



PROJEKTBEKRIVELSE IFBM ANSØGNING  
OM RENOVERING AF FLØJMUR NW PÅ  
HVIDE SANDE HAVN  
SEPTEMBER 2022

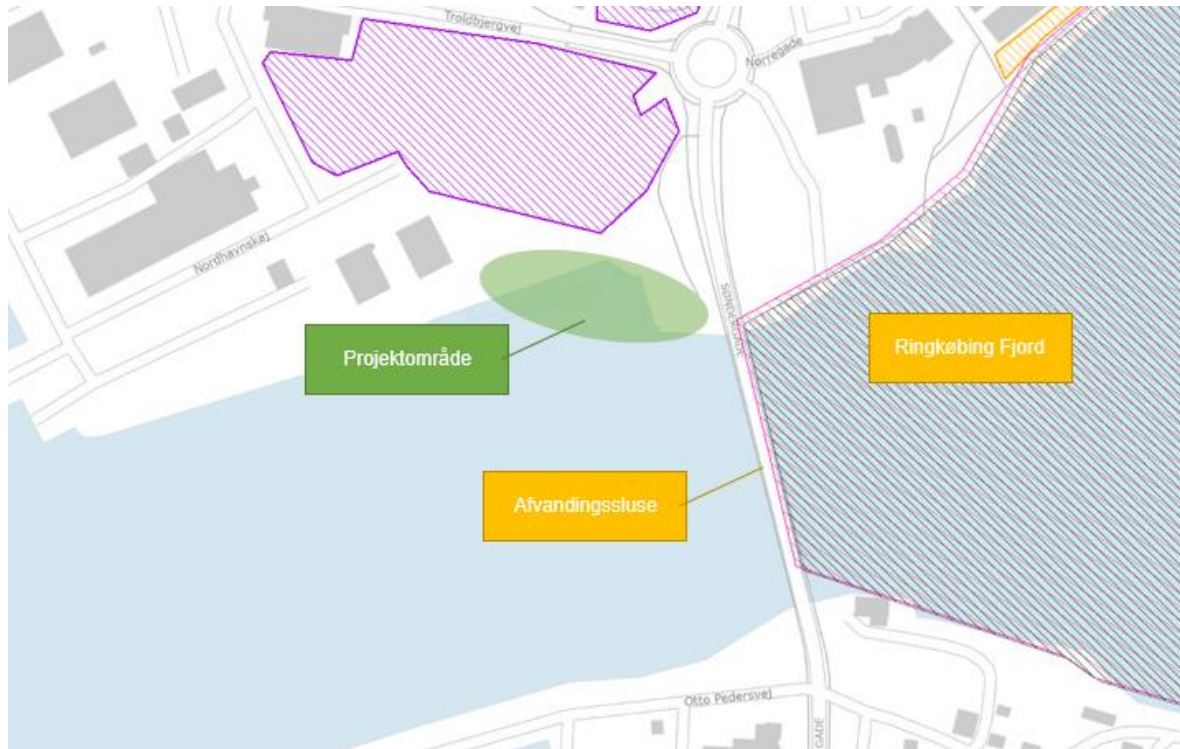
Projektnavn	Renovering af Fløjmur NW på Hvide Sande Havn
Kunde	Kystdirektoratet
Projektleder	Projektleder
Projektnummer	22001511
Til	Projektgruppen for renovering af Fløjmur NW på Hvide Sande Havn
Udarbejdet af	Nathalie Vindel Zaken
Kvalitetssikret af	Christian Helledie
Godkendt af	Lea Bjerre Schmidt
Version	1.0
Versionsdato	22.09.2022
Første udgivelsesdato	22.09.2022

# INDHOLD

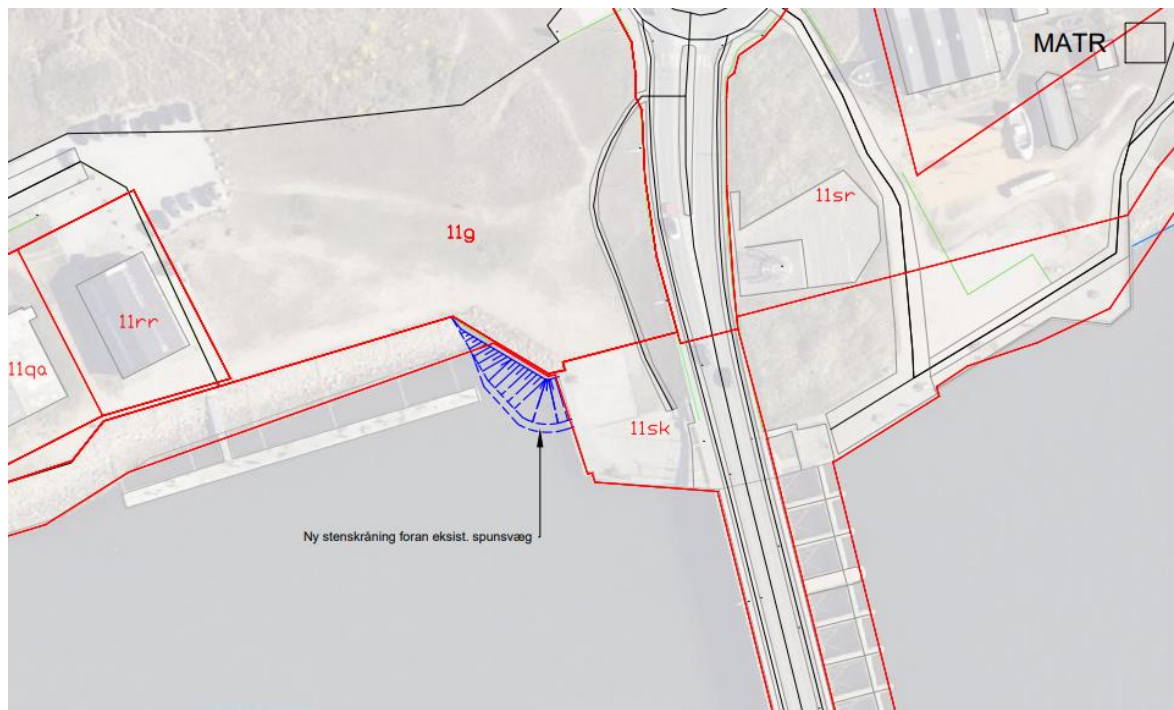
1	PROJEKTBEKRIVELSE .....	4
2	BAGGRUND .....	6
3	EKSISTERENDEFORHOLD .....	7
4	ARBEJDSMETODER .....	8
4.1	Anlæggets dimensioner .....	8
4.2	Tidsramme .....	8
5	SCREENING AF PROJEKTET .....	9
5.1	Projektets placering .....	9
5.1.1	Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund .....	10
5.2	Projektets karakteristika .....	15
5.2.1	Projektets dimensioner og udformning .....	15
5.2.2	Kumulation med andre projekter .....	15
5.2.3	Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet .....	16
5.2.4	Affaldsproduktion .....	16
5.2.5	Forurening og gener .....	16
5.2.6	Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden .....	17
5.2.7	Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening) .....	17
5.3	Konklusion .....	18

