

[Navn 1] [Navn 2]
[Adresse 1] [Adresse 2] [Adresse 3]
[Postnr.]
[Landenavn]

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 07-11-2022
Sagsnr.: 2021-033100

Tilladelse til justering af anlæg af en ny jernbanebro over Guldborgsund, som ændring til Femern Bælt projektet – projektændringen er ikke er VVM-pligtig.

Godkendelse af miljøkonsekvensvurdering af klapping

Trafikstyrelsen har den 25. november 2021 modtaget ansøgning fra Banedanmark om ændring til Femern Bælt projektet i form af justering af anlæg af en ny jernbanebro over Guldborgsund.

Ansøgningen er den 13. juni 2022 suppleret med en miljøkonsekvensrapport om klapping.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. Femernloven¹ og § 7-9 i den tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Trafikstyrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Der er i forlængelse af screeningshøringen udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for klapping af havbundsmateriale.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafikstyrelsens afgørelse og vilkår for klapning

Afgørelsen rummer såvel en screeningsafgørelse af projektændringen, samt en godkendelse af den supplerende miljøkonsekvensrapport for klapning.

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Projektet er omfattet af VVM-direktivets bilag 2 pkt. 13a) *Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.*

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Trafikstyrelsen godkender endvidere "Ringsted-Femern banen – konsekvensvurdering for klapning" (Banedanmark, juni 2022) og Banedanmarks notat om besvarelse af hørings svar, oktober 2022), som en del af den samlede miljøkonsekvensvurdering og som grundlag for Miljøstyrelsens sagsbehandling af klapanøgning.

Vilkår for klapning:

- Der må i alt klappes 200.000m³.
- Der må klappes 3.000 m³/dag (svarende til 3.750 m³ løst lejrret) på klappads nr. K_033_03.
- Der må i alt klappes max 70 dage.
- Klaping må finde sted i oktober, november, december, januar og februar.

Den endelige tilladelse til klaping skal indhentes hos Miljøstyrelsen.

Alle øvrige hidtil stillede vilkår for anlægsarbejdet er fortsat gældende.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete anmeldte ændringsprojekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at ændringen af projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med miljøkonsekvensvurderingen.

Banedanmark, Banedanmarks rådgiver samt Miljøstyrelsen har været i dialog om resultaterne af miljøkonsekvensrapporten om klapning.

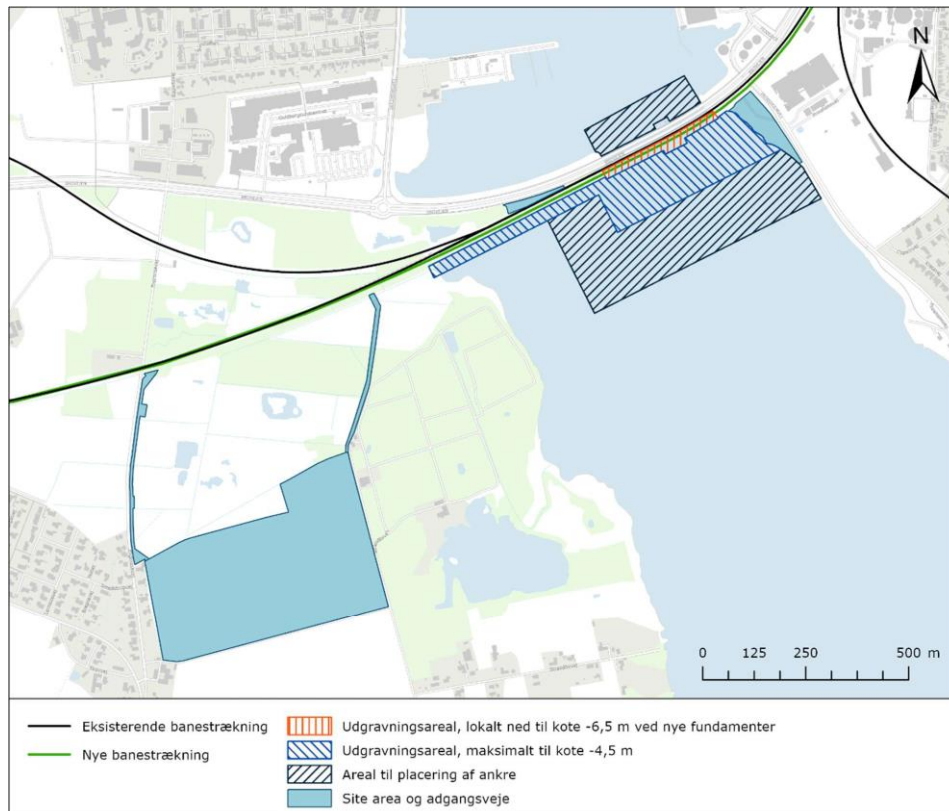
Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder og at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Banedanmark har identificeret behov for justeringer i forbindelse med anlæg af en ny jernbanebro ved siden af den eksisterende Kong Frederik IX's Bro over Guldborgsund.

