

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2022-089726  
Dato:30-11-2022  
Sagsbehandler: TMSJ

## **Afgørelse om at opgradering af krydstogtterminal ikke er VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 28.09.2022 fra Aarhus Havn om opgradering af krydstogtterminalen ved Mellemmarmen.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>1</sup> bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Nedenstående bemærkninger fra Miljøstyrelsen lægges til grund for at nedramning bør foretages med soft-start procedure.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

---

<sup>1</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 233 er ca. 4,5 km. Natura 2000-område nr. 233 er udpeget på baggrund af næringsrig sø, rigkær, bøg på muld, ege-blandskov, elle- og askeskov, storvandsalamander, odder og damflagermus. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, lagt vægt på projektets afstand til Natura 2000-området og at anlægsaktiviteterne udføres således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

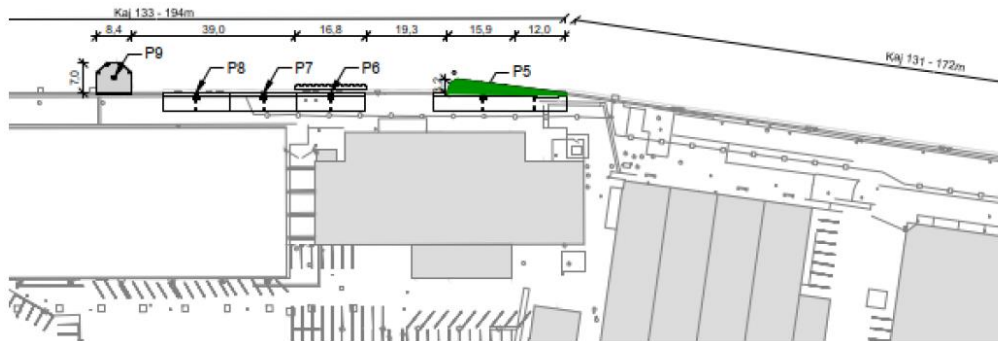
Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse ift. VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne

### **Sagsfremstilling**

Aarhus Havn ønsker at opgradere krydstogtfaciliteten på den del af havnen som kaldes "Mellemarmen". Opgraderingen muliggør modtagelsen af skibe med en længde på op til 319 m. hvor maks. på nuværende tidspunkt er 250 m.



Figur 1: projekttegning af opgraderingen

Opgraderingen inkluderer:

- Forlængelse af kaj 131 med ca. 28 m – se P5
- Etablering af fodsspuns for stabilisering af eksisterende kajkonstruktion ved P6
- Etablering af spuncselle til ny pullert ved kaj 133 – se P9.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aarhus Kommune og Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 28/9-28/10-2022.

Søfartsstyrelsen, Moesgaard Museum og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har indsendt høringsvar om at de ingen bemærkninger har til projektet.

Miljøstyrelsen bemærker at en vurdering af undervandsstøj iht. til påvirkningen af marine pattedyr skal udarbejdes. Til dette henviser Miljøstyrelsen til at soft-start procedure bør anvendes i forbindelse med nedramning. Yderligere bemærker Miljøstyrelsen at vurderinger for vandområdet, jf. indsatsbekendtgørelse §8 og Havstrategien ikke er tilstrækkelige.

Trafikstyrelsen har bedt bygherre om at udarbejde supplerende vurderinger på baggrund af Miljøstyrelsens høringsvar. Disse vurderinger vedlægges som bilag til denne afgørelse. Trafikstyrelsen vurderer at det supplerende materiale er tilstrækkeligt til at træffe afgørelse i sagen.

De indkommende høringsvar har givet anledning til at soft-start procedure bør anvendes ved nedramning for at sikre marsvin forlader projektområdet, inden anlægsarbejdet udføres.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>2</sup>.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen

Fuldmægtig

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter