

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: 2022-103922
Dato: 14-11-2022

Ændring af ATS-instruks 14, Tillæg A, pr. 1. december 2022

På baggrund af ICAO State Letter af 29. april 2022 ang. Approval of Amendment 11 to the PANS-ATM ændres Appendix 1 til pkt. AMC1 SERA.14001 i forordning (EU) 923/2012 (SERA-forordningen) tilsvarende. Ændringerne i PANS-ATM er konsekvensændringer foranlediget af ændringer til Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Volume II.

Tillæg A til ATS-instruks 14, ændres derved pr. samme dato og ATS-instruks 0 tilrettes som konsekvens heraf.

Ændringen omfatter visse fraseologier knyttet til indflyvningsinstruktioner, kursdirigering ifm. indflyvninger og kursdirigering til ILS og andre indflyvningsprocedurer, som anvendes af piloter og flyveledere og som træder i kraft i Danmark, på Færøerne og i Grønland den 1. december 2022.

Flyverkommandoen, Naviair og Isavia, som er certificeret til udøvelse af flyvekontrolltjeneste, har været konsulteret ifm. ændringerne.

Opmærksomheden henledes på, at Bilag 2 til BL 7-14 vil blive opdateret ved førstkommende lejlighed, men Trafikstyrelsen udsender en AIC om ændringerne med henblik på orientering af luftfartsselskaber og piloter.

Tillæg A til ATS-instruks 14

Ændringerne vedrører fraseologien til

- "Approach instructions" i Tillæggets afsnit 1.3.2,
- "Vectoring for approach" i Tillæggets afsnit 2.2.1, og
- "Vectoring for ILS and other approach procedures" i Tillæggets afsnit 2.2.2,

...og fremgår af ATS-instruks 14-filen bilagt dette brev.

De ændrede versioner af ATS-instruks 0 og 14, vil blive uploadet på Trafikstyrelsens hjemmeside pr. 1. december 2022.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til undertegnede via e-mailadresse cagj@trafikstyrelsen.dk

Med venlig hilsen

Carsten Jensen