I forhold til det godkendte projekt har det vist sig hensigtsmæssigt foretage følgende projektændringer:

- At anvende flydekran(er) til etableringen af broen
- Uddybning af område for anlægsfartøjer, herunder flydekran ned til kote -4,5 m
- Inddragelse af område nord og syd for eksisterende bro for etablering af ankre for flydekran (er)
- Udgravning af rende langs eksisterende bro, hvor de nye bro-piller skal etableres ned til maks. kote -6,5 m
- Oplagringsplads (midlertidig) for de eksisterende kystbeskyttelsessten fra dæmninger, der skal udvides
- Arbejdsområde inkl. adgangsveje på land til/ved Engmosen
- Der har vist sig behov for klapning af 200.000 m³ sediment. Dette er der udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport for.



De ovenstående udgravningsarbejder er planlagt udført uden etablering af spunsvægge.

Potentielle påvirkninger af Natura 2000 området nr. 173 på grund af de projektjusteringer, der foretages for Ringsted-Femern Banen, langs dæmningen og Kong Frederik IX's Bro over Guldborgsund, vil primært være relateret til følgende forhold:

- Øget arealinddragelse med en forøget opgravning af sediment i Guldborgsund syd for Kong Frederik IX's Bro.
- Øget periode med fysiske forstyrrelser og støj under gravearbejderne, hvor støjniveauet ikke vurderes ændret betydende i forhold til det godkendte projekt. Vurderingerne er baseret på, at gravearbejderne vil foregå i total 67 dage fordelt på 5 arbejdsdage á 12 timer/uge. Varigheden for gravearbejderne var i henhold til det godkendte projekt på i alt 26 dage med en arbejdsdag på 24 timer.
- Anvendelse af areal ved Engmosen som tidligere anvendt for entreprise E2011 som arbejdsområde for oplag af materialer mv.
- Klappning

For eliminering af risiko for længerevarende påvirkninger af den marine flora og fauna indenfor arealer, hvor der foretages opgravning af sediment, vil der blive foretaget en genopfyldning af de midlertidige

udgravede arealer til eksisterende niveau. Samtidig vil eventuelle hårdbundsarealer med sten >10 cm blive genskabt med tilsvarende stenbelægning/dækningsgrad som tidligere.

Samlet vurderes påvirkningerne fra projektet/projektændringerne i tilknytning til anlægget af en ny jernbanebro over Guldborgsund parallelt med den eksisterende Kong Frederik IV's Bro som værende ikke væsentlige, ligesom der ikke vurderes risiko for skade på Natura 2000 område nr. 173's integritet og bevaringsmålsætning.

På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar besluttede Banedanmark at udarbejde en supplerende miljøkonsekvensrapport, der omhandler klapping af havbundssediment fra byggeriet på klapplads K_033_03.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Guldborgsund Kommune og Vikingeskibsmuseet.

Projektændringerne har været i høring 7. december 2021 til 10. januar 2022

Projektansøgningen har i samme periode været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

I forlængelse af høringen har bygherre udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport om klapping. Denne har været udsendt i høring i perioden 15. juni til 10. august 2022. Miljøkonsekvensrapporten om klapping har været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 16. juni til 10. august 2022.

Miljøstyrelsen har efterfølgende været i dialog med bygherre med henblik på afklaringer af miljøpåvirkningen ved klappingen.

Der er ikke, udover afklaringen af klappingen, indkommet høringssvar af betydning for Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter