

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 26-01-2023
Sagsnr.: 2022-106005
Sagsbehandler: NMIC

Notat: Ansøgers supplerende oplysninger til ansøgning til genopretning af bolværk ved Amaliehaven, Københavns Havn

Se besvarelsen for de 11 deskriptorer nedenfor:

Der er tale om renovering af et eksisterende bolværk ved Amaliehaven, ved, i vandet, brug af stålsponsvæg, beton og brokker.

1 Biodiversitet: Biodiversitet dækker over fugle, pattedyr, fisk, der ikke udnyttes erhvervsmæssigt, og pelagiske habitater (åbne vandmasser).

- Fisk berøres ikke, da det som nævnt er bolværket ved Amaliehaven. Det er ikke ålegræs eller stenbanker med tang eller øvrige forhold, som disse vil kunne bruge til fødesøgning/skjul etc.
- Mht pattedyr kan projektet pga. den lokale karakter ikke påvirke habitatområder hvor f.eks. marsvin er på udpegningsgrundlaget, idet nærmeste habitatområde her er enten Saltholmen og omliggende hav (7 km afstand) eller Vestamager og havet syd for (5 km afstand). Skulle individer svømme ind i Københavns kanaler vil disse ikke opleve, at et renoveret bolværk vil være væsentligt anderledes end for nuværende forhold.
- For fugle er vurderingen enslydende med pattedyrene, baseret på afstanden til nærmeste habitatområder. Almindelige fugle som ikke skræmmes væk af de mange menneskelige aktiviteter i Københavns Kanaler vil ligeledes heller ikke skræmmes væk af renoveringsarbejderne, og deres fødegrundlag som f.eks. fiskebestande i kanalerne påvirkes ikke.
- Hvad angår pelagiske habitater er der ikke tale om åbne vandmasser, men i stedet Københavns Havn/kanaler.

2 Ikke-hjemmehørende arter:

- Ikke relevant. Der fragtes ikke materialer til området med store skibe kommende langvejs fra (ballastvand) og materialer der bruges, medfører ingen risiko for introduktionen af invasive eller ikke hjemmehørende arter.

3 Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande:

- Ikke relevant. Der er ikke fiskeriområder eller formodet forekomst af erhvervsmæssige udnyttede fiskebestande i Københavns Havn/Kanaler. Renoveringen af bolværket vil ikke medføre øget fiskeritryk og vil værste fald medføre en ren facade som endnu ikke er tilgroet i alger og tang som der måske er under eksisterende forhold, og dermed reducere muligheden for fødesøgning for nogle fiskearter midlertidigt, med få m² overflade indtil disse gror til.

4 Havets fødenet:

- Ikke relevant. Som beskrevet ovenfor er den størst mulige påvirkning fra projektet på havets fødenet, en midlertidig formindsket overflade af murværk i Københavns Havn/Kanaler hvor fisk kan søge føde på, hvis disse i dag er tilgroet i alger eller tang. Dette vurderes ikke at kunne være af væsentlig betydning.

5 Eutrofiering:

- Ikke relevant. Udlægning af brokker, installering af stålspons og støbning af beton udleder ikke næringsstoffer til havnen/kanalerne. I hvert fald ikke i en størrelsesorden som væsentligt vil kunne ændre på de høje niveauer der formodes at være i nærområdet. Ligeledes vil renoveringen af facaden ikke ændre på brugen heraf.
- Ikke relevant. Der er formodentligt neden for bolværket tale om et næringsrigt lag silt/slam som ikke danner grundlag for god havbund med f.eks. ålegræsplamager og lignende. Installering af spons og støbning af beton mm. Ændrer ikke på dette forhold.

7 Hydrografiske ændringer:

- Ikke relevant. Der ændres ikke på vandstrømninger, saltholdighed, temperatur eller bølgepåvirkning ved renoveringen af et eksisterende bolværk i Københavns Havn/Kanaler. Punktet er mere tiltænkt de frie økosystemer som kan påvirkes af etablering af havne/vindmøller etc.

8 Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer):

- Ikke relevant. Bolværket bygges i ny beton, der bruges ikke forurenede brokker og installation af stålspons frigiver ikke miljøfremmede stoffer, andet end midlertidig og lokal ophvirvling af hvad end der måtte være i sedimentet neden for det eksisterende bolværk. Dette vurderes ikke at kunne medføre en væsentlig påvirkning.

9 Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum:

- Ikke relevant. Som beskrevet under punkt 3, er der ikke forventeligt erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande i området. Som beskrevet under punkt 8, er der ligeledes ikke risiko for introduktionen af forurenede stoffer fra projektet, udover midlertidig og lokal ophvirvling af sediment. Dette vurderes ikke at kunne medføre en væsentlig påvirkning. (Lystfiskere og øvrige bør desuden i forvejen ikke spise fisk/skaldyr fanget i Københavns Havn/Kanaler)

10 Affald:

- Ikke relevant. Affald fra projektet (inklusive f.eks. paller og emballage) fjernes og transporteres til godkendt modtager og der er ikke risiko for at de gamle byggematerialer (som ikke består af f.eks. plast) driver til havs.

11 Undervandsstøj:

- Relevant, da der skal ske spunsinstallationsarbejde. Med hensyn til undervandsstøj skal der ske spunsinstallationsarbejde, forventeligt ca. 1-2 måneder. Da arbejdet er inden for 1-sømile grænsen, og i Københavns havn/Kanaler, hvor der i forvejen må forventes en vis støj fra høj koncentration af motorbåde etc., vurderes dette ikke at kunne medføre en væsentlig påvirkning. Det kan ikke udelukkes at marsvin vil svømme forbi området, men påvirkningen vurderes ikke at være af betydning for denne deskriptor.