

Crossbridge Energy A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-097668

Dato:10-02-2023

Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at etablering af bundsikring ved kaj 41 i Fredericia Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 14/12-2022 fra Crossbridge Energy A/S om etablering af bundsikring for at erosions sikre kaj 41 i Fredericia Havn. Havnemyndigheden, ADP, Har givet samtykke til udførelsen af projektet.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne¹ bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektets omfang og udførelsen ikke vurderes at have væsentlige miljømæssige påvirkninger. Denne vurdering er baseret på området for projektet og metoden for udførelsen.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område, nr. 111 Røjle Klint og Kasmose Skov, er 2,3 km. Natura 2000-område nr. 111 er særligt udpeget på baggrund af kalkoverdrev, kildevæld, surt overdrev, samt elle- og askeskov. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

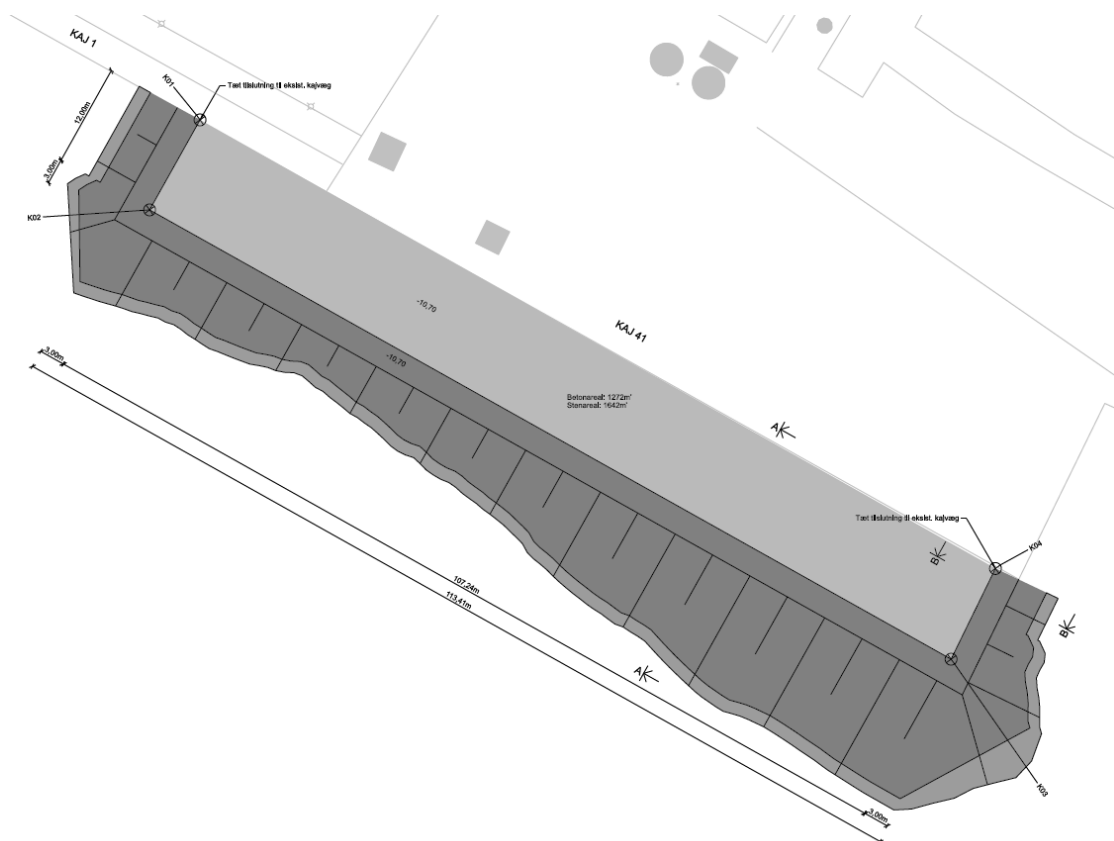
Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bi-lag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 7 og 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Crossbridge Energys kaj 41, også omtalt som Jetty 1, er opført i 1991. Siden 1991 har anvendelsen af kajen medført erosion pga. påvirkninger fra skibspropeller ved anløb. Erosionen er en risiko for kajens bæreevne og der ønskes derfor etableret bundsikring for at erosionssikre kajen.



Figur 1: oversigt over projektet

Bundsikringen udføres med en undersøisk stenskråning langs yderkanten af bundsikringen. Selve bundsikringen etableres med et støbelag bestående af 40 cm ral, hvorpå der undervandsstøbes beton imellem eksisterende kajvæg og den etablerede stenkant. Anlægsarbejdet forventes at tage 5-10 uger.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Fredericia Kommune samt Langelands Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 16/12-2022 til 20/1-2023.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Fiskeristyrelsen og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til projektet.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at anlægsarbejdet skal anmeldes til Efterretninger for Søfarende.

Langelands Museum, der er arkæologisk museum på søterritoriet i området, har ingen bemærkninger, men oplyser at ved fund af skibsvrag eller oldsager skal arbejdet indstilles og Langelands Museum kontaktes med det samme.

Miljøstyrelsen anbefaler, at anlægsaktiviteterne foretages i vintermånederne for at reducere en potentiel effekt af sedimentspild. Derudover bemærker Miljøstyrelsen, at en vurdering af projektets potentielle påvirkninger på Ullerup Bæk og Erritsø Bæk mangler. Endeligt bemærker Miljøstyrelsen, at en vurdering af havstrategiens deskriptor 11, undervandsstøj, mangler, samt en redegørelse for metode og materialevalg til projektet.

Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt i marts 2023. Bygherre har revideret det oprindelige miljøscreeningsnotat så en vurdering af Ullerup Bæk og Erritsø Bæk er inkluderet. Det er Trafikstyrelsens vurdering at denne er tilstrækkeligt.

Vedrørende undervandsstøj, metode og materialer har Trafikstyrelsen vurderet disse som værende tilstrækkeligt behandlet i det oprindelige ansøgningsmateriale og har derfor ikke anmodet om yderligere fra bygherre. Denne vurdering er baseret på at bygherre har behandlet undervandsstøj og metode i miljøscreeningsnotatet som var vedlagt høringen.

Fredericia Kommune bemærker, at de behandler en tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven §27 for det pågældende projekt, og har forespurgt havbunds- og sedimentforholdene undersøgt. Ligeledes bemærker kommunen, at projektområdet ligger indenfor Fredericia Vildtreservat, hvorfor anlægsarbejder med væsentlig undervandsstøj bør foretages uden for havpattedyrenes sårbare periode. Endeligt gør kommunen opmærksom på evt. kumulative effekter i forbindelse med havneudvidelsen af Fredericia Havn (Kaj 19 og 23).

Bygherre oplyser, at efter aftale med Fredericia Kommune, udtages en blandeprøve bestående af seks delprøver, som analyseres af et akkrediteret analyselaboratorie.

Bygherre oplyser endvidere, at projektet ikke medfører risiko for undervandsstøj, som kan være til væsentlig gene for Marsvin. Endelige oplyser bygherre, at kumulative effekter med havneudvidelsen vurderes værende uden betydning, da evt. sedimentspild forventes at fordele sig inden for projektområdet. Nærværende projekt forventes at være færdig inden havneudvidelsen ved kaj 19 og 23 påbegyndes.

Trafikstyrelsen vurderer, at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i styrelsens afgørelse, men ligger dog til grund at bygherre opnår de nødvendige tilladelser fra Fredericia Kommune før anlægsarbejdet begyndes.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse².

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter og ADP

² Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter