

Faktaark 2021

Jernbane og bybane i tal

Faktaark 2021 – Jernbane og bybane i tal

September 2022

Layout: Trafikstyrelsen

Grafik: Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf. 7221 8800

www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Indhold.....	3
1. Jernbane og bybane i tal 2021	4
2. Sikkerhedsindikatorer 2021	6
Datamateriale	6
Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer	7

1. Jernbane og bybane i tal 2021

Tabel A.1. Oplysninger om infrastrukturforvaltere

Infrastrukturforvaltere	2021
Antal infrastrukturforvaltere	8
Total banelængde (km) ¹	2633
Total sporlængde (km)	4043
Elektrificeret banelængde (km) ¹	924
Bane med ATC, ATC-togstop/HKT udstyr CBTC; ERTMS, ECTS (km)	1817
Samlede antal overkørsler ²	936
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg ²	111
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme ²	704
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme og beskyttelse på banesiden i form af detektering i vejen eller lignende ²	195
Manuelt betjent overkørsel med advarselsanlæg ²	1
Manuelt betjent overkørsel med bomanlæg ²	0
Overkørsel uden beskyttelse ²	120

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens database.

¹Data fra tabellen BANE41 fra Danmarks Statistik og er pr. 1. januar 2020.

²Data er modtaget fra Banedanmark og øvrige infrastrukturforvaltere inklusive Letbane.

Tabel A.2. Oplysninger om jernbane, bybane og entreprenørvirksomheder

Bybane- og jernbanevirksomheder	2021
Antal jernbanevirksomheder ³	21
Antal lokomotiver ⁴	109
Antal togsæt ⁴	616
Antal lokomotivførere	2.676
Antal af metrotogsæt ⁴	72
Antal af letbanekøretøj ⁴	26
Omfang passagertransport (mio. person-km.) ^{4 5}	4.551
Omfang af godstransport (mio. ton-km.) ^{4 5}	1.986
Omfang af passagertransport (mio. tog-km.) ^{4 5}	88,608
Omfang af godstransport (mio. tog-km.) ^{4 5}	3,065
Samlede antal kørte kilometer (mio. tog-km.) ^{4 5}	91,673

Kilde: Trafikstyrelsens database.

Tallene indgår i det samlede internationale trafikarbejde samt det totale trafikarbejde.

Tallene for trafikarbejdet over Øresund i 2017, 2018 og 2019 er forbundet med usikkerhed, da det har været nødvendigt at estimere grundet mangelfulde indberetninger.

³ Tallet er inklusive Metro, Letbane og sikkerhedscertificerede entreprenørvirksomheder.

⁴ Data er fra Danmarks Statistik tabellerne BANE1, BANE21, BANE31 og BANE51

⁵ Tallet inkluderer passager-, godstransport, Metro, Letbane, S-tog og andre baner (lokalbanerne).

2. Sikkerhedsindikatorer 2021

Datamateriale

De statistiske data i dette afsnit er registreret af jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. I 2018 begyndte Trafikstyrelsen at modtage data vedrørende ulykker fra letbanen. Letbanen indberetter alene ulykker og ikke forløbere til ulykker.

Data er rapporteret i overensstemmelse med indberetningsbekendtgørelserne⁶. De anvendte definitioner fremgår i vejledning til indberetningsbekendtgørelserne, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Nogle kategorier af data indeholder forholdsvis små datamængder og kan give anledning til store udsving i statistikken fra år til år. Derfor anvendes beregninger af femårige løbende gennemsnit til sammenligning med de årlige opgørelser.

Der kan forekomme små variationer i data i forhold til tidligere års faktaark grundet yderligere kvalitetssikring af data.

⁶ Bekendtgørelse nr. 707 af 20. maj 2020 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen og bekendtgørelse nr. 1181 af 22.09.2016 om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet til Trafik- og Byggestyrelsen.

Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer

Tabel 1. Sikkerhedsindikatorer for 2020 gældende for EU-jernbane, S-banen, metroen og letbanen.

Indikatorer	Total i 2021
Væsentlige ulykker	15
Mindre ulykker	421
Forløbere til ulykker	3.941
Dræbte	7
Alvorligt tilskadekomne	6
Selv mord (dræbte)	25

Note: Opgørelsen af "dræbte" er eksklusive selvmord, da selvmord opgøres separat.

Tabel 2. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

Væsentlige ulykker	Total i 2021/mio. tog-km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Personpåkørsel	0,113	0,117
Overkørselsulykker	0,023	0,024
Afsporing med rangerende materiel	0,011	0,012
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,000	0,005
Kollision, tog mod objekt	0,000	0,014
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,000	0,012
Afsporing med tog	0,011	0,005
Andre ulykker	0,000	0,002
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,000	0,002
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,011	0,002
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,000	0,005
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,000	0,002
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,000	0,005

Tabel 3. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

Væsentlige ulykker	Total i 2019	Total i 2020	Total i 2021
Personpåkørsel	9	11	10
Afsporing med rangerende materiel	1	0	1
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0	0	1
Overkørselsulykker	2	0	2
Personskade ombord på tog i bevægelse	0	1	0
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	1	0	0
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	1	1	0
Kollision, tog mod objekt	1	3	0
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0	1	0
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0	0	0
Afsporing med tog	0	0	1
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	0	0
Andre Ulykker	0	0	0
Væsentlige ulykker i alt	15	17	15

Note: Selvmord og selvmordsforsøg medtages ikke i opgørelsen af væsentlige ulykker

Tabel 4. Indikatorer vedrørende dræbte.

Dræbte	Total i 2019	Total i 2020	Total i 2021
Passagerer	8	0	0
Personale	0	2	0
Brugere af jernbaneoverkørsler	2	0	1
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	6	6	6
Personer på perron	0	1	0
Dræbte i alt	16	9	7

Note: Opgørelsen af antallet af dræbte indeholder ikke selvmord.

Tabel 5. Indikatorer vedrørende alvorligt tilskadekomne.

Alvorligt tilskadekomne	Total i 2019	Total 2020	Total 2021
Passagerer	4	1	1
Personale	1	0	0
Brugere af jernbaneoverkørsler	1	1	1
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	4	2	3
Personer på perron	1	1	1
Alvorligt tilskadekomne i alt	11	5	6

Note: Opgørelsen af alvorligt tilskadekomne indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 6. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier

Mindre ulykker	Total i 2021/ mio. tog- km.	femårigt gennemsnit/ mio. tog-km.
Kollision, tog mod objekt	3,13	1,92
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,39	0,56
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,90	0,40
Afsporing med rangerende materiel	0,26	0,38
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,26	0,37
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,18	0,22
Andre ulykker	0,16	0,13
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,07	0,07
Personpåkørsel	0,03	0,08
Overkørselsulykker	0,10	0,05
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0,00	0,02
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,05	0,02
Afsporing med tog	0,02	0,01

Tabel 7. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier

Mindre ulykker	Total i 2019	Total i 2020	Total i 2021
Kollision, tog mod objekt	141	209	277
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	43	27	8
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	69	23	35
Afsporing med rangerende materiel	37	36	23
Kollision, rangerende materiel mod objekt	31	42	24
Personskade ombord på tog i bevægelse	22	10	16
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	4	5	6
Personpåkørsel	6	5	3
Overkørselsulykker	2	6	9
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	2	1	4
Andre mindre ulykker	16	11	14
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	4	1	0
Afsporing med tog	1	1	2
Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
Ulykke med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	0	0
Kryds ulykker	7	0	0
Mindre ulykker i alt	385	376	421

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 8. Mindre ulykker og hændelser med farligt gods.

Ulykker og hændelser med farligt gods	Total i 2020	Total i 2021
Ulykker med farligt gods	0	0
Hændelser med farligt gods	0	0

Tabel 9. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

Forløbere til ulykker	Total i 2021/ mio. tog- km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Andre forløbere	15,89	21,25
Risiko for personpåkørsel	15,57	12,61
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	3,86	3,82
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	2,49	2,04
Teknisk signalfejl	0,95	1,07
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	1,21	1,34
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	1,23	1,08
Profilforhold	0,72	1,13
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	1,37	0,93
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	0,43	0,58
Bremsetekniske fejl	0,19	0,46
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,06	0,08
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	0,05	0,14
Skinnebrud – mindre	0,17	0,19
Skinnebrud – større	0,09	0,09
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,01	0,04
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Brud	0,00	0,002
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Brud	0,01	0,002

Tabel 10. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

Forløbere til ulykker	Total i 2019	Total i 2020	Total i 2021
Andre forløbere	1.841	1.655	1.408
Risiko for personpåkørsel	1.083	1.088	1.380
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	373	355	342
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	173	196	221
Profilforhold	122	101	64
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	137	125	107
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	84	57	121
Teknisk signalfejl	97	139	84
Bremsetekniske fejl	30	23	17
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	114	111	110
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	55	24	38
Skinnebrud – større	10	4	8
Skinnebrud – mindre	16	7	15
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	15	10	4
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	4	5	1
Defekt aksel på jernbanekøretøjer –brud	0	1	0
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	5	13	5
Defekt hjul på jernbanekøretøjer –brud	0	0	1
Forløbere til ulykker i alt	4159	3881	3.926