# 1 PROJEKTBEKRIVELSE

Spunsvæggen, som udgør "fløjmur NW" i Hvide Sande Havn, er i dårlig forfatning, hvorfor Kystdirektoratet ønsker at renovere denne.



Figur 4.1.1 Illustration af projektområde for renovering af 'Fløjmur NW' på Hvide Sande Havn.



Figur 4.1.2 Illustration af planlagte aktivitet for renovering af spunsvæg, Fløjmur NW, i Hvide Sande Havn med etablering af ny stenskråning foran den eksisterende spunsvæg.

## 2 BAGGRUND

Hvide Sande er en gammel fiskeriby i Vestjylland med 2.874 indbyggere, beliggende i Holmsland Klit Sogn midt på landtangen Holmsland Klit. Byen ligger i Ringkøbing-Skjern Kommune og hører til Region Midtjylland. Hvide Sande er vokset op omkring det store sluseanlæg mellem Nordsøen og Ringkøbing Fjord, som blev bygget i 1931. Fiskeriet præger i dag stadigvæk havnens miljø i høj grad, men dertil kommer offshore vindmølleindustrien, som er et nyt forretningsområde i Hvide Sande Havn. Frem mod 2013 gennemgik havnen en udvidelse for 148 millioner kroner, som skulle gøre, at området i stigende grad kunne rumme den store udvikling indenfor både offshore vind, skibsbyggeri, turisme og fiskeri. Der er ca. 50 kuttere og 130 fiskere tilknyttet havnen, hvor yderligere 460 mennesker er tilknyttet fiskeriet igennem servicefag. Det er særligt den dybere indsejling på 6-7 meter, som tillader de udvidede aktiviteter i forbindelse med de forskellige aktive industrier på havnen.

Naturmæssigt er havnen i høj grad forbundet med Ringkøbing Fjord på grund af den høje gennemstrømning fra Nordsøen og ind i fjorden, som har et areal på 300 km<sup>2</sup>. Ringkøbing Fjord er en lavvandet brakvandsfjord omgivet af store strandenge, og udgør på den måde levegrundlag for både fugle, fisk og mennesker.

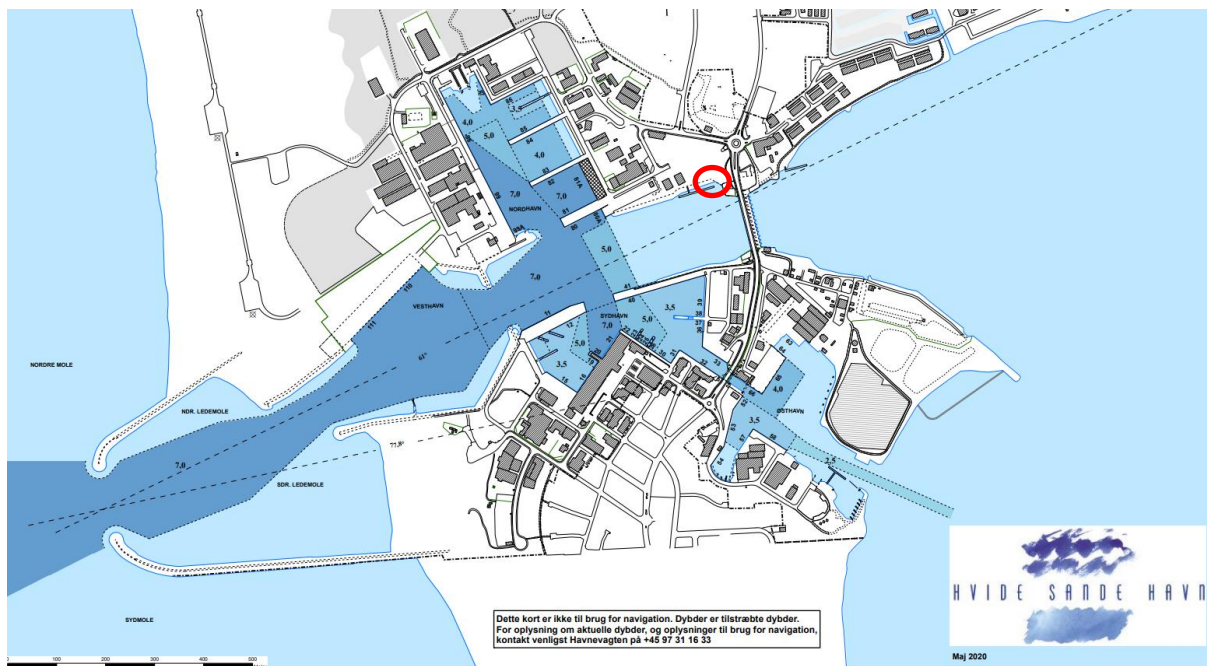
### 3 EKSISTERENDEFORHOLD

Hvide Sande Havn er placeret med indsejling direkte fra Nordsøen, hvor denne er beskyttet af to læmoler. Vanddybden i indsejlingen er op til 7 meter i fyrlinjen, hvor den maksimalt tilladte sejlfart er 3 knob. Vandindstrømningen fra Nordsøen går gennem havnen og slusen direkte til Ringkøbing Fjord, og forskellen mellem middellavvande og middelhøjvande er 0,7-0,8 meter.

Der foregår i høj grad aktivitet med tung transport på havnen i forbindelse med, at denne er Danmarks 5. største fiskerihavn, og ikke mindst base for offshore-vindaktiviteter ifm. Vindmølleparkerne Horns Rev, Ringkøbing Fjord-området og Vesterhav Syd.

Havnens dimensionering imødekommer besejling med fartøjer med en maksimal længe på op til 140 meter og 39 meter i bredden. På grund af tilsanding samt puller forårsaget af fartøjer med stor maskinkraft kan dybderne i Hvide Sande Havn variere bredt.

Havnen er sammenbygget med afvandingslusen, som gennem en åbning i betondæmningen og kanalen mellem ledemolerne står i forbindelse med Nordsøen. Derudover er der en kammerluse for besejling af Ringkøbing Fjord. I forbindelse med storme i Nordsøen, aflejres store sandmængder i indsejlingen til havnen, hvorved bundforholdene ændres kontinuerligt, hvilket giver anledning til ændringer i strøm- og bølgeforhold.



**Figur 4.1.1** Oversigt over Hvide Sande Havn. Projektområdet er markeret med en rød cirkel (Hvide Sande Havn).

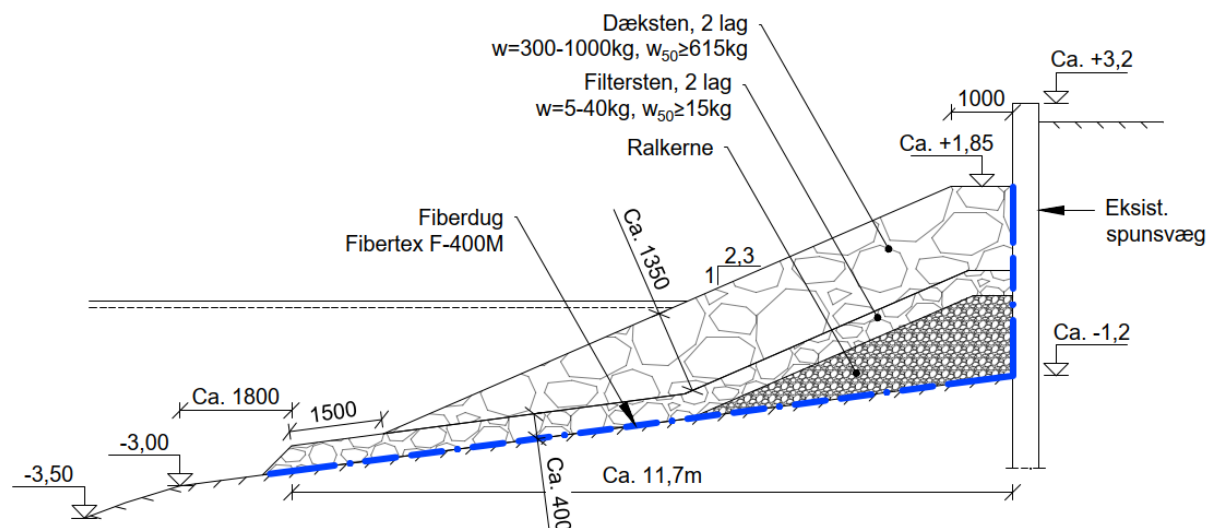
## 4 ARBEJDSMETODER

Renoveringen af spunsvæggen inkluderer etablering af en stenskråning op ad den eksisterende spunsvæg, som afsluttes i den eksisterende stenskråning mod nordvest, og ind mod den eksisterende spunsvæg mod sydøst.

Skråningen placeres, så den holdes helt fri af 3 m dybdekurven og indsejlingen, og den etableres så stejlt som muligt ift. topkoten på den tilstødende spunsvæg.

Skråningen etableres med en kerne af sand eller ral, hvorpå der udlægges fiberdug, filtersten og dæksten. Der anvendes sunde uforvitrede brudsten. Fiberdugen føres op ad spunsvæggen, så evt. udsivning af materiale fra huller i spunsvæggen tilbageholdes. Skråningens placering og geometri fremgår af vedlagte tegningsmateriale, se Figur 4.1.1 og Figur 5.2.1.

### 4.1 ANLÆGGETS DIMENSIONER



Figur 4.1.1 Snit A - anlæggets dimensioner – renovering af spunsvæg ved "Fløjmur NW" i Hvide Sande Havn.

Skråningsbeskyttelsen kan etableres med gravemaskine fra land eller fra søsiden fra pram. Der vil ikke foretages nogen nedramning og lydniveauet vil derfor være begrænset til maskinstøj og støj fra opsamling/placering af sten.

