

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tmsj@trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-094192

Dato:29-11-2022

Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at udskiftning af jernbaneoverkørsel ved Magtenbøllefløbet ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 13/9 2022 modtaget en ansøgning fra Bandedanmark om tilladelse til udskiftning af en jernbaneoverkørsel.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

¹ Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger. Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling



Figur 1: Arbejdstegning for udskiftning af jernbaneoverkørsel. Orange skravering = adgangsveje samt vige- og vendepladser, grøn skravering = arbejdsområdet, lilla skravering = arbejdspladsarealet, rød linje = afgravningslinje til terræn.

I forbindelse med besigtigelse af jernbaneoverkørsel over Magtenbøl-leafløbet ved Skalbjerger er der observeret tegn på underskylning og materialeflytning under fundamentet. Derfor skal Banedanmark udskifte stenkiste og jernbaneoverkørsel.

I forbindelse med udskiftning af jernbaneoverkørslen vil det eksisterende bygværk blive revet ned, og der vil blive opført et nyt bygværk i dets sted. I forbindelse med nedrivningen vil det bløde lerlag under konstruktionen blive gravet væk, og der vil i stedet blive etableret en gruspude i niveau med fundamentet for det nye bygværk. Bygværket skal anvendes både til passage af vandløbet og som faunapassage for arter knyttet til vandløbet. Passagen etableres via en betonelement-tunnel, der er 14,6 m. lang og med indvendige mål på 1.1 m. x 1,8 m. tunnelen etableres, så den har et længdefald på 10 ‰ hvilket vil medvirke til at fjerne den nuværende spærring på 0,5 m. fra eksisterende bund i stenkiste til selve vandløbet.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 114, Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å, som ligger ca. 10 væk.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Assens kommune, Museum Odense og lodsejere.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 20/9-20/10 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Miljøstyrelsen. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ikke haft bemærkninger.

Miljøstyrelsen bemærker at oplysninger mangler vedrørende påvirkning på vandløbet. Disse indebærer forhold vedrørende spildevand, indsatsbekendtgørelsens §8 og regulering af vandløbet.

På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar har bygherre udarbejdet et supplerende dokument som behandler de enkelte dele af høringssvaret. Dette vedlægges denne afgørelse.

De indkommende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.