

Rederiet Diana af 23. marts 2012 ApS
Lille Strandstræde 15, kl. th
1254 København K

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-094880

Dato:19-01-2023

Sagsbehandler: NMIC

Tilladelse til etablering af anløbsplatform ved Kalvebod Brygge 33, Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 16. september 2022 modtaget ansøgning fra Rederiet Diana af 23. marts 2012 ApS om tilladelse til at udlægge en anløbsplatform ved Kalvebod Brygge 33, Københavns Havn. Ansøgningen er lavet i samarbejde med Ingeniørforeningen i Danmark (IDA), som ejer bolværket ved projektområdet.

Rederiet Diana af 23. marts 2012 ApS går også under navnet Hey Captain, som arrangerer kanalfarver i Københavns Havn.

Formålet med udlægningen af platformen er at etablere et anløbspunkt ud for IDA's konferencecenter på Kalvebod Brygge til at opsamle gæster til bådture i forbindelse med aktiviteter i IDA's konferencecenter. Anløbsplatformen vil dog være tilgængelig for den brede offentlighed.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24 i metroloven¹. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

¹ LOV nr 551 af 06/06/2007 Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af anløbsplatform ved Kalvebod Brygge 33, Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spunses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
9. Denne tilladelse forudsætter, at anløbsplatformen er tilgængelig for den brede offentlighed.
10. Træ der anvendes til byggeriet, skal være NTR-M mærket.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. De anlæg som ønskes på anlægsplatformen, skal København Kommune søges om.

Trafikstyrelsen understreger, at tilladelsen udelukkende gives til etablering af en ankomstplatform i de mål, der er ansøgt. Denne tilladelse omfatter ikke de anlæg på platformen, som er beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektets påvirkninger er små og lokale, samt at anlægget ikke vil ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektets miljøpåvirkninger er meget lokale, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

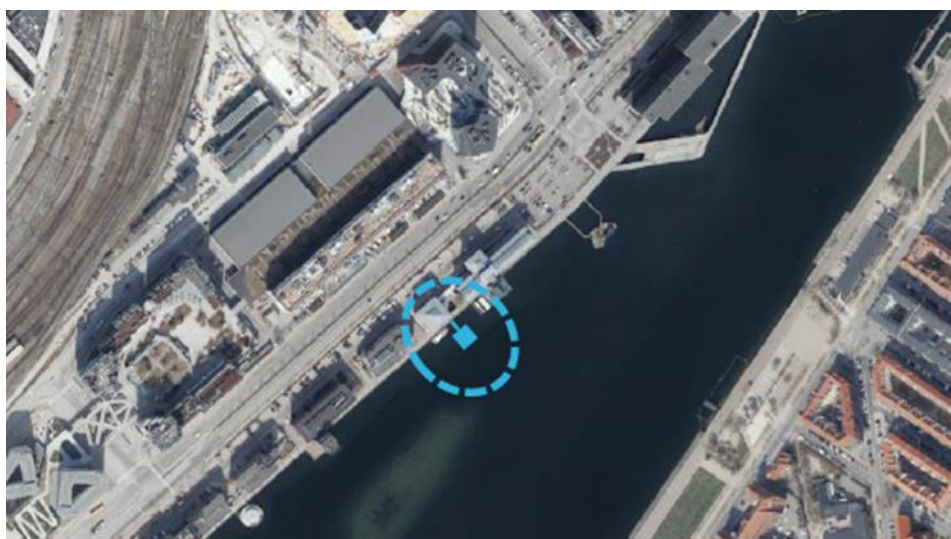
Sagsfremstilling

Der ønskes etableret en anløbsplatform, der har til formål at opsamle gæster til bådture. Turene vil hovedsageligt blive foretaget i forbindelse med aktiviteter i IDA's conferencecenter.

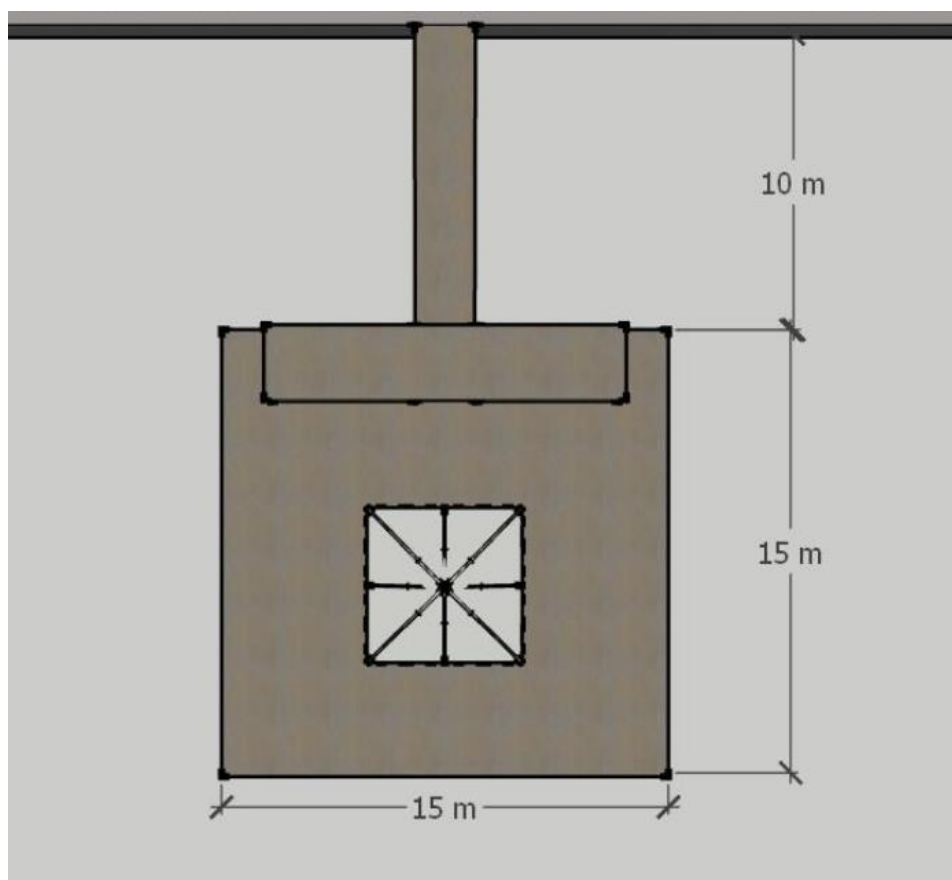
Flydebroens mål er 15m x 15m og vil hovedsageligt blive opbygget af træ. Flydebroen forankres ved at montere ankerkæder på bunden af havnen.

Anlægsarbejdet forventes at finde sted i marts 2023 og vil tage ca. 2 dage.

De nedenstående kort viser anløbsplatformens mål og position.



Figur 1: Anløbsplatforms placering i Københavns Havn



Figur 2: Visualisering af anløbsplatformens mål

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er ca. 9 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er ca. 3 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål



kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Bolig- og planstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 26. oktober – 28. november 2022.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Vikingeskibsmuseet, Metroselskabet og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til ansøgningen.

Søfartsstyrelsen henviser til BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Friluftsrådet København gør opmærksom på mangelfuld plads i Københavns Havn, samt at anløbsplatformen på søterritoriet i Københavns Havn bør være tilgængelig for den brede offentlighed.

Trafikstyrelsen vurderer, at der er nok plads i Københavns Havn ved den ønskede lokation til at rumme det ansøgte.

Det er sat som vilkår, at anløbsplatformen er tilgængelig for den brede offentlighed.

Københavns Kommune bemærker, at ansøger jf. lokalplan 202 skal søge om dispensation for fast inventar på anløbsplatformen.

Trafikstyrelsens tilladelse gives udelukkende til etablering af anløbsplatformen. Der gives ikke tilladelse til fast inventar på anløbsplatformen i denne tilladelse.

HOFOR A/S beder om, at der tages hensyn til HOFOR A/S' udløb for at undgå, at der ikke blokeres for udløb ved placering af ankerblokke til anlægsplatformen.

Ansøger oplyser, at projektområdet er ca. 150 m væk fra det nærmeste udløb. Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er risiko for blokering af udløb som følge af projektet.

Miljøstyrelsen efterspørger oplysninger om hvilken type af træ, som anvendes og om der generelt anvendes overfladebehandling.

Ansøger oplyser følgende angående hvilke trætyper som bruges i projektet: "... vi kommer til at bruge NTR eller en tilsvarende europæisk



ækvivalent". Det er sat som vilkår, at anløbsplatformens træ, der anvendes til byggeriet, skal være mærket NTR-M, som er den relevante klasse til træ som skal ligge i saltvand.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen
Trafikstyrelsen, Plan og Klima

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter