

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

vd@vd.dk

Kontaktperson

Navn

Klaus Petersen

Telefonnummer

51461230

E-mail

kp@vd.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Støjskærm Helsted

Hvor skal projektet ligge?

Randers Nordvest

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Randers

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-01-2024

Forventes afsluttet den:

31-12-2025

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Baggrund og formål

Nærværende projektbeskrivelse omhandler opsetning af støjskærm på en mindre delstrækning ved E45 Randers Nord. Formålet med støjskærmen er støjreduktion idet boligområdet ved Helsted i Randers Kommune er udpeget som særligt støjbelastet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023. Støjen fra E45 Nordjyske Motorvej vil kunne reduceres for dele af området med etablering af en lokal støjskærm. Projektet er udmøntet gennem ”Støjskærmpuljen” i Infrastrukturaftalen 2023 (IP35). Projektet, som ikke har anlægslov, vurderes at falde indenfor vejlovens §17a stk 2. (bilag 2 punkt 13 a), derfor ansøges Trafikstyrelsen om vurdering af projektet. Der er Vejdirektoratets vurdering at støjskærmen kan opsættes uden væsentlige negative påvirkninger til følge. Den positive påvirkning er markant støjreduktion for mange ejendomme og naturarealer. Støjskærmens placeres ved E45 Helsted i det nordvestlige del af Randers By mellem tilslutningsanlæggene (TSA) 39 og 40. Amlægges i 2024/2025.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Alle standardmetoder ved anlæg af støjskærme - typisk pælefunderet fundamenter med skærnkassetter.
<https://www.vejdirektoratet.dk/stoejskaerme>

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed
 Ødelagt vej
 Andet

Beskriv venligst begrundelsen

Støjreduktion af boligområde

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Vejlovens §17a stk 2. (bilag 2, punkt 13a)

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning?

- Ja
 Nej

Er der tale om udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der har været afholdt borgerrettet orienteringsmøde og inddragelse af Randers Kommune

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Andet

Beskriv venligst

Landskabelig påvirkning

Støjskærmningen vil medføre en vis visuel påvirkning af landskabet, som er forsøgt illustreret gennem visualiseringen i kortbilag 3. Støjskærmen vil være et synligt teknisk element på motorvejens østligste side mellem km 113.00-115.000. Motorvejen E45 ligger her på dæmning (ca. 1-2 m.o.t.) på strækningen fra krydsning med Viborgvej (Neder Hornbæk) op til "Tyttebærvej" (Helsted Syd) hvorfra motorvejen ligger omtrent i niveau med det omliggende terræn til krydsningen med Svejstrupvej (Helsted Nord). Nærmeste boliger ligger hhv. for Helsted Nord i afstand fra 50-100m fra motorvejen og for Neder Hornbæk 100-200m. For begge boligområder er der primært jordvolde, høj bevoksning/plantehegn og endvidere industribygninger for Helsted Nord som dæmper det visuelle indtryk markant.

Anlægsarbejder

Anlægsmetoder for støjskærmen forventes at blive med udgangspunkt i støjsvage metoder som nedpresset stålprofiler eller ved borede betonpæle som fundering. Dette vil samtidig betyde mindst mulige arealindgreb under udførelsen. Selve støjskærmens bærende dele og kassetter vil under montagen blive kranet på plads fra nødsporet, hvorved der er behov for at inddrage inderste vejbane og nødspor til arbejdet. Det sker med vanlig skiltning, trafikikkerhed etc. Det samlede anlægsarbejde forventes at arbejdet vil vare op til 2 måneder. Arbejdet på statsvejen forventes at foregår udenfor motorvejens spærretid, hvilket vil sige i tidsrummet 18.00-06.00. Anlægsarbejdet udføres strækningsvist og arbejdspladsen flyttes successivt fra dag til dag. Arbejdet ifm. baneoverføringen forventes at ske i dagtimerne for funderingsarbejderne. Selve montage af skærmen hen en jernbane (krydsning) forventes at kunne påvirke togdriften ganske kortvarig (1-2 døgn). For at begrænse gener for trafikanter under udførelsen er perioden for anlægsarbejderne for etablering af støjskærmen samordnet med arbejder i forbindelse med nærtliggende projekt for ombygning af tre tilslutningsanlæg på E45 ved Randers (andet selvstændigt projekt).

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

4,6 km mod vest/nordvest fra projektområdet
 Navn: Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal
 Natura 2000 nr: 30

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-området består af et habitatområde (H30) og to fuglebeskyttelsesområder (F14 og F24). Området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: strandeng, kalkoverdrev, surt overdrev, kildevæld, rigkær og skovbevokset tørvemose samt stor vandsalamander, odder, gul stenbræk og en række vandfugle bl.a. hvinand.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Fredskov, som kan blive påvirket ved midlertidig arealinddragelse til arbejdsareal (er beskrevet nærmere i vedlagte projektbeskrivelse)

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Terrænnær grundvandsforekomst, o meter, dkmj_1072_ks
 Regional grundvandsforekomst, o meter, dkmj_977_kalk

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej (ingen hydraulisk kontakt med terrænnær forekomst)
 Nej (ingen hydraulisk kontakt med regional forekomst)

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej (ikke relevant at vurdere her, ikke i kontakt med havet på nogen måde)

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Kort_Støjskærm.pdf

1 MB

Tidsplan_støjskærm.JPG

38 KB

Projektbeskrivelse

Ansøgning om støjskærm Randers N 7019.pdf

6 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag til ansøgning om støjskærm Randers N 7019.pdf

5 MB