### 4.2 TIDSRAMME

Projektet forventes at tage ca. 2-3 uger og ønskes udført i år 2022.



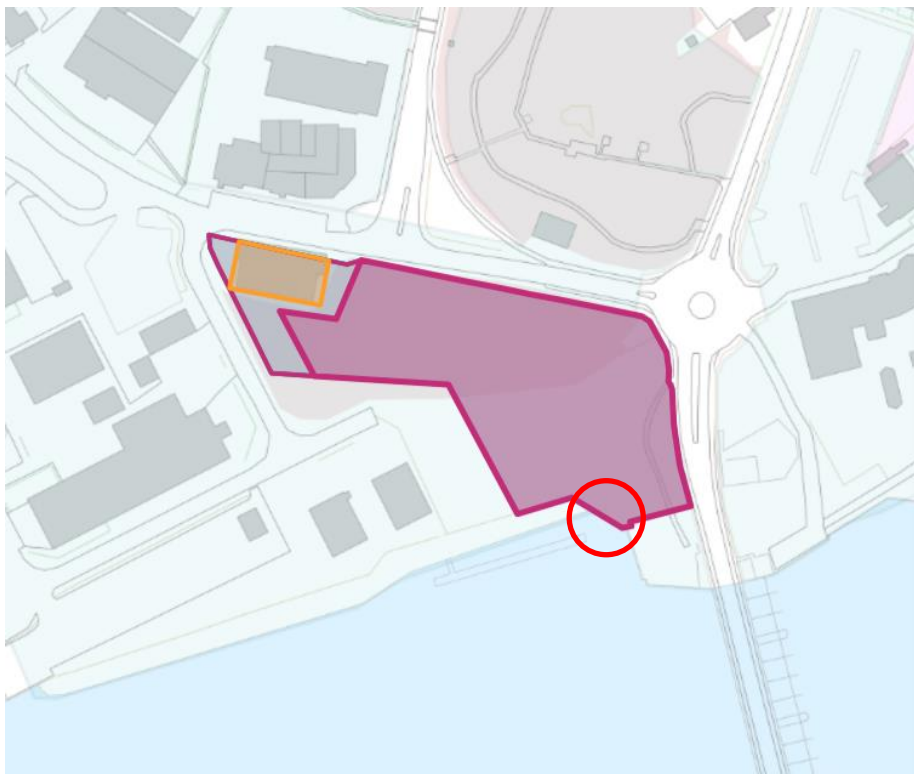
## 5 SCREENING AF PROJEKTET

Dette kapitel indeholder en screening af projektet om renovering af eksisterende "Fløjmur NW" i Hvide Sande Havn, med afsnit svarende til screeningskriterierne i Bilag 3 til VVM-bekendtgørelsen for havne og Bilag 6 i Miljøvurderingsloven.

### 5.1 PROJEKTETS PLACERING

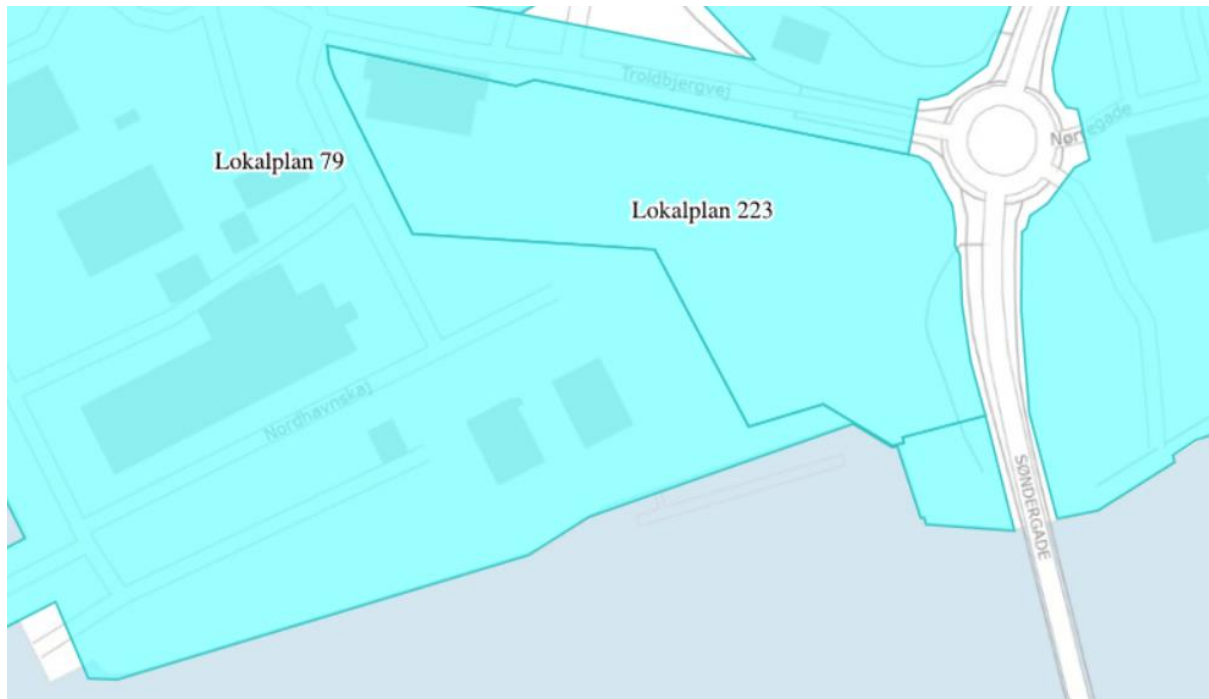
#### ANLÆGGETS BETYDNING FOR DEN MILJØMÆSSIGE SÅRBARHED I OMRÅDET SÆRLIGT I FORHOLD TIL NUVÆRENDE AREALANVENDELSE

Projektet er placeret i område udlagt til havneerhverv i Delområde B på ca. 8.700 m<sup>2</sup>, som en del af Lokalplanområde nr. 223, se Figur 5.1.1. Området ligger i byzone, og delområdet må jf. lokalplanen kun anvendes til grønt område og skal friholdes for bebyggelse. Jf. § 5.6. jf. pkt. 7.2 skal arealet henligge som naturligt klitlandskab og der må ikke foretages terrænreguleringer indenfor Delområde B jf. pkt. 7.4 under planbestemmelser for Lokalplan nr. 223.



