

Involvering af Trafikstyrelsen og assessorer ved nye, ændrede eller ophævede tekniske sikkerhedsregler samt afvigelser fra tekniske sikkerhedsregler

Nye, ændrede eller ophævede tekniske sikkerhedsregler samt afvigelser fra tekniske sikkerhedsregler skal godkendes af Trafikstyrelsen i henhold til bekendtgørelse nr. 814 af 03/06/2022 om infrastrukturforvalteres tekniske sikkerhedsregler på jernbanen.

I skemaet nedenfor er anført, hvilken form for myndighedsgodkendelse og hvilken assessering der er tale om, afhængig af om der er tale om nye/ændrede/ophævede tekniske sikkerhedsregler eller afvigelser fra tekniske sikkerhedsregler, samt om det er i regi af en strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen eller ej.

Oftest sker udarbejdelse af nye tekniske sikkerhedsregler, ændringer i eksisterende tekniske sikkerhedsregler eller ophævelse af tekniske sikkerhedsregler uafhængigt af strukturelle ændringer i jernbaneinfrastrukturen. I så tilfælde foregår godkendelsen som en eksplicit regelgodkendelse, og ved væsentlige nye/ændrede/ophævede tekniske sikkerhedsregler skal der anvendes en regelassessor.

Det kan dog forekomme, at udarbejdelse af nye tekniske sikkerhedsregler, ændringer i eksisterende tekniske sikkerhedsregler eller ophævelse af tekniske sikkerhedsregler foretages i forbindelse med en strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen. Hvis den nye/ændrede/ophævede tekniske sikkerhedsregel bliver vurderet af en assessor i forbindelse med risikostyringsprocessen, der foregår i henhold til CSM-RA forordningen, og godkendelsesbehandlingen i Trafikstyrelsen foregår i forbindelse med infrastrukturforvalterens ansøgning om ibrugtagningstilladelse eller testtilladelse, vil den i bekendtgørelse 814/2022 påkrævede godkendelse af Trafikstyrelsen være i form af en ibrugtagningstilladelse eller en testtilladelse. Assessors involvering i denne sammenhæng omtales i nedenstående skema som "CSM-RA assessor".

I forbindelse med signifikante strukturelle ændringer i jernbaneinfrastrukturen anvendes i mange tilfælde tekniske sikkerhedsregler, der er godkendt af Trafikstyrelsen, som led i risikoacceptprincippet "anerkendt praksis", idet disse regler ofte opfylder CSM-RA's krav til anerkendt praksis. I de tilfælde hvor strukturelle ændringer i jernbaneinfrastrukturen indebærer afvigelser fra anerkendt praksis (afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler), kommer dispensation på tale. Disse afvigelser fra tekniske sikkerhedsregler skal, jf. CSM-RA forordningen, risikovurderes, dvs. forslagsstiller må anvende risikoacceptprincippet "eksplicit risikoestimering". Denne risikovurdering skal forelægges assessor, og assessor behandler forholdet på lige fod med alle andre forhold relateret til ændringen i infrastrukturen. Assessors involvering i denne sammenhæng omtales i nedenstående skema ligeledes som "CSM-RA assessor".

Hvis udarbejdelse af nye tekniske sikkerhedsregler, ændringer i eksisterende tekniske sikkerhedsregler eller ophævelse af tekniske sikkerhedsregler foretages i forbindelse med en ikke-signifikant strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen, foregår godkendelsen som en eksplicit regelgodkendelse. Hvis den nye/ændrede/ophævede regel vurderes væsentlig, bør signifikansvurderingen af infrastrukturændringen genbesøges: Infrastrukturændringen vil med største sandsynlighed være signifikant.

En afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler, hvor afvigelsen ikke følger af en strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen, eller hvor afvigelsen følger af en ikke-signifikant strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen, skal godkendes eksplicit af Trafikstyrelsen. I tilfælde af, at der er tale om en væsentlig afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler, hvor afvigelsen ikke følger af en strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen, skal der anvendes en regelassessor. Hvor afvigelsen fra tekniske sikkerhedsregler følger af en ikke-signifikant strukturel ændring i jernbaneinfrastrukturen og vurderes væsentlig, bør signifikansvurderingen af infrastrukturændringen genbesøges: Infrastrukturændringen vil med største sandsynlighed være signifikant.

Lb. nr.	Godkendelsesobjekt (ændrede, nye eller ophævede tekniske sikkerhedsregler eller afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler)			Involvering af		Godkendelse fra Trafikstyrelsen		Bemærkninger	
				CSM-RA assessor	Regelassessor	EksPLICIT godkendelse af regel eller dispensation jf. § 15, stk. 2 og 3 i BEK nr. 814/2022	Ibrugtagningstilladelse eller testtilladelse, som omfatter godkendelse af ændrede, nye eller ophævede tekniske sikkerhedsregler eller dispensation fra tekniske sikkerhedsregler jf. § 15, stk. 2 i BEK nr. 814/2022 og § 5, hhv. § 10, stk. 3 i BEK nr. 711/2020		
1	Nye eller ændrede tekniske sikkerhedsregler samt ophævelse af tekniske sikkerhedsregler, som foretages i forbindelse med en strukturel infrastrukturændring	Signifikant infrastrukturændring ⁽²⁾	Væsentlig ny/ændret /ophævet regel ⁽¹⁾	Ja	Nej ⁽⁶⁾	Nej	Ja		
			Ikke væsentlig ny/ændret /ophævet regel ⁽¹⁾	Ja	Nej	Nej	Ja		
		Ikke signifikant infrastrukturændring ⁽²⁾	Væsentlig ny/ændret /ophævet regel ⁽¹⁾						Hvis den nye/ændrede/ophævede regel vurderes væsentlig, bør signifikansvurderingen af infrastrukturændringen genbesøges: Infrastrukturændringen vil med største sandsynlighed være signifikant
			Ikke væsentlig ny/ændret /ophævet regel ⁽¹⁾	Nej	Nej	Ja	Nej ⁽³⁾		

