

Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
tmsj@trafikstyrelsen.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:2021-005039

Dato: 6/1-2023

Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til udvidelse af Karstensens Skibsværft

Trafikstyrelsen har den 25/8-2017 modtaget ansøgning fra Karstensens Skibsværft om etablering af en ny overdækket tørdok i Skagen Havn.

Projektets primære element er etableringen af en ny overdækket tørdok ved Karstensens Skibsværfts nuværende arealer i den vestlige ende af Skagen Havn. Projektet indebærer både aktiviteter på søterritoriet og på landarealet, hvortil nærværende tilladelse vedrører søterritoriet og Frederikshavn Kommune udsteder tilladelse vedrørende landarealerne.

Da den nye tørdok kan anløbes af skibe større end 1.350 tons, er der VVM-pligt for anlægget, jf. bilag 1, pkt. 8, i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Karstensens Skibsværft har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensvurdering af projektet, som blev færdiggjort maj 2022, og som har været i høring i perioden 25/5 til 1/8 2022. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet af ansøger og myndigheder.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2 i lov om havne¹. Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til udvidelse af Karstensens Skibsværft i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Miljøkonsekvensrapporten dokumenterer, at havnen kan udvides uden betydende miljømæssige konsekvenser.

Anlægget er konstrueret således, at der ikke sker miljøskadelig udsivning til vandmiljøet fra kajanlæg og nye moler.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er påbegyndt udnyttet 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
2. Såfremt der rammes/piloterer, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure med henblik på at modvirke støjgener bl.a. for marsvin og sæler.
3. Under havstrategidirektivet er Danmark forpligtet til at overvåge, vurdere og opnå god miljøtilstand for undervandsstøj. Som et led i overvågningen af undervandsstøj skal der ifølge direktivet foretages indberetning vedrørende undervandsstøj, impulsstøj (ramning) i forbindelse med anlægsarbejdet.

Indberetningen skal omfatte:

- a. Tidspunkt for den støjende aktivitet (hvilken dag),
- b. position,
- c. lydniveau om muligt og
- d. en angivelse af hvilken aktivitet, der har forårsaget impulsstøjen.

Efter endt aktivitet udfyldes et registrerings-skema for impulsstøj (vedlagt) og indberetningen sendes til Miljøstyrelsen Fyn fyn@mst.dk med cc til vvm@trafikstyrelsen.dk.

4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladel-

sens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.

9. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
10. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
11. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

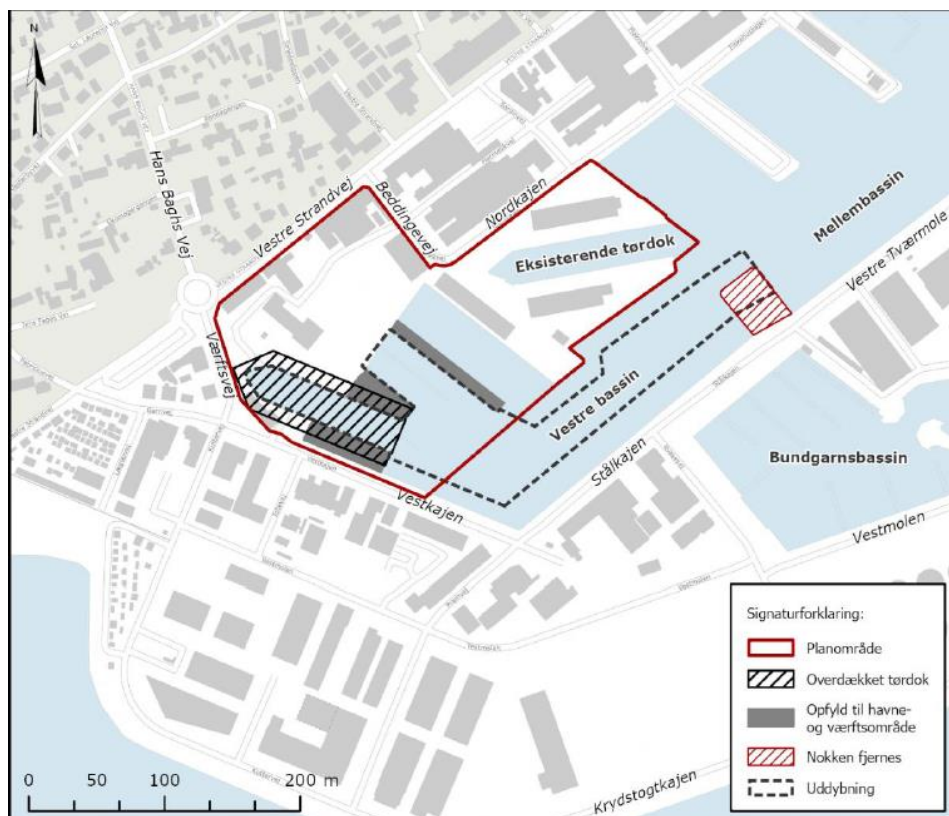
Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke ses at have negativ indvirkning på havnens øvrige brugere og interessenter. Ligeledes er Skagen Havn indforstået med projektet og Karstensens Skibsværft har løbende været i dialog med havnen. Trafikstyrelsen har på baggrund af miljøkonsekvensvurderingen vurderet, at udvidelsen ikke vil have væsentlig negativ påvirkning af havmiljø, fuglebeskyttelse og øvrige naturbeskyttelsesinteresser.

Nær Skagen Havn ligger to Natura 2000-områder: Natura 2000-område nr. 2, Råbjerg Mile og Hulsig Hede i en afstand af 1,4 km fra projektområdet og Natura 2000-område nr. 1, Skagens Gren i en afstand af 2,3 km fra projektområdet.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderes, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne væsentligt.

Sagsfremstilling

Karstensens Skibsværft ønsker at øge deres aktivitet på virksomhedens arealer i den vestlige del af Skagen Havn. Hertil ønsker virksomheden at foretage en række ændringer i havnen, samt at etablere en ny overdækket tørdok.



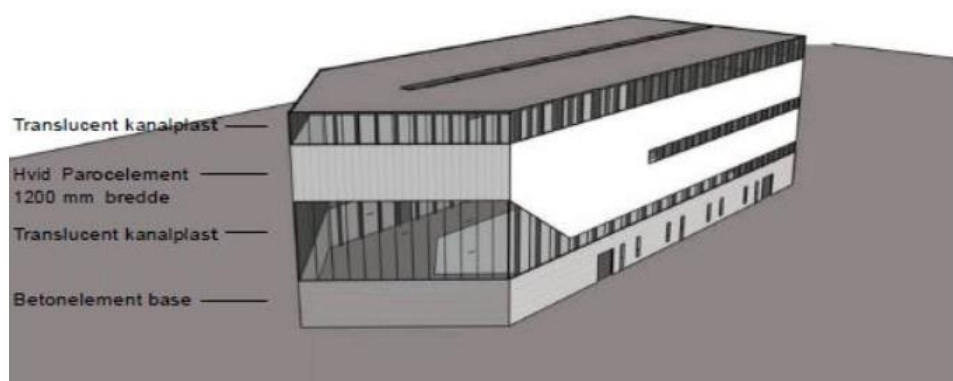
Figur 1: Oversigt over den planlagte udvidelse af Karstensens Skibsværft

Overstående kort illustrerer de planlagte ændringer til havnen som indebærer:

- Uddybning af Vestre Bassin (fra 5-6 m til 8,5 m)
- Uddybning af sejlrende ind til Vestre Bassin
- Fjernelse af Nokken mellem Vestre Tværmole og Stålkajen
- Nedlæggelse af bedding 8 i Vestre Bassin (bedding 1 længst mod øst bibeholdes)

- Etablering af en ny tørdok med overdækning
- Fjernelse af eksisterende bygning
- Etablering af et nyt bassin øst for tørdokken med bolværker og pier
- Etablering af nye belægninger og installationer på det nye areal

Den nye tørdok kommer til at have en bredde på 25 meter, en længde på 120 meter og en dybde på 8,5-6,5 meter. Omkring denne tørdok opføres en overdækning som bliver 45 meter bred, 130 meter lang og 35 meter høj. En illustration af tørdokken kan ses nedenfor.



Figur 2: illustration af tørdokken med overdækning

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Frederikshavn Kommune og Nordjyllands Kystmuseum.

Indkomne høringssvar og bemærkninger er nærmere beskrevet i vedlagte høringsnotat.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer eller yderligere vilkår.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter

Bilag: Indberetningskema for impulsstøj

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter