

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-050396
Dato:30-11-2022
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at uddybning af svajebassinet i Vordingborg havn ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 18/1-2022 fra Vordingborg Havn om uddybning af havnens svajebassin.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne¹ bilag 2 punkt 10n. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

På baggrund af de indkommende høringssvar lægges det til grund for afgørelsen, at Vordingborg Havn opnår klaptilladelse til genplacering af det opgravede havbunds sediment.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

¹ BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 173, Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog Rødsand, er ca. 3 km. Natura 2000-område nr. 173 er marine udpegninger er sandbanke, vadeblade, lagune, bugt, rev, grå sæl, spættet sæl og marsvin. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at vurderingerne foretaget i det fremsendte materiale og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse i forhold til VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne

Sagsfremstilling

Vordingborg Havn oplever udfordringer i forbindelse med at vende fartøjer som anløber havnen. For at håndtere denne udfordring ønskes svajebassinet uddybet, således at vendecirkelns dimensioner øges.



Figur 1: Oversigtskort over havneområdet - uddybningsområdet er indtegnet med den røde stiplede linje

Uddybningen indebærer fjernelsen af 70.000-80.000 m³ havbundsmateriale for at opnå en vanddybde på 10,4 m. Havbundsmaterialet opgraves fra skib med hydraulisk grab eller skovl og genplaceres derefter på klapplads K_033_04.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Vordingborg Kommune og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 1/2-2/3 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Energinet, Vikingeskibsmuseet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Søfartsstyrelsen har indsendt høringssvar om at de ingen bemærkninger har til projektet.

Miljøstyrelsen fremsendte høringssvar som omhandlede henholdsvis klapning og Havstrategien. Vedrørende klapning bemærkede Miljøstyrelsen at klapning som afledt effekt af projekt skal vurderes og derfor indgå i screeningen af projektet.

Vedrørende havstrategien bemærkede Miljøstyrelsen at en vurdering af de enkelte 11 deskriptorer skal fremgå af vurderingen.

Bygherre har udarbejdet de efterspurgte vurderinger for klapning og havstrategien. Trafikstyrelsen gennemførte den 24/3-21/4 2022 en supplerende høring af Miljøstyrelsen på baggrund af bygherres supplerende vurderinger.

Miljøstyrelsen havde ikke yderligere bemærkninger til miljøvurderingen af projektet, men oplyste at klapplads K_033_04 ikke havde kapacitet til at modtage 80.000 m³ havbundsmateriale.

Bygherre og Miljøstyrelsen har efterfølgende været i dialog omkring denne problematik og Trafikstyrelsen er den 23/11-2022 blevet orienteret om at en klaptilladelse fra Miljøstyrelsen til den pågældende plads er under udarbejdelse.

Trafikstyrelsen vurderer at der ikke kræves yderlige oplysninger for at kunne træffe afgørelse i sagen, men ligger til grund for afgørelsen at den nødvendige klaptilladelse opnås.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen

Fuldmægtig

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter