ansøgning indgået dialog med IDA, som er ejer af bolværket og på denne baggrund er der fælles interesse i at gennemføre projektet (se vedlagte fuldmagt). By og Havn har taget stilling til projektet og ligeledes positivt stemt (se vedlagte fuldmagt). Senest har der været dialog med KK i forhold til om projektet kræver en kommunal sagsbehandling, hvilket det ikke gør (se vedlagte skrivelse).

Dimensioner
Flydebroens areal udgør 225 kvm. (15m x 15m). Størrelsen er lavet ud fra at skulle servicere konference gæster, som ofte kommer i størrere mængder og der derfor brug for et areal for kunne sikre af og påstigning på en forsvarlig måde.

Detaljer vedr. flydebroen
Der er i ansøgningen forsøgt i bedst muligt omfang at tage højde for en flydebroen skal passe ind i en helhedssammenhæng. I forhold til placering og materialevalg vil der således blive tilstræbt at bruge træ der giver et neutralt udtryk.

Affaldsproduktion, forurening og gener
Der vil være mulighed for at for en forfriskning undervejs på bådrundfarten og affaldsproduktion består derfor i at samle emballage fra disse og øvrige affald efterladt af gæster. Dette vil blive opbevaret på flydebroen og afhentet med en professionel service aftale.

Risiko for ulykker
Det må anses at risikoprofilen er den samme som ved den øvrige sejlads i havnen og Hey Captains øverige bådture, således vil der ikke være en ændring her. I henhold til krav fra Søfartsstyrelsen for passagersejlads op til 12 passagerer, lever Hey Captain op til gældende lovgivning. Herunder at have en udførlig sikkerhedsinstruks, som vi til enhver tid lever op til for at minimere risikoen for ulykker, samt forberede personale på nødvendige procedurer i tilfælde af en ulykke skulle forekomme.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Arbejdet der skal udføres for at gennemføre projektet består i at montere flydebroen ved kajen. Flydebroen forankres ved at montere ankerkæder på bunden af havnen. Arbejdet forventes at finde sted i Marts 2023, afhængig af de relevante godkendelser fra myndigheder. Arbejdet forventes at kunne udføres på 1-2 dag.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

☐ Ja

- [x] Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- [x] Ja
- [ ] Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- [x] Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
- [ ] Ja
- [ ] Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- [ ] Ja
- [x] Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-03-2023

Forventes afsluttet den:

03-02-2023

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- [ ] Uddybning
- [ ] Opfyldning
- [ ] Renovering
- [ ] Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- [x] Andet

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Etablering af Flydebro ud for kajkant Kalvebod Brygge 33.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- [ ] Ja
- [x] Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

I dag bruges kajkanten og vandarealet ikke. Etablering af flydebroen vurderes ikke at påvirke miljøet.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- [ ] Støj
- [ ] Sedimentspredning
- [ ] Forurening
- [ ] Affaldsproduktion
- [x] Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- [ ] Ja
- [x] Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Område nr. 143 starter 2,9 km væk ved Sjællandsbroen.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Ikke relevant/forstår ikke spørgsmålet.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- [ ] Ja
- [x] Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- [ ] Ja
- [x] Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- [ ] Ja
- [x] Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Flydebroen etableres i Kbh's havn,

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

For Københavns Kommune vil projektet bidrage til visionen for havnen, som beskrives i rapporten ”En havn af muligheder – visioner for mere liv ved og i Københavns havn”. Der ligges her vægt på at øge mængden af aktivitet i og omkring havnen, øge borgernes kendskab til havnen, og skabe et spændende kultur og fritidsliv.

For ”By og Havn” bidrager projektet positivt til at opnå flere elementer i deres havnestrategi. 1) Plads til flere aktiviteter - Vi vil sprede aktiviteterne ud i hele havnen. 2) Trygge rammer - Havnen skal være sikker og tryg for de mange forskellige typer af brugere. 3)Fremme af god havnekultur - Vi vil fremme en god havnekultur, hvor brugerne har fokus på sikker adfærd og viser hensyn. Derudover vil der være mulighed for at opnå en stabil indtjening i kraft af de årlige passagerafgifter og lejeindtægt for vandarealet som flydebroen vil optage. Vi er interesseret i, at trafikken i havnen skal flyde så smertefrit som muligt med hensyn til den øvrige trafik. Idet der sejles med passagerer om bord vil alle bådene blive sejlet af professionelle erhvervsbådførere, som forstår sig på havnens regler.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet vurderes ikke at påvirke god miljøstand herunder biodiversitet, ikkehjemmehørende arter, erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande, havets fødenet, eutrofiering, havbundens integritet, hydrografiske ændringer forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer), forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum, affald, eller undervandsstøj.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

søkort.pdf	50 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort.pdf	111 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Ansøgning om etablering af flydebro ved Kalvebod Brygge_Trafikstyrelsen.pdf	843 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

Fuldmagt IDA.pdf	44 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Fuldmagt By & Havn.pdf	202 KB

KK_svar vedr. kommunal behandling.pdf	619 KB