

Lolland Kommune
Torvet 3
4930 Maribo

Sendt pr. mail.

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 28-11-2022
Sagsnr.: 2022-096155

Tilladelse til udførelse af geotekniske borer i Nakskov Havn

Trafikstyrelsen har den 29. september 2022 modtaget ansøgning fra Lolland Kommune om tilladelse til udførelse af geotekniske borer i forbindelse med etablering af konstruktioner som skal forbedre stormflodssikringen af Nakskov.

Trafikstyrelsen varetager statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af geotekniske borer i Nakskov Havn.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde Miljøstyrelsens gældende vejledning vedr. støj fra anlægsarbejder.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion, således har havnen oplyst, at det berørte areal vil udgå af havnens søområde, når stormflodssikringen er etableret.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget eller enkeltarter ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen varetager statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

De geotekniske borerer udgør forundersøgelser til et større anlægsprojekt for etablering af stormflodsbeskyttelse af Nakskov.

Anlægsperioden vil være forholdsvis kortvarig (få uger) og ligge i januar-februar 2023.

Boringerne vil blive placeret indenfor Nakskov Havns nuværende havneområde.

Nedenstående kort viser placeringen af de geotekniske boringer.

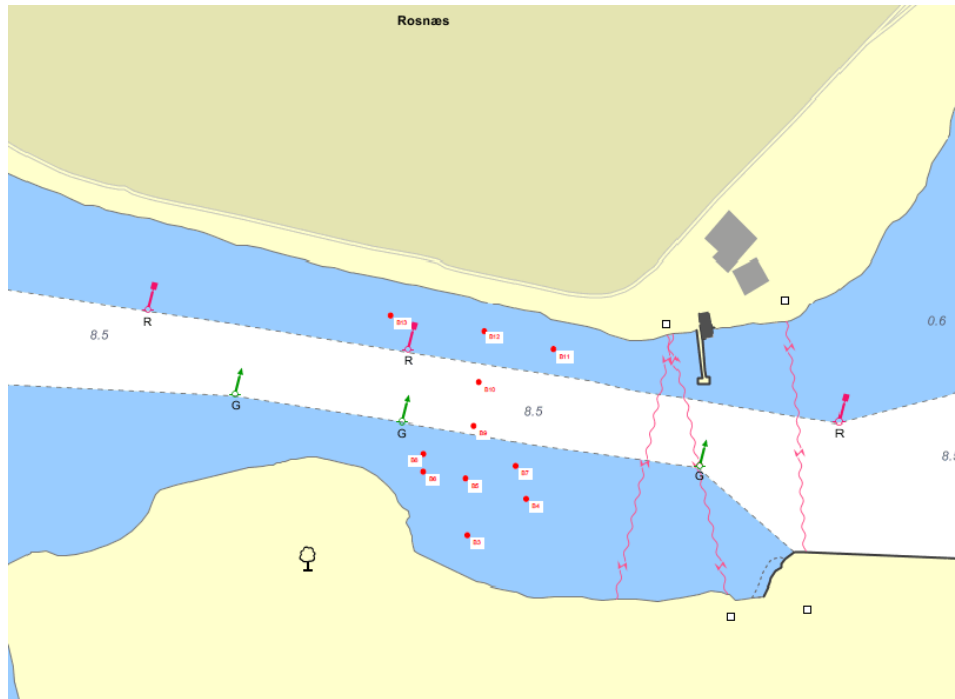


Fig 1. geotekniske boringers placeringer

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 179 (Nakskov Fjord og Indrefjord) er ca. 1,3 km.

Natura 2000-område nr. 179 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder, der vises i det nedenstående skema.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 158		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Ege-blandskov (9160)
Arter:	Marsvin (1351)	

Tabellen viser naturtyper og/eller arter på udpegningsgrundlaget. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 88		
Fugle:	Knopsvane (T)	Sangsvane (T)
	Grågås (T)	Sædgås (T)
	Blisgås (T)	Bramgås (T)
	Taffeland (T)	Troldand (T)
	Havørn (TY)	Rørhøg (Y)
	Blishøne (T)	Klyde (Y)
	Almindelig ryle (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Rødrygget tomskade (Y)

Fig 2. Natura 2000-område nr. 179 udpegningsgrundlag

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Der vil ligeledes ikke være påvirkning af Bilag IV arter som følge af projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Lolland Kommune, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Energinet, Banedanmark, Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på styrelsens hjemmeside i perioden 24. oktober – 22. november 2022.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på at brugen af bentonit ikke synes tilstrækkeligt afdækket i ansøgningsmaterialet.

Trafikstyrelsen vurderer at ansøger har givet tilstrækkelige oplysninger om brugen af bentonit til at Trafikstyrelsen kan træffe en afgørelse i sagen. Det er endvidere styrelsens vurdering at, da de geotekniske borer er af mindre størrelsesorden, vil deres påvirkning af kystvandet være ubetydeligt.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

Fuldmægtig

Kopi til: Ovennævnte høringsparter
Rambøll A/S, Trine Thomsen