Figur 5.1.1 Arealanvendelse jf. Lokalplan 223. Projektområdet for renovering af eksisterende spunsvæg er markeret med en rød cirkel og areal for gældende Lokalplan nr. 223 er markeret med en lilla polygon (MiljøGIS).

Den landlige del af projektområdet, hvorfra anlægsarbejdet kunne foregå vha. gravemaskine, er omfattet af Lokalplan nr. 223, se Figur 5.1.2.



Figur 5.1.2 MiljøGIS - kort over lokalplansområde 223.

### Strandbeskyttelseslinjen

I lyset af vedtagelsen af Erhvervsudviklingsplan 2002 er Lokalplan nr. 79 og Kommuneplantillæg nr. 2 udarbejdet, hvorefter Skov- og Naturstyrelsen har givet tilsagn om at ophæve strandbeskyttelseslinjen i overensstemmelse med Strandbeskyttelseskommisionens indstilling jf. redegørelsen for Lokalplan nr. 79 for Hvide Sande Havn. Denne er stadigvæk gældende (Ringkøbing Skjern Kommune, pers.medd.) og (Danmarks Miljøportal).

### Fredninger

I projektområdets nærområde er der ikke registreret fredede fortidsminder, dog er der registreret en del ikke-fredede mindsten. Der er ikke registreret anden fredet kulturarv, herunder bygninger (Slots- og Kulturstyrelsen).

Der er ikke klitfredning på Hvide Sande Havn.

---

## 5.1.1 NATURRESSOURCERNES (HERUNDER JORDBUND, JORDAREALER, VAND OG BIODIVERSITET) RELATIVE RIGDOM, FOREKOMST, KVALITET OG REGENERERINGSKAPACITET I OMRÅDET OG DETTES UNDERGRUND

### Miljømål for kystvande

Jf. BEK nr. 1625 af 19/12/2017, bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, er den samlede økologiske tilstand i området kateoriseret som god økologisk tilstand med opgrænsning til området øst for indslusningen mellem Hvide Sande

Havn og Ringkøbing Fjord, som er kategoriseret som med godt økologisk potentiale. Der er målt god kemisk tilstand i vandet i Hvide Sande Havn jf. Vandområdeplanerne for tredje planperiode 2021-2027 (Miljøstyrelsen).

Opretholdelse af den gældende tilstand vurderes i følgende i hht. ansøgte.

### **Forurening**

Der er ved nærmeste måletation, som er placeret ca. 2 km sydvest for projektområdet målt OPO (miljøfarlige forurenende stof) i hhv. fisk og blåmuslinger (Danmarks Miljøportal).

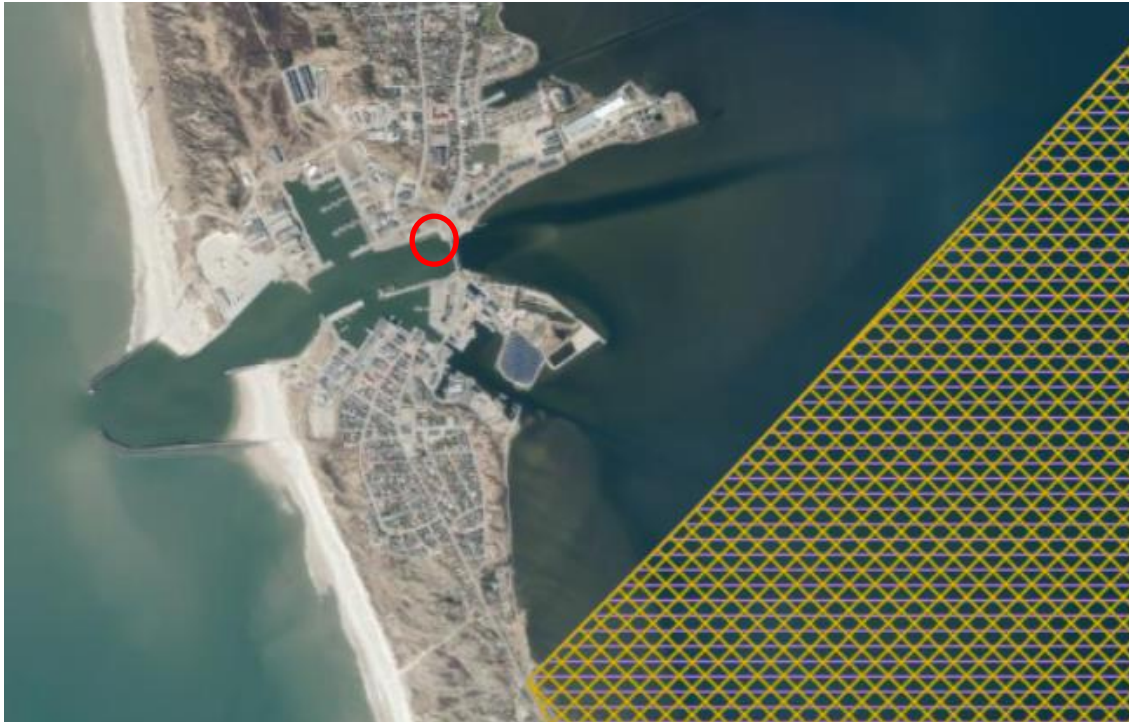
Forurening af det marine og terrestriske lokalområde vil ikke udbygges yderligere idet der ikke er planlagt gravearbejde i hverken jord eller sediment. Ydermere vurderes ophvirvling af sediment i forbindelse med nedlægning af sten, sand og ral ikke at være af væsentlig betydning, da denne formodes at være mindre end den tilstedeværende, kontinuerlige ophvirvling i forbindelse med havnens og slusens aktiviteter.

