

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2022-104023
Dato:18-01-2023
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at støjskærm ved Helsted ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 13/11-2022 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af støjskærm på en mindre delstrækning af E45 Randers Nord.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter §

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

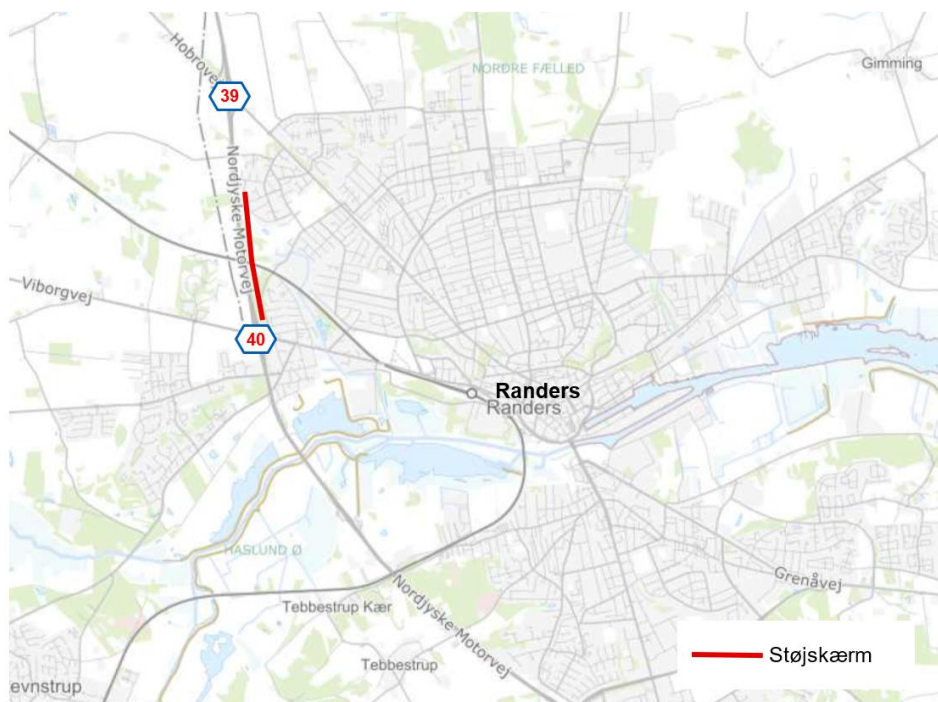
Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke vurderes at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med anmeldelsen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke påvirker Natura 2000-områder og at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Boligområdet ved Helsted i Randers Kommune er udpeget som særlig støjbelastet i Vejdirektoratets støjbehandlingsplan. Denne støj reduceres ved at opsætte støjskærme langs en mindre strækning på E45.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Overblik for placeringen af støjskærmen

Støjskærmen etableres i en højde på 7 meter og det estimeres at 235 boliger får reduceret støjen mærkbart (med mere end 3 dB).

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 30, Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals Ådal som ligger ca. 4,6 km væk fra projektområdet. Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Randers kommune, museum Østjylland og Eniig Fiber.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 21/11-20/12 2022.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Aarhus Stift, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Miljøstyrelsen og Randers Kommune. Miljøstyrelsens og Randers Kommunes høringssvar har givet anledning til yderligere behandling.

Miljøstyrelsen bemærker, at materialet bør have en mere eksplicit vurdering af om udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura-2000

område påvirkes.

Vejdirektoratet har til besvarelse af dette fremsendt supplerende vurderinger iht. projektets potentielle påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura-2000 område nr. 30. Trafikstyrelsen vurderer disse supplerende vurderinger som værende fyldestgørende.

Randers Kommune bemærker, at projektet medfører fjernelse af skov og påvirkningen af hegnet omkring den nærtliggende hundeskov. Ligeledes bemærker kommunen, at projektet "E45 ombygning af tilslutningsanlæg ved Randers" medfører etableringen af regnvandsbassiner på det samme areal. Randers Kommune vil derfor gerne i dialog omkring dette område.

Vejdirektoratet besvarer, at skov og hundehegn vil blive reetableret efter opsætning af støjskærmene. Til det konkrete ansøgte projekt skal der ikke etableres regnvandsbassiner, da disse er en del af den fulde udbygning af E-45. Slutligt orienterer vejdirektoratet om, at der vil være yderligere dialog og information om projektet med Randers Kommune.

De indkommende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.