Lb. nr.	Godkendelsesobjekt (ændrede, nye eller ophævede tekniske sikkerhedsregler eller afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler)		Involvering af		Godkendelse fra Trafikstyrelsen		Bemærkninger	
			CSM-RA assessor	Regelassessor	EksPLICIT godkendelse af regel eller dispensation jf. § 15, stk. 2 og 3 i BEK nr. 814/2022	Ibrugtagningstilladelse eller testtilladelse, som omfatter godkendelse af ændrede, nye eller ophævede tekniske sikkerhedsregler eller dispensation fra tekniske sikkerhedsregler jf. § 15, stk. 2 i BEK nr. 814/2022 og § 5, hhv. § 10, stk. 3 i BEK nr. 711/2020		
2	Nye eller ændrede tekniske sikkerhedsregler samt ophævelse af tekniske sikkerhedsregler, som ikke foretages i forbindelse med en strukturel infrastrukturændring	Væsentlig ny/ændret/ophævet regel ⁽¹⁾	Nej	Ja	Ja	Nej		
		Ikke væsentlig ny/ændret/ophævet regel ⁽¹⁾	Nej	Nej	Ja	Nej		
3	Afvigelser fra tekniske sikkerhedsregler som følge af en strukturel infrastrukturændring	Signifikant infrastrukturændring ⁽²⁾	Væsentlig afvigelse fra reglen ⁽¹⁾	Ja	Nej ⁽⁶⁾	Nej	Ja	
			Ikke væsentlig afvigelse fra reglen ⁽¹⁾	Ja	Nej	Nej	Ja	
		Ikke signifikant infrastrukturændring ⁽²⁾	Væsentlig afvigelse fra reglen ⁽¹⁾					

Lb. nr.	Godkendelsesobjekt (ændrede, nye eller ophævede tekniske sikkerhedsregler eller afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler)			Involvering af		Godkendelse fra Trafikstyrelsen		Bemærkninger
				CSM-RA assessor	Regelassessor	EksPLICIT godkendelse af regel eller dispensation jf. § 15, stk. 2 og 3 i BEK nr. 814/2022	Ibrugtagningstilladelse eller testtilladelse, som omfatter godkendelse af ændrede, nye eller ophævede tekniske sikkerhedsregler eller dispensation fra tekniske sikkerhedsregler jf. § 15, stk. 2 i BEK nr. 814/2022 og § 5, hhv. § 10, stk. 3 i BEK nr. 711/2020	
			Ikke væsentlig afvigelse fra reglen ⁽¹⁾	Nej	Nej	Ja	Nej ⁽⁴⁾	
4	Afvigelser fra tekniske sikkerhedsregler, som ikke følger af en strukturel ændring ⁽⁵⁾	Væsentlig afvigelse fra reglen ⁽¹⁾		Nej	Ja	Ja	Nej	
		Ikke væsentlig afvigelse fra reglen ⁽¹⁾		Nej	Nej	Ja	Nej	

(1) Vurdering af væsentlighed af ny/ændret/ophævet teknisk sikkerhedsregel eller afvigelse fra teknisk sikkerhedsregel foretages i henhold til § 7 i BEK nr. 814/2022.

(2) Vurdering af signifikans af infrastrukturændringen foretages i henhold til CSM-RA forordningen.

(3) Nye/ændrede/ophævelse af tekniske sikkerhedsregler vil i mange tilfælde gøre, at infrastrukturændringen vurderes at være signifikant.

(4) Dispensationsbehov vil i mange tilfælde gøre, at infrastrukturændringen vurderes at være signifikant.

(5) Det vil være afvigelse fra tekniske sikkerhedsregler i forbindelse med drift og vedligeholdelse.

(6) § 7 i BEK nr. 814/2022 fastsætter, at der skal foretages en vurdering af den nye regels/regelændringens/den ophævede regels/afvigelsens væsentlighed med henblik på afklaring af, om der skal anvendes regelassessor. Trafikstyrelsen vurderer imidlertid, at når godkendelsen af den nye regel/regelændringen/ophævelsen af reglen/afvigelsen fra reglen sker i regi af ibrugtagnings- eller testtilladelse, kan den fornødne vurdering af den nye regel/regelændringen/ophævelsen af reglen/afvigelsen fra reglen blive foretaget af CSM-RA assessoren knyttet til den signifikante infrastrukturændring eller test, hvorfor styrelsen ikke vil kræve, at der også sker involvering af regelassessor i disse tilfælde.