

Kystdirektoratet

Kopi til Hvide Sande Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2022-099562

Dato:24-01-2023

Sagsbehandler: NMIC

## **Afgørelse om opfyld på søterritoriet i forbindelse med re- novering af en fløjmur i Hvide Sande Havn**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 17.10.2022 fra Kystdirektoratet om opfyld på søterritoriet i forbindelse med renovering en fløjmur nordvest i Hvide Sande Havn.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>1</sup> bilag 2 punkt 10 n. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

---

<sup>1</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

## **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at den ansøgte fløjmur vil være placeret i en erhvervshavn med en forholdsvis høj grad af aktivitet. Dette medfører at anlægget ikke vil tilføje væsentlig miljøpåvirkning.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 69 Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen er ca. 1,4 km. Natura 2000-område nr. 69 er specielt udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: strandeng, hvid klit, grå/grøn klit og klithede, vandranke, knopsvane, sangsvane, pibesvane, mørkbuget knortegås, gravand, pibeand, spidsand, alm. ryle og brushane.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, lagt vægt på projektets afstand til Natura 2000-området og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

## **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

## Sagsfremstilling

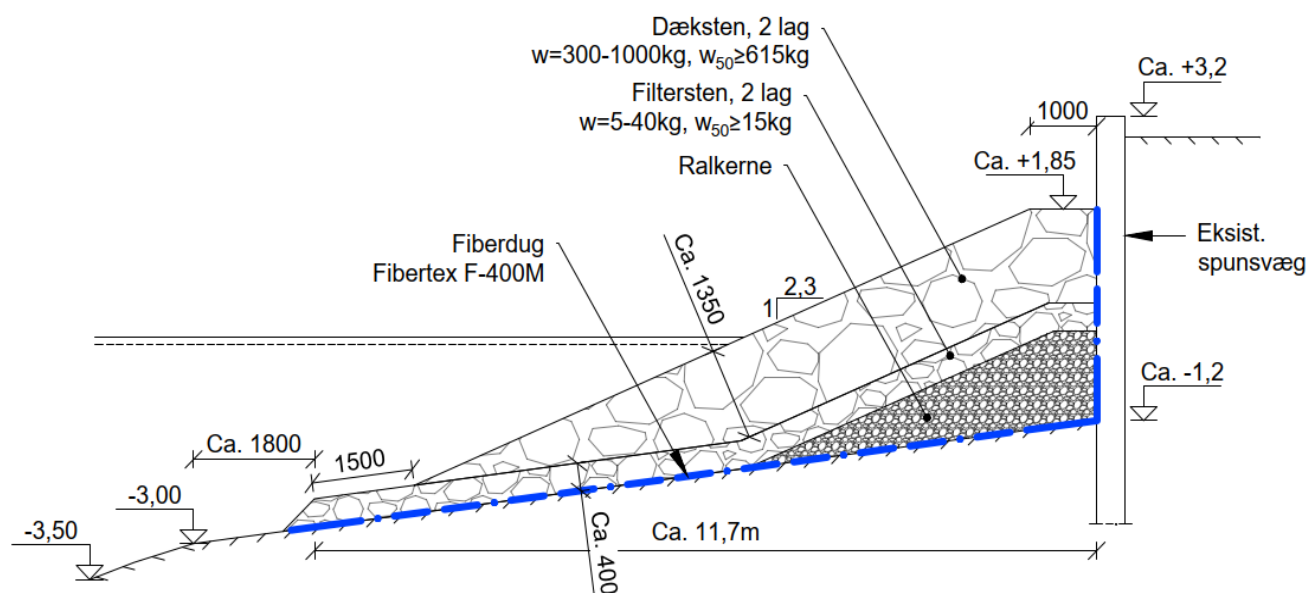
Kystdirektoratet ønsker at udbedre spunsvæggen, som udgør den nordvestlige fløjmur i Hvide Sande Havn, da den er i dårlig forfatning. Kystdirektoratet administrerer slusen i Hvide Sande Havn og er ejer af projektområdet.

Projektet om etablering af fløjturen inkluderer etablering af en stenskråning op ad den eksisterende spunsvæg, som afsluttes i den eksisterende stenskråning mod nordvest, og ind mod den eksisterende spunsvæg mod sydøst.

Opfyldt forudsætter tilladelse efter havneloven og udgør i alt et volumen på ca. 400 m<sup>3</sup> sand eller ral fra grusgrav, og brudsten. Havbunden bliver for dette område inddraget med i alt ca. 230 m<sup>2</sup> med yderligere 30 m<sup>2</sup>, som lapper ind over den eksisterende stenskråning.

Skråningen etableres med en kerne af sand eller ral, hvorpå der udlægges fiberdug, filtersten og dæksten. Der anvendes uforvitrede brudsten i anlægsfasen. Fiberdugen føres op ad spunsvæggen, så evt. udsivning af materiale fra huller i spunsvæggen tilbageholdes (se figur 1).

Anlægsfasen forventes at vare ca. 3 uger.



Figur. 1 Illustration af fløjturens dimensioner



Figur 2. Illustration af fløjmur position

Hvide Sande Havn har den 12. oktober 2022 indgivet en samtykkeerklæring, hvor de bemyndiger byherre til at repræsentere havnen ifm. ansøgningen om opfyld på søterritoriet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Ringkøbing-Skjern Kommune samt Strandingsmuseet St. George.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 18/11/2022 – 21/12/2022.

Ringkøbing Skjern Kommune, Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelse og Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger imod projektet.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at de vandområder, som ligger indenfor eller grænser op til projektområdet er i "ikke-god kemisk tilstand grundet overskridelser af miljøkvalitetskrav af en række miljøfarlige forurenende stoffer".

Miljøstyrelsen efterspørger endvidere en vurdering af omfanget af sediment ophvirvling, som følge af etableringen af fløjturen.

Endeligt bemærker Miljøstyrelsen, at miljømålet for de berørte kystvandområder for vandområdeplan 2021 – 2027 ikke er god.

På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar har ansøger indsendt en besvarelse til Trafikstyrelsen. I besvarelsen står følgende:

*"For så vidt angår fastholdelse eller opnåelse af god miljøtilstand jf. Havstrategidirektivet finder havstrategien ikke anvendelse i havområder, der strækker sig ud til 1 sømil (kystvande) samt havområder indenfor 12-sømilgrænsen fsva. kemisk tilstand, såfremt disse områder er omfattet af lov om vandplanlægning, hvilket er tilfældet med Hvide Sande Havn".*

Videre påpeges det at:

*"Den naturlige sedimentspredning, og den forventede frigivelse af miljøfarlige stoffer, vurderes sammenlignelig med naturligt forekommende begivenheder. For at imødekomme den mindst mulige påvirkning af naturen i projektområdet, vil anlægsarbejdet udføres i vintersæsonen (februar), hvor aktiviteterne generelt har mindst påvirkning på de biologiske kvalitetselementer i kystvandene".*

Afslutningsvis vurderer ansøger, at en eventuel frigivelse af miljøfremmede stoffer fra sedimentophvirvling, som følge af anlægsfasen, vil være lokalt og hurtigt opblandet i havet.

Trafikstyrelsen vurderer, at den indsendte besvarelse fra ansøger er tilstrækkelig til at træffe afgørelse i sagen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter