

Dokumenttype

## Projektbeskrivelse

Dato

**oktober 2022**

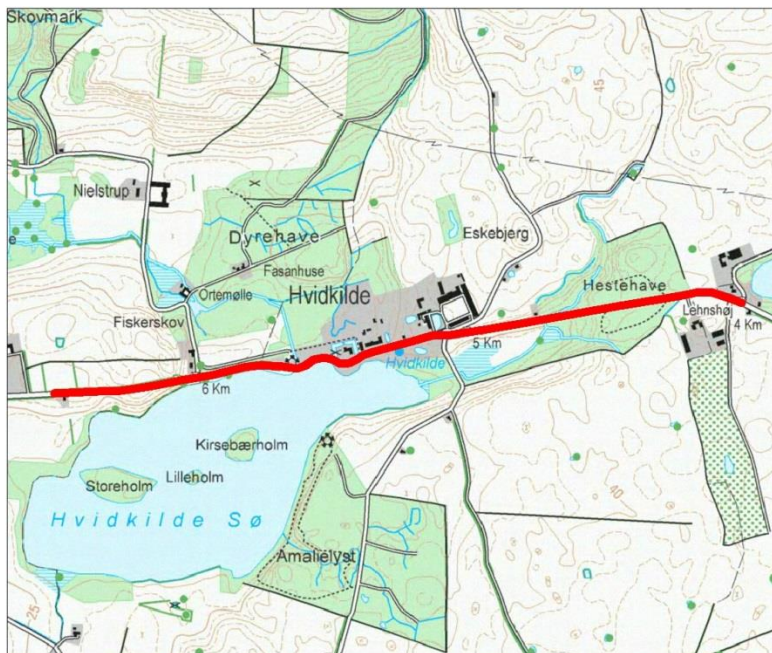
Status

## Fase 4 Projekt til anlæg

Strækning

Rute 44, Vejnr. 714, km 4/0400 – 5/0655 fra Sørup til bygrænsen ved Ollerup

# FASE 4-PROJEKT TIL ANLÆG CYKELSTI FORBI HVIDKILDE PÅ SYDFYDN



## INDHOLD

<b>1.</b>	<b>BAGGRUND FOR PROJEKTET</b>	<b>3</b>
1.1	Beskrivelse af eksisterende forhold/problemstilling	3
1.2	Eksisterende uheldsbillede	3
<b>2.</b>	<b>PROJEKTBEKRIVELSE</b>	<b>4</b>
2.1	Formål	4
2.2	Beskrivelse af løsning	4
2.3	Beskrivelse af løsning for naturhensyn <b>Fejl! Bogmærke er ikke defineret.</b>	
<b>3.</b>	<b>TIDSPLAN</b>	<b>6</b>

# 1. BAGGRUND FOR PROJEKTET

## 1.1 Beskrivelse af eksisterende forhold/problemstilling

Lokalt er det et stort ønske at få forbedret forholdene for cyklister på strækningen. Statsvej-strækningens forløb er ikke tidssvarende med et kurvet forløb i et kuperet terræn ved Hvidkilde Sø og Hvidkilde Gods. Strækningen har i dag ingen faciliteter for cykeltrafikken, hvormed cyklister må færdes på kørebanen.

Der har tidligere været arbejdet med en række forskellige projektforslag for strækningen. På grund af terrænforhold og særlige hensyn til kulturhistoriske værdier i området har der været tale om relativt dyre projekter, der indtil videre ikke har kunnet klare sig i den tværgående prioritering af nye stianlæg langs statsveje.

Projektet omhandler etablering af cykelsti på følgende strækning:

- Rute 44 (vej nr. H714): km 4.400 – 6.550

Strækningen er delvist beliggende i åbent land og er placeret langs Fåborgvej/Svendborgvej. På strækningen er der observeret vejtilslutninger, samt overkørsler til ejendomme.

Den generelle hastighedsbegrænsning på strækningen er 80 km/t. På delstrækninger er hastigheden varierende fra 40 km/t til 60 km/t.

## 1.2 Eksisterende uheldsbillede

Der er i Vejdirektoratets register over trafikulykker registreret i alt 10 uheld i perioden 1. januar 2013 til 8. oktober 2018. De fordeler sig med 0 personskadeulykker, 4 materialeskadeulykker og 6 ekstraulykker, hvor politiet ikke har optaget en egentlig rapport. I én ulykke har man registreret spirituskørsel. I en anden af ulykkerne var en cyklist involveret. Her ramte en bilist cyklistens styr under forbikørsel, så cyklisten væltede.

Området omkring Hvidkilde er kendetegnet ved en lang række af områder, objekter og steder beskyttet af naturbeskyttelsesloven og anden lovgivning.

## 1.3 Natur, miljø og fredninger

Der er 2 fredninger i projektet. Den ene er fredningen fra 1959 af "Hvidkilde Gods stengærde". Fredningen har til formål at beskytte stengærden mod ændring. Af bestemmelserne fremgår det at: "Stengærden må (...) ikke fjernes eller ødelægges, ligesom der ikke må borttages sten herfra". Cykelstien skal derfor anlægges, så den ikke påvirker stengærderne af nogen art.

Den anden fredning består af arealerne mellem godset og søen fredet for at bevare udsigten over søen. Cykelstien etableres så den ikke vil være til hinder for fredningens formål.

Projektet ligger desuden indenfor en fortidsmindebeskyttelseslinje.

Hvidkilde Sø, flere mindre søer samt flere vandløb og moser er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3 og der er flere beskyttede fortidsminder. Projektet overlapper med

*Overlap mellem projektafgrænsning og beskyttede naturtyper:*

Mose: 295 m<sup>2</sup>

Eng: 95 m<sup>2</sup>

*Overlap mellem projektafgrænsning (inkl. midlertidigt arbejdsareal) og beskyttede naturtyper:*

Mose: 455 m<sup>2</sup>

Eng: 285 m<sup>2</sup>

Nærmeste Natura 2000 område ligger 3,2 km fra projektet.

Området er særligt levested for Bilag 4-arten Hasselmus. Desuden er der flagermus, padde og havørne i området. En del af projektet løber igennem Fredskov

Nærmeste boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) ligger 600 meter nord for den vestlige del af projektet.

## 2. PROJEKTBEKRIVELSE

### 2.1 Formål

Projektets formål er at skabe trygge cyklistforhold for beboere, pendlere og turister, som cykler på statsvejen Fåborgvej ved Hvidkilde.

### 2.2 Beskrivelse af løsning

Vejdirektoratet skal anlægge en 2,44 km lang cykelsti langs rute 44 Faaborgvej forbi Hvidkilde Gods. Strækningens endepunkter er nær bygrænsen til Ollerup i vest og nær grænsen til Svendborg by i øst ved Sørup. Ved bygrænsen til Ollerup er der etableret en byport og på strækningen mod Svendborg by i øst er der etableret enkelrettede cykelstier.

På vedhæftede kortbilag med projektet angives stationering 0.000 til 2.440 i retning fra øst mod vest.

Fra st. 0.000 udføres sti som enkelt rettet som følger vejen til st 0.780 hvor den går over til en dobbeltrettet cykelsti i den sydlige vejside. Ved endepunkterne tilkøbes de eksisterende enkeltrettede cykelstier. Ved st. 0.780 og 2.420 udføres krydsningsheller ved de eksisterende heller på stedet.

Afvanding udføres som grøfter eller trug med nedsivning og udløb. Grøfter vil virke forsinkende og rensende på vejvandet. Trugene bliver udført med dræn, det vil virke forsinkende og rense på vejvandet. Der vil blive søgt om tilladelse til nedsivning, og der vil blive udført en vandsyns protokol med Vandløbs myndigheden.

#### **Fra st. 0.000 – 0.7800 stikrydsning**

De enkeltrettede cykelstier følger vejens trace. Ved st.0780 overgår stien til en dobbeltrettet cykelsti i den sydlige vejside. Ved overgangen ombygges eksisterende helleanlæg.

#### **Fra st. 0.7800 – 1.250 langs kastanjeallé**

Cykelstien følger vejens trace.

Der sættes autoværn, en løsning kan være som træ-autoværn med en kerne af stål

#### **Fra st. 1.250 til 1.350 gennem slotshaven**

Cykelstien føres i eget tracé trukket væk fra vejen. Hækken på plænen syd for godset flyttes, så stien etableres parallelt med hækken mellem vejen og hækken

#### **Fra st. 1.350 – 1.500 langs eksisterende dæmning**

Cykelstien anlægges som en stibro i søen ca. 3 meter fra eksisterende vej. Der er fredet udsyn over søen fra vejen, så rækværk etableres transparent på stibroen.

#### **Fra st. 1.500 – 2.320 åbent land**

Eksisterende vej og autoværn berøres ikke.

Cykelstien anlægges i eget tracé parallelt med eksisterende vej på en dæmning af varierende højde.

Fra den spunsafgrænsede dæmning overgår stien til at ligge direkte i terræn i km 1.960. Stien følger vejens linjeføring og forløber syd om rastepladsen.

### Fra st. 2.320 – 2.350 forbi beboelse

Eksisterende vej berøres ikke, stien placeres syd herfor. Stien følger vejens trace

### Fra st. 2.350 – 2.440 tilslutning til eksisterende cykelstier

Den dobbeltrettede cykelsti slutter ved eksisterende helle ved Ollerup og tilsluttes de eksisterende enkeltrettede cykelstier langs med Fåborgvej. Den eksisterende helle ombygges til en krydsningshelle.

#### Linjeføring og længdeprofil

Stien følger vejens trace og tilsluttes eksisterende cykelsti.

## 2.3 Beskrivelse af naturhensyn

I projektet vil der desuden blive søgt om dispensationer for §3, søbeskyttelseslinje, fredning, for-tidsmindebeskyttelseslinjen, landzonetilladelse, udledningstilladelser m.m. hos de respektive myndigheder.

I forhold til Bilag 4 -arterne er der foretaget feltundersøgelser og vurderet hvilke naturtiltag der skal foretages for at opretholde individbeskyttelse og levestedbeskyttelse.

Nedenstående beskrivelse af naturtiltag vil blive udført efter den beskrivelse der er anbefalet i rapporten "Cykelsti ved Hvidkilde – Undersøgelser for bilag IV-arter og §3 beskyttede naturtyper" udarbejdet af NIRAS.

#### Hasselmus

November 2022 – feb. 2023	Opsætning af 20 redekasser
November 2022 - feb. 2023	Etablering af hasselmusegnet beplantning
November 2022 - feb. 2023	Udlægning af kvasdynger
Januar – marts 2023	Etablering af nye indre skovbryn
Oktober 2023	Rydning af skovbryn i projektområdet
November 2023 (hurtigst muligt efter etablering af nyt skråningsanlæg)	Etablering af nye beplantninger af skovbryn langs cykelstien

Tiltag vil blive udført efter samråd med Hasselmusekspert.

#### Flagermus

November 2022 – feb. 2023	Opsætning af 8-12 flagermuskasser i 2 grupper samt opsætning af 2 mejsekasser – en i hver gruppe. Udvælgelse af placering vil ske i samarbejde med flagermusekspert og lodsejer
November 2022 - feb. 2023	Veteranisering af 12 træer – udføres i samarbejde med en ekspert på veteranisering af træer til flagermus
September 2023	Fældning af 4 flagermustræer ved skånsom træfældning, så hulhederne i videst mulig omfang bevares. Inden fældning undersøges træet med endoskop. Fældning vil ske i samarbejde med ekspert med særligt kendskab til flagermus, så eventuelle flagermus kan håndteres.

**Padder** (Springfrø, Stor vandsalamander og Spidssnudet frø)

April/maj 2023	Afrømning af muld på områder med mulig rasteområde
April/maj 2023	Udlægning af kvasdynger, stammestykker
Ultimo maj 2023	Opsætning af midlertidigt paddehegn (ved anlægsarbejde efter 31. maj)

### 3. TIDSPLAN

Forventet tidsplan:

Sep. 2022	Besigtigelse projektering færdig
Dec. 2022	VVM-screening, myndighedsbehandling og detail projektering færdig.
Marts 2023	Ekspropriation og udbud af anlægsarbejder.
Maj 2023	Anlægsfase
Marts 2024	Åbning