### **Beskyttet natur**

Der findes en udpegning for Natura 2000-habitatområde og -ramsarområde cirka 1,5 kilometer sydøst for projektområdet. Området er ligeledes udpeget som Natura 2000-fuglebeskyttelsesområde, se Figur 5.1.3. Området består af den marine habitatnaturtype, lagune, og er specielt udpeget for at beskytte de store forekomster af vandfugle som svaner, ænder, gæs og vadefugle, der yngler og raster ved og omkring Ringkøbing Fjord.

Fjorden har forbindelse til Vesterhavet gennem slusen ved Hvide Sande, hvilken har stor indflydelse på saliniteten i fjorden. I området raster tusindvis af vandfugle herunder periodisk mere end 3000 knopsvaner og store tal af hvinand, mørkbuget knortegås, blishøne, hvidklire og lille kobbersneppe. Hvert vinterhalvår ses også rastende rovfugle som havørn og vandrefalk. Flere fuglearter i det nærliggende udpegningsområde er sensitive overfor særligt ændringer i saliniteten, som potentielt kan ændre fødegrundlaget og dertil rekrutteringen af fugle.

Det vurderes, at projektet ikke vil have en væsentlig indvirkning på saliniteten eller forstyrre forudsætninger for opretholdelse af beskyttet natur i hverken lokal- eller nærområde.



**Figur 5.1.3 MiljøGIS kort over grænse til nærliggende Natura 2000-habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde.**

Ved slusen er der observeret to individer af odder i 2017 (NOVANA). Odderen (*Lutra lutra*) er rødlistet og registreret under habitatdirektivets bilagsarter (II,IV). Som EU-medlemsland er Danmark forpligtet til at beskytte de steder, hvor arterne yngler og raster.

Slusen er i aktiv drift og det vurderes ikke, at reoveringen af spunsvæggen vil være i strid med EU's naturbeskyttelsesdirektiver.

Odderen er ikke registreret i Hvide Sande Havn i forbindelse med udarbejdelsen af seneste Natura 2000-Basisanalyse (2022-2027), dog kan det ikke udelukkes, at den findes i området.

Der findes en §3 beskyttet hede som grænser op til projektområdet. Denne er markeret med stiplet lilla jf. statslig §3 besigtigelse, se Figur 5.1.4 (Danmarks Miljøportal).



**Figur 5.1.4 §3 hede-område, som grænser op til projektområdet for renovering af eksisterende spunsvæg på Hvide Sande Havn.**

Hovednaturtypen (habitatnaturtypen) i området består ydermere af strandklit uden anden undertype og er omfattet af Naturbeskyttelsesloven §3. Den estimerede naturtilstand er Kategori III. Arealet, som grænser op til projektområdet, markeret med en rød cirkel, består af en arealandel med græs/urtevegetation over 50 cm (30-75%) samt naturtypekarakteristisk struktur, heraf udbredt/veludvikletgrå/grøn klit med sammenhængende vegetation (p4). Ydermere er arealet beskyttet mod sandflugt med udplantet hjælme/gran/fyr (n1) samt rudimentært tilgroet med rynket rose (n2). Området er præget af kraftig slid fra færdsel.

Naturindholdet består af en række arter, herunder stjernearter, dvs. vigtige arter med en artsscore mellem 4-5. Der er ikke registreret rødlistede arter indenfor fredningsarealet.

Etableres anlægget med gravemaskine fra land anbefales det, at der tages højde for lovgivning gældende for tilstødende §3 arealer (Miljøstyrelsen, pers. medd.).

Renovering af spunsvæg 'Fløjmur NW' vurderes, under antagelse af efterlevelse af denne opfordring, ikke at have væsentlig indvirkning på opretholdelse af terrestrisk, beskyttet natur i lokalområdet eller i nærliggende områder.

### **Marin natur**

Eksisterende data beskriver umiddelbart ikke projektområdets lokalområde i nyere tid i forhold til fisk, flora, makroalger og bentisk fauna. Den nærmeste målestation (>1-2 km fra projektområdet) vurderes ikke at bidrage med data for den marine natur, som et reelt vurderingsgrundlag i forbindelse med en vurdering af projektets potentielle indvirkning på miljøet.

På visuelle screeninger af ortofotos af Hvide Sande Havn er der observeret makroalger (formentlig brune flerårige, men med en vis usikkerhed) i selve projektområdet.

Flerårige makroalger, som fortrinsvist bidrager til et sundt samfund, er afhængige af et fasthæftningssubstrat for at kunne vækste og gennemføre en livscyklus. Derfor vil en udlægning af større sten ikke have en negativ påvirkning på forudsætningerne for vækst. Ydermere skaber makroalgerne føde-, yngle og skjulesteder for fisk og anden bentisk fauna, hvilket kun vil understøtte fødegrundlaget for arter, som ligger til grund for nærliggende udpegningsgrundlag, samt for arternes egen livscyklus. En udlægning af større sten vil formentlig i højere grad tiltrække fisk til området til gavn for økosystem og rekreative interesser i et balanceret forhold.

Ydermere formodes det at arter, som vil leve i projektområdet, hvor arealet inddrages er forholdsvis robuste overfor ændringer i miljøet som følge af slusens effekter på de fysiske forhold i lokalområdet, og deraf ikke vil påvirkes yderligere i forbindelse med renoveringen af spunsvæggen.

## **ANDRE INTERESSER**

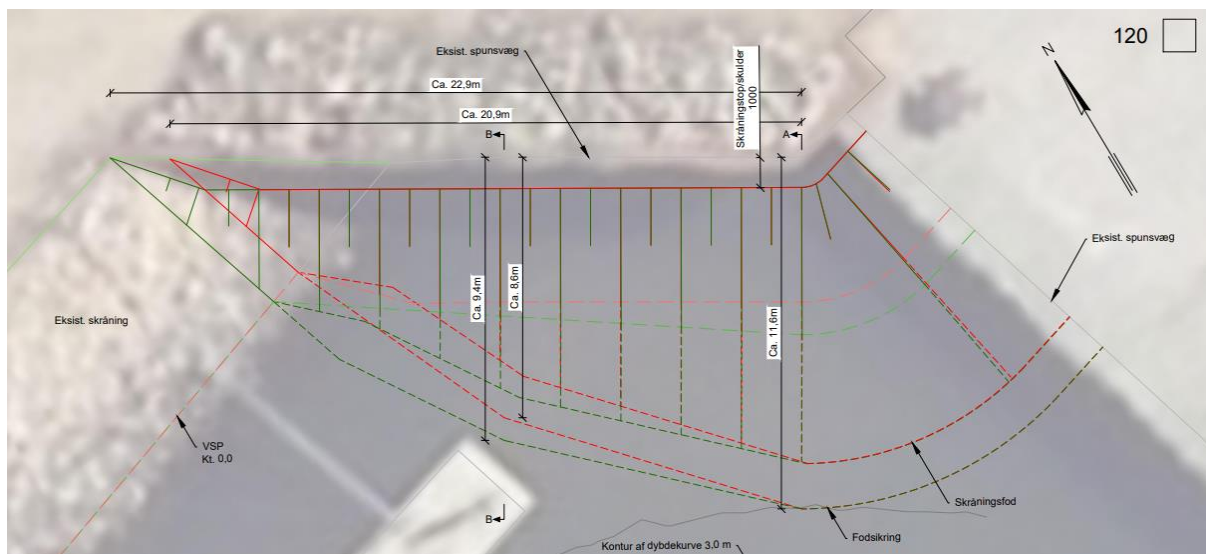
Fiskeriintensiteten er middel i seneste måleperiode (2014-2018) i projektområdets lokalområde (MiljøGIS), og vurderes ikke påvirket af renoveringen af spunsvæggen.

Såfremt anlægsarbejdet ligger udenfor den første uge i december 2022, samt efter at sportsfiskernes flydebroer tages op før vinteren (uge 42-43) vurderes det ikke, at der vil opstå interessekonflikt i forbindelse med renoverings/anlægsarbejdet.

## 5.2 PROJEKTETS KARAKTERISTIKA

### 5.2.1 PROJEKTETS DIMENSIONER OG UDFORMNING

I forbindelse med anlægget foretages der en opfyldning på søterritoriet med en mængde på ca. 400 m<sup>3</sup> sand eller ral fra grusgrav, og brudsten. Havbunden bliver for dette område inddraget med i alt ca. 230 m<sup>2</sup> med yderligere 30 m<sup>2</sup>, som lapper ind over den eksisterende stenskråning, se Figur 5.2.1.



Figur 5.2.1 Anlæggets dimensioner i forbindelse med renovering af spunsvæg.

Den nye stenskråning bygges lidt ud i havnebassinet i hjørnet mellem eksisterende spunsvæg mod sydøst og stenkastningen mod nordvest.

Strømmønsteret i havnen og kanalen forventes ikke at blive påvirket af den nye stenkastning, da denne er trukket tilbage i forhold til spunsvæggen mod sydøst

### 5.2.2 KUMULATION MED ANDRE PROJEKTER

Der er ikke registreret større projekter i lokalområdet, som potentielt kan kumulere med anlægsarbejdet ved renovering af spunsvæggen.

I den første uge af december afholder lokale og havnen et arrangement, hvor der lægges en krans på mindestenen, som er placeret ved projektområdet og derfor bør anlægsarbejde omkring dette tidspunkt undgås. Ifølge havnens tekniske ansvarlige vil det være en lørdag.

I dele af året benytter Hvide Sande Sportsfisker Center lokalområdet omkring spunsvæggen til flydebroer i vandet, hvor de kan fiske fra. Disse fjernes i uge 42-43 (2022), og anlægsarbejdet kan derfor med fordel planlægges efter uge 43.

---

### **5.2.3 BRUGEN AF NATURRESSOURCER, SÆRLIG JORDAREALER, JORDBUND, VAND OG BIODIVERSITET**

Der vil til etablering af stenskråningen og opfyldningsområdet blive anvendt sand, ral fra grusgrav, filtersten og dæksten fra brud og fiberdug.

Som beskrevet under 'Eksisterende Forhold', sker der kontinuerligt en større sandaflejring og ophvirvling i forbindelse med sejlads gennem havnen og aktivitet omkring slusen, hvilken ændrer strøm og opblanding i vandsøjlen kontinuerligt.

Projektområdet grænser op til et terrestrisk, fredet areal. Projektet vurderes ikke at have potentiale til at påvirke vandforbruget eller biodiversiteten væsentligt i området.

---

### **5.2.4 AFFALDSPRODUKTION**

Renovering af eksisterende spunsvæg vurderes ikke at medføre særlig affaldsproduktion. Almindelig dagrenovation fra anlægsarbejderne vil blive håndteret i henhold til Ringkøbing-Skjern Kommunes Affaldsregulativ. I driftsfasen forventes der ikke en yderligere mængde af besøgende til området, og derfor forventes projektet ikke at have yderligere effekt på mængden af dagrenovation.

---

### **5.2.5 FORURENING OG GENER**

Under anlægsfasen, som vil vare ca. 2-3 uger, forventes støj fra gravemaskinearbejdet fra land eller fra pram i forbindelse med opfyldning og udlægning af sten og sand, svarende til anlægsstøj fra almindeligt vejarbejde.

Der er reelt set ikke fastsat støjgrænser for anlægsarbejde på havet. På land gælder Miljøstyrelsens vejledende støj-grænser ikke for anlægsarbejder, men støjgrænsen ved midlertidigt anlægsarbejde sættes her almindeligvis til 70 dB(A) i dagtimerne mellem kl. 7 og 18, udendørs ved boliger i omgivelserne. Resten af døgnet anses støj på 40 dB(A) som den acceptable støjgrænse.

Hvide Sande Havn er desuden en aktiv erhvervshavn, hvor der i forvejen må forventes støj fra diverse havneaktiviteter.

Støjen fra anlægsarbejdet vurderes ikke at have yderligere påvirkning på havpattedyr- og fisks fødesøgningsmønster, og odderen er ikke observeret (ved eksisterende data) siden 2017 ved slusen.

Fugle nær projektområdet kan ligeledes blive forstyrret af støj fra anlægsarbejdet. Det vurderes dog, at disse let vil kunne søge føde i tilstødende områder i den periode, hvor arbejdet foregår, hvorefter de vurderes at kunne vende tilbage til området.

Støj fra renovering af spunsvæggen vil udelukkende forekomme i den korte anlægsfase og påvirkningen deraf vurderes derfor, som ikke væsentlig.



Den kemiske tilstand i Hvide Sande Havn er kategoriseret som god, dog forekommer der miljøfremmede stoffer i sedimentet. I forbindelse med anlægsarbejdet formodes det at mindre mængder sediment vil blive hvirvlet op i vandsøjlen, dog i et begrænset omfang, hvorfor dette ikke forventes at have en betydelig spredning til de omkringliggende vandområder. Det er dog uvist, om den gennemgående skibstrafik kan bære en begrænset mængde af partikler med til andre områder af havnen og med gennem slusen. Dog vurderes det ikke at have yderligere effekt sammenlignet med daglige, kontinuerlige aktiviteter på havnen. Spredning af miljøskadelige stoffer vurderes af den grund, som ikke væsentlig.

Under anlægsarbejdet vil der være emissioner. Moderne entreprenørmaskiner er udstyret med partikelfiltre og katalysatorer, og der er strenge emissionskrav til sådanne maskiner. På havet kan luftforurening fra skibe ikke reguleres efter Miljøbeskyttelsesloven. Der findes dog internationale aftaler om luftforurening fra skibe, som Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen fører kontrol med.

Med hensyn til de visuelle forstyrrelser, så vurderes anlægsarbejdet at være begrænset til anlægsfasen, hvorfor det ikke vurderes som en væsentlig påvirkning.

---

#### **5.2.6 RISIKOEN FOR STØRRE ULYKKER OG/ELLER KATASTROFER, SOM ER RELEVANTE FOR DET PÅGÆLDENDE PROJEKT, HERUNDER SÅDANNE SOM FORÅRSAGES AF KLIMAÆNDRINGER, I OVERENSSTEMMELSE MED VIDENSKABELIG VIDEN**

Der vurderes ikke at være nogen nævneværdig risiko for større ulykker og/eller katastrofer forbundet med projektet. Projektet vil blive gennemført af entreprenører med stor erfaring og der er desuden tale om kendte teknologier og arbejdsrutiner.

Det gøres dog opmærksom på, at der i forbindelse med arbejde på/nær vand er risiko for drukneulykker. Der er desuden nedstyrtningsfare idet arbejdet vil foregå på/nær en skrøbelig kajkant. Ydermere gøres opmærksom på arbejdets placering i nærhed af afvandingslusen, som kan skabe uro og turbulens i vandet.

---

#### **5.2.7 RISIKOEN FOR MENNESKERS SUNDHED (F.EKS. SOM FØLGE AF VAND- ELLER LUFTFORURENING)**

Under anlægsarbejdet kan der som nævnt midlertidigt opstå støj og sedimentspredning i vandet. Der vurderes dog ikke at være væsentlige risici for menneskers sundhed forbundet herved.

Desuden ophører lokalområdets aktivitet i stigende grad efter uge 42-43, hvor flydebroerne tages ind.

Med hensyn til arbejdssikkerhed, så reguleres arbejdspladsen af Arbejdstilsynets regler. Det vurderes, at risikoen for arbejdsulykker ikke er større end for andre anlægsarbejder af samme karakter, da der anvendes kendte materialer og teknologier. Entreprenøren skal i forbindelse med anlægsarbejdet instruere sit mandskab og tage de nødvendige forholdsregler.

---

## 5.3 KONKLUSION

WSP har på vegne af Kystdirektoratet foretaget en screening i henhold til kriterierne i Bilag 3 i VVM-bekendtgørelsen for havne.

Screeningen viser, at den samlede miljøpåvirkning er af ikke væsentlig karakter.